

Ministerul Transporturilor - MT

Ordinul nr. 723/2015 pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. -

Anexa nr. 2 "Definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători" la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 200 din 22 martie 2011, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. -

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, Ioan Rus

București, 4 iunie 2015.

Nr. 723.

Definirea categoriilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

A. Operatorii de transport feroviar de călători vor solicita, prin cererea de alocare a traseelor sau prin cererea de punere în circulație a trenurilor, după caz, categoria trenurilor, iar Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. are obligația de a verifica încadrarea acestor solicitări în condițiile prevederilor prezentei anexe referitoare la viteza comercială, distanța maximă de circulație și procentul minim de opriri specifice fiecărei categorii de tren.

B. Definirea trenurilor de călători pe categorii este:

I. Trenurile intercity (IC) se clasifică astfel:

- a) Intercity Eurocity (IC-EC)
- b) Intercity Euronight (IC-EN)
- c) Intercity (IC)
- d) Intercity Night (IC-N)

II. Trenurile interregio (IR) se clasifică astfel:

- a) Interregio (IR)
- b) Interregio Night (IR-N)

III. Trenurile regio (R)

I. Trenuri intercity (IC)

a) Intercity Eurocity (IC-EC)

- Trenurile Intercity Eurocity (IC-EC) operează între orașele importante, în trafic intern sau internațional.
- Trenurile Intercity Eurocity (IC-EC) respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Eurocity EC, conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

b) Intercity Euronight (IC-EN)

- Trenurile Intercity Euronight (IC-EN) operează între orașele importante, au parcurs de noapte, în trafic intern sau internațional.

- Trenurile Intercity Euronight (IC-EN) respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Euronight (EN), conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

c) Intercity (IC)

- Trenurile Intercity (IC) operează între orașele importante și circulă de regulă în timpul zilei, incluzând destinații internaționale.
- Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 60 km/h.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity (IC) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație	X	X		
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului	X	X		
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X		
	Sonorizare	X	X		
	Servicii video			X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X
	Conexiune internet			X	X
	Toalete ecologice	X	X		
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Sistem automat de informare			X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare	X	X		
	Informații în stații	X	X		
	Automate de vânzări bilete			X	X
	Plata electronică	X	X		
	Asistență pentru călători	X	X		
Alte servicii	Serviciul business				X

d) Intercity Night (IC-N)

- Trenurile Intercity Night (IC-N) operează între orașele importante, incluzând destinații internaționale, și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.
- Trenurile Intercity Night (IC-N) au parcurs de noapte.
- Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 55 km/h.
- Trenurile Intercity Night (IC-N) pot avea în compunere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.
- Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor, în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity Night (IC-N) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație.	X	X	X	X				
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X	X	X				
	Sonorizare	X	X					X	X
	Servicii video					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X	X	X				
	Iluminat lizieră					X	X	X	X
	Conexiune internet					X	X	X	X
	Toalete ecologice	X	X		X			X	
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare	X	X	X	X				
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică	X	X	X	X				
	Asistență pentru călători	X	X	X	X				

II. Trenuri interregio (IR)

a) Interregio (IR)

- Viteza medie comercială/tren este de minimum 45 km/h.
- În principalele stații feroviare se vor asigura conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio (IR) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație			X	X
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului			X	X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X			X
	Sonorizare			X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X
	Iluminat lizieră			X	X
	Toalete ecologice			X	X
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Sistem automat de informare			X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare			X	X
	Informații în stații	X	X		
	Plata electronică			X	X
	Asistență pentru călători			X	X
	Automate de vânzări bilete			X	X
Alte servicii	Vagoane pentru schiuri și biciclete			X	X

b) Interregio Night (IR-N)

- Trenurile Interregio Night (IR-N) au parcurs de noapte și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.
- Trenurile Interregio Night (IR-N) pot avea în compunere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.
- Au opriri frecvente (în majoritatea orașelor din parcurs).
- Viteza medie comercială/tren este de minimum 40 km/h.

- Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor, în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio Night (IR-N) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație.					X	X	X	X
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				
Servicii la bordul trenului	Climatizare					X	X	X	X
	Sonorizare					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X	X	X		
	Toalete ecologice					X	X	X	X
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare					X	X	X	X
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică					X	X	X	X
	Asistență pentru călători					X	X	X	X

III. Trenuri regio (R)

Regio (R):

- Pentru asigurarea legăturii, trenurile Regio vor fi solicitate și trasate la un interval suficient de timp pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor în/din trenurile de legătură din stațiile/nodurile de cale ferată.

- Viteza medie comercială este în principiu de minimum 35 km/h.

- Asigură condiții de transport pentru arii geografice restrânse, distanța maximă de circulație fiind de 230 km +/- 10%, sau prima stație de cale ferată dacă se depășește această distanță.

- Oprește în halte, haltele de mișcare, haltele comerciale și stațiile de cale ferată din parcursul trenului, în proporție de minimum 70% din numărul total al acestora.
- Pentru trenurile care circulă în intervalul 23,00-05,00, în vederea asigurării traficului de zi, se poate circula fără oprire în acest interval orar.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Regio este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului	
		obligatoriu	opțional
		cls. II	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem de informare pentru călători	X	
	Vânzare de bilete on-line		X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X*	X
	Sonorizare		X
	Toalete ecologice		X
	Îndrumare și informare din partea personalului de tren	X	
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare		X
	Informații în stații		X
	Automate de vânzări bilete		X

- Serviciul clasa I nu are caracter obligatoriu.

X* - obligatoriu începând cu anul 2017, pentru trenurile care circulă pe secțiile de circulație interoperabile.

Publicat în Monitorul Oficial (Partea I) nr. 436 din 18 iunie 2015 (M.Of. nr. 436/2015)