FEDERATIA NATIONALA FEROVIARA
MISCARE COMERCIAL VAGOANE
AFILIATA LA BNS
Bucuresti, Romania
Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1
Tel./Fax +40 (21) 317.03.47
Tel. CFR 91/142237,143238
email:comunicare@fnfmcv.ro
www.fnfmcv.ro

Nr.112/P/02.11.2026.

GUVERNUL ROMÂNIEI

Excelenței Sale
Prim-ministrul României

Domnul Luca Niculescu

Domnule prim-ministru,

Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane solicită Guvernului României adoptarea unui pachet de măsuri legislative și financiare care să deblocheze negocierea colectivă, să permită creșterea veniturilor salariaților din companiile de stat și să asigure finanțarea corespunzătoare a sectorului feroviar, sector strategic pentru economie, mobilitatea populației și securitatea națională.

Salariații nu pot suporta prin înghețarea veniturilor consecințele subfinanțării, ale întârzierii bugetelor și ale unor decizii pe care nu le controlează. Disciplina financiară trebuie însoțită de responsabilitatea statului de a finanța obligațiile publice și de a asigura condițiile pentru funcționarea companiilor pe care le deține.

Solicităm modificarea corelată a OG nr. 26/2013, a Legii nr. 296/2023 și a măsurilor speciale pentru anul 2026 prevăzute de OUG nr. 89/2025, precum și evitarea prelungirii aceloraşi blocaje în cadrul bugetar pentru anul 2027. Revendicările noastre sunt următoarele:

1. Deblocarea negocierii colective și a creșterilor salariale

Solicităm ca negocierea contractelor colective de muncă să poată începe înaintea sau concomitent cu elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli, iar rezultatele negocierii să fie integrate în fundamentarea acestora. Întârzierea aprobării bugetelor nu trebuie să blocheze dialogul social și negocierea drepturilor personalului.

Cerem eliminarea înghețării generale a salariilor și înlocuirea acesteia cu un cadru care să permită creșteri negociate și fundamentate financiar, pentru protejarea puterii de cumpărare, acoperirea deficitului de personal și păstrarea salariaților calificați. Aprobările necesare trebuie să aibă termene clare, fără amânări care golesc de efect rezultatul negocierii.

858

GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 17 / 32607
Ziua 02 Luna 11 Anul 2026

Scanat cu CamScanner

2. Eliminarea plafonului de 80 la sută şi refacerea grilelor salariale

Solicităm eliminarea plafonării drepturilor salariale ale personalului prin raportare la 80% din remuneraţia conducerii. Salariile trebuie negociate în funcţie de calificare, experienţă, responsabilitate, condiţii de muncă şi timp efectiv lucrat. Remuneraţia unui conducător nu trebuie să limiteze plata muncii suplimentare şi a sporurilor datorate personalului.

În sectorul feroviar, deficitul de personal determină salariaţii cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei să efectueze ore suplimentare pentru asigurarea continuităţii activităţii. Plata acestor ore, cumulată cu salariul de bază şi sporurile aferente condiţiilor şi programului de lucru, poate conduce la depăşirea plafonului. Menţinerea acestuia limitează posibilitatea utilizării şi remunerării personalului calificat şi autorizat necesar acoperirii tuturor posturilor şi turelor. Cerem eliminarea acestei constrângeri, plata integrală a muncii prestate, cu respectarea limitelor legale privind timpul de muncă şi repausul, precum şi angajarea şi pregătirea personalului necesar desfăşurării activităţii în siguranţă.

Majorarea salariului minim trebuie însoţită de posibilitatea ajustării întregii grile salariale. Menţinerea celorlalte salarii blocate împinge tot mai multe funcţii spre nivelul minim, reduce diferenţele justificate de complexitatea muncii şi slăbeşte capacitatea companiilor de a recruta şi păstra personal competent. Cerem posibilitatea negocierii refacerii grilelor şi a creşterii veniturilor, inclusiv pentru funcţiile cu responsabilităţi privind siguranţa circulaţiei.

3. Protejarea drepturilor de hrană

Solicităm eliminarea pragului salarial de 8.000 lei net în situaţiile în care acesta condiţionează acordarea drepturilor de hrană, precum şi revizuirea plafoanelor valorice şi a restricţiilor anuale. Munca suplimentară şi sporurile aferente condiţiilor sau programului de lucru nu trebuie să conducă la pierderea drepturilor de hrană.

În sectorul feroviar, salariaţii cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei efectuează, pe fondul deficitului de personal, ore suplimentare pentru acoperirea posturilor şi asigurarea continuităţii activităţii. Veniturile aferente acestor ore, împreună cu sporurile pentru condiţiile şi programul de lucru, pot determina depăşirea pragului de acordare a ajutorului de hrană, acolo unde acesta se aplică. Considerăm discriminatorie condiţionarea care face ca salariaţi care prestează aceeaşi muncă, în aceleaşi condiţii, să fie trataţi diferit la acordarea ajutorului de hrană doar pentru că unul dintre ei efectuează ore suplimentare. Acelaşi salariat poate primi ajutorul de hrană într-o lună şi îl poate pierde în luna următoare exclusiv din cauza veniturilor aferente orelor suplimentare, deşi funcţia şi condiţiile de muncă rămân aceleaşi. Astfel, munca suplimentară necesară companiei poate fi însoţită de pierderea acestui drept, diminuând avantajul financiar al efortului depus şi descurajând preluarea turelor suplimentare. Această situaţie îngreunează acoperirea tuturor posturilor cu personal bine pregătit, calificat şi autorizat. Cerem eliminarea pragului şi, până la realizarea acestei modificări, o soluţie legislativă care să împiedice pierderea ajutorului de hrană ca urmare a veniturilor din ore suplimentare şi din sporurile aferente condiţiilor şi programului de lucru, cu respectarea timpului legal de muncă şi de repaus.

4. Un regim adaptat companiilor feroviare care îndeplinesc obligaţii publice

Solicităm un regim legal distinct pentru evaluarea cheltuielilor salariale şi a indicatorilor economico-financiari ai companiilor feroviare a căror activitate depinde de alocări bugetare, compensaţii, subvenţii sau transferuri. Aceste companii nu pot fi evaluate exclusiv prin criterii de profitabilitate şi venituri proprii, fără luarea în calcul a serviciilor impuse de stat şi a finanţării efectiv asigurate pentru acestea.

Scanat cu CamScanner

Alocările bugetare insuficiente trebuie analizate în contextul subfinanțării cronice a căii ferate din ultimii 36 de ani și al efectelor acumulate asupra stării infrastructurii. Amânarea întreținerii, reparațiilor și reînnoirilor a contribuit la degradarea infrastructurii, la restricții de viteză și la reducerea capacității de circulație. Aceste deficiențe prelungesc timpii de transport, afectează atractivitatea serviciilor feroviare, limitează veniturile și generează costuri suplimentare. Efectele lor se regăsesc în rezultatele economice ale companiilor și nu pot fi înlăturate doar prin efortul salariaților.

Statul nu poate menține alocări sub necesarul real, lăsând să se acumuleze degradarea infrastructurii, iar apoi să condiționeze drepturile salariaților de indicatori care ignoră aceste consecințe. În acest context, finanțarea insuficientă sau întârziată poate face imposibilă încadrarea în indicatorii generali privind reducerea pierderilor și a plăților restante, deși personalul își îndeplinește obligațiile. Cerem ca evaluarea companiilor și regulile privind cheltuielile salariale să țină seama de starea infrastructurii, de necesarul de lucrări și de diferența dintre finanțarea necesară și cea efectiv asigurată, astfel încât subfinanțarea să nu fie transferată asupra salariaților prin blocarea veniturilor și a negocierii colective.

Solicităm eliminarea condiției de reducere a pierderilor cu cel puțin dublul sumelor destinate majorărilor salariale și revizuirea condiției de reducere a plăților restante pentru cazurile în care neîndeplinirea indicatorilor este determinată de obligații publice nefinanțate corespunzător. De asemenea, cerem revizuirea cerinței ca majorările să fie suportate exclusiv din creșterea veniturilor proprii pentru activitățile dependente de finanțarea publică.

Adaptarea indicatorilor trebuie însoțită de controlul utilizării fondurilor și de responsabilizarea conducerilor și a autorităților tutelare. Salariații nu trebuie să suporte automat consecințele unor pierderi rezultate din decizii de finanțare ori de politică publică.

5. Finanțare predictibilă pentru funcționarea și siguranța căii ferate

Cerem asigurarea integrală și la termen a finanțării obligațiilor asumate de stat pentru transportul feroviar de călători și administrarea infrastructurii. Solicităm un cadru multianual și un calendar obligatoriu al plăților, fundamentate pe necesarul real de funcționare, întreținere, reparații și reînnoire, inclusiv pe cheltuielile cu personalul necesar desfășurării activității în siguranță.

Solicităm fundamentarea mersului trenurilor pe un pachet social de servicii publice feroviare stabilit și verificat pe baza nevoilor reale de mobilitate ale populației. Acesta trebuie să asigure accesul la locurile de muncă, la educație și la servicii esențiale, precum și legături utile între comunități. Numărul trenurilor, traseele, opririle, frecvențele și orele de circulație trebuie justificate prin date privind cererea de transport, inclusiv nevoile sociale insuficient acoperite, și corelate cu legăturile dintre trenuri, capacitatea infrastructurii și resursele disponibile. Cerem evaluarea periodică a acestui pachet, consultarea comunităților și a partenerilor sociali și asigurarea finanțării corespunzătoare obligațiilor de serviciu public. Mersul trenurilor nu trebuie stabilit prin decizii lipsite de argumente verificabile, care consumă resurse fără să răspundă nevoilor călătorilor.

Guvernul trebuie să coreleze serviciile și lucrările solicitate companiilor cu resursele acordate. Diferențele dintre necesarul justificat, sumele aprobate și plățile efectuate trebuie evidențiate distinct, astfel încât efectele subfinanțării să nu fie tratate automat ca lipsă de performanță a personalului și folosite pentru blocarea drepturilor acestuia.

6. Personal suficient și recunoașterea condițiilor de muncă

Solicităm finanțarea posturilor necesare continuității și siguranței activității feroviare și asigurarea resurselor pentru pregătirea, autorizarea și menținerea competențelor profesionale. Deficitul de personal nu poate fi acoperit permanent prin suprasolicitarea salariaților existenți.

Scanat cu CamScanner

Solicităm aplicarea efectivă şi unitară a dreptului la încadrarea în condiţii speciale de muncă recunoscut personalului din siguranţa circulaţiei feroviare prin art. 28 alin. (1) lit. l) din Legea nr. 360/2023 privind sistemul public de pensii, în condiţiile prevăzute de lege, începând cu intrarea în vigoare a dispoziţiilor aplicabile în anul 2024. Revendicarea priveşte aplicarea unui drept deja prevăzut de lege pentru salariaţii care îndeplinesc condiţiile legale de încadrare. Federaţia semnalează că acest drept nu este aplicat în unele unităţi feroviare şi consideră că neacordarea lui salariaţilor îndreptăţiţi încalcă legea şi creează diferenţe nejustificate de tratament. Cerem verificarea urgentă a acestor situaţii, stabilirea responsabilităţilor şi remedierea neaplicării dreptului, inclusiv prin îndeplinirea obligaţiilor declarative şi de contribuţie şi corectarea evidenţelor pentru perioadele în care încadrarea era datorată potrivit legii. Guvernul şi autorităţile competente trebuie să asigure aplicarea unitară a dispoziţiilor legale în toate unităţile feroviare vizate.

Salarizarea şi protecţia socială trebuie să reflecte munca în schimburi, noaptea, în zilele de repaus şi de sărbătoare legală, precum şi responsabilitatea pentru siguranţa circulaţiei.

7. Protecţia salariaţilor afectaţi de restructurare sau încetarea activităţii

Cei 1.500 de salariaţi ai CFR Marfă intră în a cincea lună fără salarii. Situaţia devine o catastrofă socială pentru aceşti oameni şi familiile lor, lăsaţi fără veniturile necesare traiului şi fără o soluţie concretă. Guvernul are obligaţia să intervină de urgenţă. Nu mai sunt acceptabile amânările şi transferul responsabilităţii între instituţii, în timp ce salariaţii acumulează datorii şi nu îşi pot acoperi cheltuielile de bază.

Solicităm Guvernului adoptarea imediată a măsurilor legislative, administrative şi financiare necesare pentru plata salariilor restante şi asigurarea protecţiei sociale a salariaţilor CFR Marfă. Cerem un calendar ferm de plată, cu surse de finanţare şi responsabilităţi stabilite, acces efectiv la mecanismele de garantare a creanţelor salariale şi asigurarea plăţilor compensatorii datorate potrivit cadrului aplicabil. Soluţionarea situaţiei celor 1.500 de salariaţi trebuie tratată ca o urgenţă socială, prin măsuri concrete şi termene imediate.

Cerem, de asemenea, mecanisme efective de protecţie pentru salariaţii din companiile de stat afectaţi de restructurări, concedieri colective sau încetarea activităţii, astfel încât aceştia să nu fie lăsaţi luni întregi fără venituri şi fără perspectiva încasării drepturilor cuvenite.

8. Dialog social şi soluţionarea urgentă a revendicărilor

Guvernul are obligaţia de a invita organizaţiile sindicale reprezentative la un dialog efectiv asupra revendicărilor prezentate, cu participarea Ministerului Finanţelor, a ministerului responsabil de muncă şi dialog social şi a Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii. Problemele salariaţilor din sectorul feroviar trebuie abordate direct, cu implicarea autorităţilor care pot adopta soluţiile legislative, administrative şi financiare necesare.

Dialogul trebuie să conducă la asumarea şi aplicarea unor măsuri concrete într-un timp scurt, pe măsura gravităţii problemelor semnalate. Guvernul trebuie să asigure consultarea efectivă a sindicatelor în elaborarea acestor măsuri şi să comunice soluţiile pentru fiecare revendicare. Amânările şi angajamentele generale prelungesc dificultăţile salariaţilor şi afectează funcţionarea companiilor.

Solicităm Guvernului să îşi asume responsabilitatea pentru deblocarea negocierii colective, protejarea drepturilor salariaţilor şi finanţarea corespunzătoare a obligaţiilor publice. În lipsa unor soluţii concrete într-un timp scurt, federaţia va analiza, împreună cu sindicatele afiliate, formele legale de acţiune sindicală.

Cu respect,

Mare Grigore
Preşedinte FNFMCV

Scanat cu CamScanner