

Ministerul Transporturilor - MT

Ordinul nr. 1237/2016 pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

Ordinul nr. 1237/2016 pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005](#) privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În temeiul art. 3 alin. (2) lit. m) (iv) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "*Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER*" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. -

Articolul 4 al anexei nr. 2 la [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005](#) privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

"

Art. 4. -

Operațiunile specifice altor funcții și tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

a) Operațiunile specifice altor funcții pentru care este obligatorie autorizarea

- efectuarea probelor de frână la trenuri;

- manipularea instalațiilor de încălzit și iluminat de la vagoane;
- manipularea instalațiilor de încărcare/descărcare a vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;
- manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor;
- manevrarea macazului necentralizat;
- manipularea barierei mecanice necentralizate;
- amplasarea, supravegherea și ridicarea semnalelor mobile;

b) Tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou cu știfturi*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou mecanic*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc*);
- instalații de centralizare electromecanică tip CFR*);
- instalații de centralizare electromecanică de alte tipuri cu manipulare similară*);

**) Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalația de control electric al liniilor din stații - CELS, respectiv instalația de interdependență cu stațiile vecine bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR.*

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru vertical**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru DOMINO**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu manipulator și lumnoschemă**);
- instalații de centralizare electronică și instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat**);

****) Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalațiile din linie curentă și de interdependență cu stațiile vecine (bloc de linie automat - BLA, bloc de linie automat simplificat - BLAS, bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR, instalație de semnalizare automată - BAT, instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT).*

- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere;
- încuietori individuale de semnal, macaz și sabot de deraiere necentralizate;
- electromecanism de macaz/sabot centralizat acționat cu manivelă;

- pupitru local instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT, instalație de semnalizare automată - BAT;
- masă de manevră și coloană de manevră;
- manipularea instalațiilor de comandă de la distanță a separatoarelor de la instalațiile fixe de tracțiune electrică - IFTE;
- manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, regulator de circulație - RC;
- instalații de siguranță nou-construite, reînnoite sau modernizate, alte instalații de siguranță neclasificate în tipul celor mai sus prezentate***) (de exemplu, instalații dispecer, instalație telecomandă locomotivă etc.).

*****)** Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

La stabilirea tipurilor de instalații de siguranța circulației s-au avut în vedere următoarele criterii:

- interfața din postul de comandă pe care personalul o manipulează;
- instalații/interfețe exterioare postului de comandă pe care personalul le manipulează pe teren;
- instalații/interfețe diferite ale aceluiași post de comandă;
- instalații care nu pot fi grupate conform criteriilor menționate anterior***).

*****)** Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf."

Art. II. -

(1) Autorizațiile eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin pentru efectuarea de operații specifice altor funcții și pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației care nu se regăsesc la art. I rămân valabile până la expirarea vizei periodice înscrise pe acestea.

(2) Pentru preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. vor stabili cerințele și condițiile de preschimbare a acestora pe operațiile specifice altor funcții și pe tipurile de instalații prevăzute la art. I, până la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(3) Preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (1) se face de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, la solicitarea unităților feroviare, după

verificarea cerințelor și condițiilor de preschimbare de către aceasta și cu plata aferentă eliberării autorizației.

Art. III. -

Prezentul ordin intră în vigoare în termen de **60 de zile** de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, Ion Trocaru, secretar de stat
--

București, 7 octombrie 2016.

Nr. 1.237

Publicat în Monitorul Oficial nr. 842 din 24 octombrie 2016 (M.Of. nr. 842/2016)