



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 814

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 29 noiembrie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.409. — Hotărâre pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora	2–10
ACTE ALE CONSILIULUI SUPERIOR AL MAGISTRATURII	
676. — Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea activității profesionale a judecătorilor și procurorilor	10–15
ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
983. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale „LCG CONCEPT — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L.	16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 alin. (5) și art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități

destinate desfășurării transportului feroviar, existente la momentul adoptării prezentei hotărâri.

Art. 3. — Stațiile care delimitează secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 4. — Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

Art. 5. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 28 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

Barna Tănczos,

secretar de stat

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,

Paul Păcuraru

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 19 noiembrie 2007.

Nr. 1.409.

ANEXA Nr. 1

CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE

de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

CAPITOLUL I

Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile

Art. 1. — Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România se gestionează în condițiile legii, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri și ale reglementărilor specifice aplicabile.

Art. 2. — Autoritatea Feroviară Română — AFER va elabora, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare C.F.R., reglementări tehnice și de siguranță a circulației trenurilor, specifice condițiilor de trafic de pe rețeaua feroviară neinteroperabilă, pe care le va propune spre aprobare Ministerului Transporturilor.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Art. 3. — Pe întreaga durată de funcționare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, reglementările în vigoare privind condițiile de funcționare, exploatare, întreținere, reparare sau de orice altă natură privind infrastructura feroviară interoperabilă se aplică și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, dacă nu sunt, în mod expres, înlocuite de o reglementare specifică acesteia.

Art. 4. — În cadrul contractului de activitate încheiat, în condițiile legii și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale de Căile Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, de către C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte, se înscriu prevederi specifice privind funcționarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în mod distinct față de infrastructura feroviară interoperabilă, precum și modul de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii neinteroperabile, pentru perioada în care traficul pe aceste secții este organizat de către C.F.R., în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 5. — (1) C.F.R. nu poate acționa pe infrastructura feroviară neinteroperabilă în calitate de operator de transport feroviar și nu se poate asocia în vederea efectuării unor asemenea servicii.

(2) Pe perioada gestionării infrastructurii feroviare neinteroperabile, C.F.R. poate executa pe această infrastructură transporturi în interes propriu, cu material rulant propriu sau închiriat, în condițiile legii.

Art. 6. — Bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. se aprobă conform prevederilor legale și conține capitole distincte pentru infrastructura feroviară interoperabilă și cea neinteroperabilă, cu structuri identice privind elementele de venituri și cheltuieli.

Art. 7. — Veniturile obținute din exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și cheltuielile efectuate pentru funcționarea acesteia se înregistrează de către C.F.R. în conturi contabile separate de cele pentru infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 8. — (1) Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către C.F.R., prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

(2) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personalul autorizat de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din C.F.R., cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL II

Condiții obligatorii privind asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători și mărfuri pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 9. — (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor va actualiza contractul de concesiune pentru gestionarea infrastructurii feroviare, încheiat cu C.F.R., aflat în vigoare, menționând în mod distinct obligațiile părților privind gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în condițiile legii.

(2) Contractul de concesiune încheiat de Ministerul Transporturilor cu C.F.R. va prevedea posibilitatea C.F.R. de a oferi în regim de închiriere secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de

gestionare a acestor secții și condițiile de realizare a serviciilor de transport feroviar pe acestea, către alți operatori economici, în condițiile legii.

Art. 10. — Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de către C.F.R. prin:

a) ofertarea de capacități de circulație pentru operatori de transport feroviar licențiați conform prevederilor legale, pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de acces și a plății tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile și a chiriilor aferente serviciilor și facilităților solicitate, ca metodă de lucru tranzitorie, până la închirierea secției de circulație sau încetarea activităților și închiderea secției de circulație respective;

b) ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație împreună cu toate elementele infrastructurii feroviare necesare desfășurării procesului de transport către una sau mai multe persoane juridice, licențiate conform prevederilor legale, în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii respective, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă și/sau de călători, în condițiile legii.

Art. 11. — (1) După actualizarea contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și C.F.R., în condițiile legii și în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, C.F.R. va comunica în scris consiliilor județene pe raza cărora se află secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile lista completă a acestora, cu informarea privind intenția ofertării spre închiriere a secțiilor de circulație în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii, cât și a serviciilor de transport feroviar public de călători și/sau de marfă pe secțiile respective.

(2) În termen de 30 de zile de la comunicarea de către C.F.R. a listei secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, consiliile județene vor transmite în scris la C.F.R. propuneri privind pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, pe fiecare secție de circulație.

(3) Propunerile primite de la consiliile județene se analizează în cadrul C.F.R. în funcție de capacitățile existente și de celelalte considerente tehnice și comerciale privind fiecare secție de circulație și se includ în documentația întocmită de C.F.R. cu condițiile de ofertare a fiecărei secții pentru închiriere.

Art. 12. — În termen de 30 de zile de la primirea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători pe fiecare secție de circulație, C.F.R. va organiza licitații, prin licitație publică cu strigare, pentru selectarea operatorilor economici interesați în preluarea secțiilor respective în regim de închiriere, precum și a activității aferente, în condițiile legii.

Art. 13. — Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, se va proceda în felul următor:

a) C.F.R. va continua să asigure administrarea secțiilor respective și va relua lunar procedura de licitație;

b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va continua să asigure servicii de transport de călători;

c) serviciile de transport de marfă se vor asigura de către orice operator feroviar licențiat, în condițiile legii, numai cu condiția plății tarifului de utilizare a infrastructurii și a celorlalte tarife stabilite de C.F.R. pentru operarea în condiții comerciale a circulației trenurilor de marfă pe secția respectivă;

d) C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. vor analiza lunar veniturile și

cheltuielile generate de exploatarea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, care nu au fost adjudecate la licitație, și vor lua măsuri pentru reducerea pierderilor din exploatarea secțiilor de circulație respective prin modificarea pachetului minim obligatoriu, corespunzător condițiilor pieței.

Art. 14. — Personalul de la C.F.R., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., care se disponibilizează ca urmare a nepreluării acestuia de către persoanele juridice care au închiriat secțiile de circulație și operează servicii de transport public feroviar, va fi redistribuit de către aceste societăți în limita posturilor vacante existente sau va beneficia de măsuri de protecție socială conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III

Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 15. — (1) Preluarea prin închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă poate fi acordată unei persoane juridice sau unui grup de persoane juridice înregistrate în România, fiecare dintre acestea fiind autorizată în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și/sau de operator de transport feroviar de Autoritatea Feroviară Română — AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective, chiriașul preluând de la C.F.R. personalul calificat necesar pus la dispoziție și care își desfășoară activitatea pe secția/secțiile închiriată/inchiriate sau care dețin personal calificat propriu și autorizat, în conformitate cu reglementările în vigoare, angajat cu contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

(2) Norme specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor, cu respectarea legislației în vigoare aplicabile, se elaborează de către Autoritatea Feroviară Română — AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 16. — (1) Procedura de închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă se organizează de către C.F.R. prin licitație, pe baza unui caiet de sarcini întocmit pentru fiecare secție sau grup de secții de circulație care se ofertează împreună.

(2) Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține cerințele privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare respective pe perioada închirierii, necesarul de operațiuni de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare, încadrarea în parametrii tehnici de exploatare a secției de circulație și cerințele privind desfășurarea serviciului de transport de marfă și/sau a serviciului de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a traficului feroviar.

(3) Pentru fiecare dintre secțiile de circulație sau grup de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile care sunt oferite pentru închiriere, C.F.R. va specifica în caietul de sarcini:

a) volumele potențiale de transporturi de marfă conform cerințelor pieței;

b) pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, definit în colaborare cu autoritățile publice locale și care trebuie realizat în mod obligatoriu de candidații la licitație;

c) descrierea parcului de material rulant necesar pentru realizarea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători.

Art. 17. — (1) Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține clauze specifice privind criteriile de selecție a celei mai bune oferte, care vor respecta următoarea ordine de priorități:

a) chiria cea mai mare obținută de la ofertantul care se angajează să preia, în cel mai scurt timp de la data licitației, gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția/secțiile respectivă/respective;

b) procentul cel mai mic de comision, inclusiv cel sub limita specificată prin caietul de sarcini, din valoarea билетelor de călătorie vândute pe secția respectivă, obținut de la ofertantul care se angajează să preia în cel mai scurt timp de la data licitației gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de marfă și cu preluarea numai a activităților comerciale privind transportul de călători. Pe aceste secții ofertantul se angajează să asigure toate operațiunile comerciale de vânzare de legitimații de călătorie, precum și de control al legitimațiilor de călătorie în trenuri. Asigurarea circulației trenurilor de călători pe aceste secții se face de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care va primi decadal de la ofertantul câștigător contravaloarea prestațiilor efectuate, care se constituie din sumele rezultate prin diminuarea veniturilor obținute din vânzarea legitimațiilor de călătorie cu comisionul procentual convenit în urma licitației. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va primi lunar compensația cuvenită de la Guvern pentru pachetul minim social asigurat pe secția respectivă. Pentru închirierea secției respective, ofertantul câștigător va plăti lunar o chirie fixă Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., conform nivelului stabilit prin caietul de sarcini.

(2) Perioada maximă admisă până la preluarea integrală a gestionării secției, respectiv a serviciilor de transport feroviar public, conform prevederilor alin. (1), nu poate fi mai mare de 6 luni de la data adjudecării licitației.

(3) În toate cazurile caietele de sarcini vor prevedea un nivel minim al chiriei și un nivel maxim al comisionului din valoarea билетelor de călătorie, a căror îndeplinire constituie condiții obligatorii pentru adjudecarea licitației.

Art. 18. — (1) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va putea opera trenuri de călători pe secțiile de circulație închiriate conform prevederilor art. 17, numai în condițiile acoperirii integrale a cheltuielilor de exploatare.

(2) Operarea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. a trenurilor de călători, în condițiile prevăzute la art. 17, pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, se va face fără plata de către aceasta a tarifului de utilizare a infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 19. — (1) C.F.R. poate încheia contracte de închiriere a unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai în condițiile în care semnatarul contractului de închiriere îndeplinește următoarele condiții:

a) a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație organizată în concordanță cu prevederile prezentei hotărâri;

b) se angajează ferm să asigure gestionarea secției/secțiilor respective în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2);

c) se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;

d) în cazul în care preluarea/realizarea traficului de călători și/sau de marfă se face prin intermediul altor persoane juridice, câștigătorul procedurii de licitație prezintă, la semnarea contractului de închiriere, contractele încheiate cu persoanele juridice care vor prelua traficul de călători și/sau de marfă pe secția/secțiile respectivă/respectiv și dovezile că acestea îndeplinesc condițiile legale pentru a desfășura activitățile respective;

e) se angajează să fie unic răspunzător în fața C.F.R. și/sau a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. privind modul de exploatare a secției/secțiilor respective și utilizarea materialului rulant preluat, indiferent dacă realizează aceste activități în mod direct sau prin intermediul altor persoane juridice pe bază de contract;

f) se angajează să constituie lunar, pe o perioadă de 6 (șase) luni de la data preluării secției/secțiilor, un depozit de bună execuție, în valoare de 1% din cifra de afaceri a activității de operare pe secția/secțiile respectivă/respectiv, depozit ce va fi constituit în favoarea C.F.R.;

g) face dovada că are personal calificat angajat cu contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată cu care să asigure, prin întreținere și reparații, menținerea infrastructurii feroviare închiriate la parametri normali de exploatare, precum și conducerea trenurilor în condiții de siguranță sau se angajează să preia personal calificat necesar, de la C.F.R., existent pe secția închiriată.

(2) Condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b)—f) constituie și clauze obligatorii în contractul de închiriere care se încheie potrivit prezentei hotărâri.

Art. 20. — (1) Pentru perioada de valabilitate a contractului de închiriere a secției/secțiilor, C.F.R. va da dreptul de utilizare a tuturor activelor existente la data încheierii contractului de închiriere pentru secția/secțiile care face/fac obiectul contractului și va proceda, în conformitate cu reglementările în vigoare, la cesionarea către operatorul economic câștigător al contractelor de închiriere a unor active sau activități din cadrul secțiilor respective, pe care le-a semnat cu alte persoane juridice și/sau fizice.

(2) Operatorii economici care preiau activele și cărora li se cesionează contractele prevăzute la alin. (1) au obligația de a utiliza veniturile obținute din aceste contracte exclusiv pentru activitățile de întreținere și reparații ale secției/secțiilor închiriate și/sau pentru dezvoltarea transportului feroviar public de călători pe secția/secțiile închiriate.

(3) Lunar, odată cu solicitarea subvenției pentru transportul de călători, pe lângă celelalte documente stabilite de legislația în vigoare, operatorii economici au obligația de a da o declarație pe propria răspundere din care să rezulte modul cum au utilizat sumele rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), iar la finele anului fiscal au obligația de a întocmi o fișă concentratoare cu modul de utilizare a sumelor rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), împreună cu celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Nerespectarea prevederilor alin. (2) și (3) atrage rezilierea contractului de închiriere și executarea de către C.F.R. a depozitului constituit conform art. 19 alin. (1) lit. f).

Art. 21. — (1) Operatorii economici care închiriază secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a menține în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe, precum și

materialul rulant utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar.

(2) Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorii economici vor desfășura activitățile de supraveghere, întreținere și/sau reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant utilizat, în conformitate cu drepturile și obligațiile ce le revin în calitate de gestionari ai infrastructurii feroviare respective, cu personal propriu sau pe bază de contracte cu furnizori de servicii atestați de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 22. — (1) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului trafic feroviar local de pe secțiile respective, în condițiile legii.

(2) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot efectua pe acestea servicii de transport feroviar cu trenuri mixte de marfă și călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(3) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot acorda dreptul de acces pentru trafic local pe secțiile respective unor operatori de transport feroviar licențiați de Autoritatea Feroviară Română — AFER, pe bază de contract de acces semnat cu aceștia, având dreptul de a percepe un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, negociat cu aceștia, în condițiile legii.

Art. 23. — (1) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde drept de acces pe secțiile respective altor operatori feroviari licențiați de Autoritatea Feroviară Română — AFER, în următoarele cazuri:

a) tren complet, aflat în tranzit peste secția închiriată;

b) tren complet, format în afara secției închiriate și având ca destinație una dintre stațiile de pe secția închiriată;

c) tren complet, format în una dintre stațiile de pe secția închiriată și având ca stație de destinație orice stație în afara secției închiriate;

d) locomotivele izolate folosite pentru remorcarea trenurilor complete prevăzute la lit. b) și c).

(2) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, încasat pentru cazurile stabilite la alin. (1), nu va putea depăși nivelul maxim al tarifului de utilizare a infrastructurii stabilit de Guvern pentru C.F.R. pentru porțiuni de infrastructură similară și tonaje pe tren similare.

Art. 24. — (1) Contractele de închiriere se încheie cu C.F.R. pentru o perioadă de 5—10 ani, în funcție de perioada necesară amortizării sumelor pe care operatorul economic se angajează prin contractul de închiriere să le aloce în activități de reparații capitale și/sau investiții pentru fiecare secție și/sau pentru materialul rulant necesar operării trenurilor pe secțiile respective.

(2) Anual, C.F.R. va verifica, pe baza datelor și informațiilor furnizate de operatorul economic, modul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract și va decide modalitățile de continuare a contractului.

(3) Contractele de închiriere vor conține clauze de reziliere de către C.F.R., dacă operatorul economic ce a beneficiat de contractul de închiriere nu și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul respectiv.

(4) În cazul rezilierii unui contract de închiriere, procedura de ofertă a secției respective pentru un nou contract de închiriere se organizează în maximum 30 de zile de la reziliere, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 25. — În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile suspendă oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de

circulație fără un preaviz transmis în scris la C.F.R. și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. cu 6 (șase) luni înainte de data suspendării respective, acestuia i se va reține garanția constituită conform art. 19 alin. (1) lit. f).

Art. 26. — (1) În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secția de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile suspendă oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, C.F.R. va prelua secția/secțiile respective, iar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va prelua operarea trenurilor de călători pe secția/secțiile respective, în condițiile legii.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. vor prelua personalul necesar desfășurării în bune condiții a activităților pe secția/secțiile preluate/preluate de la operatorul economic care suspendă efectuarea serviciilor pe secția/secțiile închiriată/inchiriate, cu respectarea legislației în vigoare.

(3) Numărul de personal preluat de C.F.R. și/sau de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. pentru situațiile prevăzute la alin. (2) nu poate depăși numărul de personal existent la data încheierii contractului cu operatorul câștigător al licitației pentru secția/secțiile respectivă/respective.

(4) Personalul care nu va fi preluat de unitățile C.F.R. ca urmare a aplicării prevederilor alin. (3) va fi disponibilizat de către persoanele juridice care au închiriat secțiile de circulație și va beneficia de măsuri de protecție socială conform legislației în vigoare.

(5) Secțiile de circulație preluate de C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. vor fi reintroduse în procedura de licitație pentru închirierea serviciilor, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 27. — Operatorii economici care închiriază una sau mai multe secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, în scopul realizării, în condițiile legii, a transportului feroviar de marfă și/sau a transportului feroviar public de călători, au dreptul să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea următoarelor principii:

a) serviciul de transport de marfă se va organiza exclusiv pe principii comerciale de piață, fără nicio intervenție din partea statului, operatorii de transport feroviar având libertatea stabilirii tarifelor de transport;

b) serviciul de transport feroviar public de călători, definit prin pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, se desfășoară pe baza tarifelor de transport stabilite pentru pachetul minim necesar de servicii publice de transport, în urma procedurii de licitație pentru fiecare secție de circulație;

c) tarifele de transport feroviar public de călători, stabilite în urma licitației de închiriere a dreptului de operare a serviciilor de transport pe o anumită secție de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pot fi modificate după încheierea contractului de închiriere cu C.F.R., numai cu acordul C.F.R. și numai ca urmare a efectelor inflației sau a impactului investițiilor solicitate de C.F.R. privind creșterea calității serviciilor de transport de călători, în condițiile legii.

Art. 28. — (1) Operatorii de transport feroviar care preiau, în condițiile legii, activitatea de transport feroviar public de călători pe secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile primesc, în condițiile legii, prin contract de închiriere de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., parcul de material rulant necesar desfășurării activităților asumate pentru primii 3 ani de activitate și preiau personalul feroviar calificat de la C.F.R. și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., necesar efectuării activității de transport feroviar public de călători. Nivelul chiriei va fi la nivelul cheltuielilor pe care le înregistrează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în calitate de proprietar, cu acest parc de material rulant.

(2) După încheierea perioadei de 3 ani de valabilitate a contractului de închiriere pentru materialul rulant, o comisie formată din reprezentanți ai C.F.R., ai Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și ai Ministerului Transporturilor va face o analiză a îndeplinirii obligațiilor asumate de operatorul de transport feroviar și va decide asupra condițiilor de prelungire a contractului de închiriere sau va decide achiziția materialului rulant de către operatorul respectiv, în condițiile legii.

Art. 29. — Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către operatori economici, în regim de închiriere, vor conține obligația asigurării de către C.F.R. a activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor de conducere operativă a circulației trenurilor se stabilește în funcție de nivelul costurilor variabile ale C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 30. — (1) În situația în care, pentru asigurarea unor condiții optime publicului călător, este necesar ca trenul/trenurile să pornească sau să sosească într-o stație de cale ferată situată pe infrastructura feroviară interoperabilă alta decât stația care delimitează secția neinteroperabilă, dar aflată la o distanță de maximum 10 km, administratorul infrastructurii feroviare are obligația de a permite circulația acestor trenuri, în sistem de peaj, la o valoare a tarifului de utilizare a infrastructurii de 25% din valoarea tarifului pentru porțiunea de linie și categoria de tren respective.

(2) Legătura prevăzută la alin. (1) se poate solicita de către operatorul economic câștigător al licitației și în urma analizei dintre acesta și C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Art. 31. — Dacă, ulterior preluării secției/secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorul economic constată că este necesară modificarea pachetului minim social, în sensul modificării orelor de plecare și de sosire a trenurilor, modificarea numărului de trenuri operate, cu modificarea corespunzătoare a subvenției acordate pentru aceste servicii, el poate, cu acordul scris al autorităților publice locale, să facă aceste modificări având obligația ca anterior adoptării lor să fie comunicate în scris către C.F.R., în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1), și să fie făcute publice prin mijloace de avizare a publicului călător, inclusiv prin afișare în stații.

Art. 32. — Începând cu data preluării în totalitate a gestionării și operării trenurilor pe secția/secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorul economic este răspunzător în totalitate de desfășurarea traficului feroviar, în condițiile legii.

Art. 33. — (1) Toate contractele existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se vor actualiza în termen de 30 de zile, dacă au apărut modificări la elementele care au stat la baza calculului pentru secțiile închiriate.

(2) Pentru operatorii economici care refuză să actualizeze contractele, acestea se reziliază în conformitate cu legislația în vigoare.

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE
ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă

Nr. crt.	Secții de circulație
1.	Brașov—Podul Olt—Sibiu—Vințul de Jos—Simeria—Arad—Curtici
2.	Piatra Olt—Băbeni—Râmnicul Vâlcea—Podul Olt
3.	Filiași—Cărbunești—Târgu Jiu—Simeria
4.	Cărbunești—Albeni
5.	Băbeni—Berbești—Alunu
6.	Simeria—Pestiș
7.	Ilia—Marginea—Lugoj
8.	Sibiu—Copșa Mică
9.	Gura Motrului—Turceni—Târgu Jiu
10.	Turceni—Drăgotești
11.	București Nord—Ploiești—Brașov—Sighișoara—Teiuș—Cluj—Oradea—Episcopia Bihor
12.	Ploiești Vest—Târgoviște—Fieni
13.	Oradea—Arad
14.	Brașov—Ciceu—Deda—Dej—Jibou—Baia Mare—Satu Mare
15.	Beclean pe Someș—Salva—Ilva Mică
16.	Apahida—Dej
17.	Oradea—Săcuieni Bihor—Carei—Satu Mare—Halmeu
18.	Deda—Târgu Mureș—Războieni
19.	Bistrița—Sărățel
20.	Salva—Vișeu de Jos—Sighetul Marmăției
21.	Jibou—Carei
22.	Ploiești—Buzău—Mărășești—Adjud—Bacău—Roman—Pașcani—Verești—Suceava—Dornești—Vicșani
23.	Adjud—Ciceu
24.	Ilva Mică—Suceava
25.	Bacău—Bicaz
26.	Verești—Botoșani
27.	Făurei—Tecuci—Bârlad—Crasna—Buhăiești—Iași—Cristești Jijia
28.	Zorleni—Fălciu—Fălciu Nord
29.	Iași—Pașcani
30.	București Nord—Armășești—Urziceni—Făurei—Brăila—Galați
31.	Mărășești—Tecuci—Barboși
32.	Fetești—Făurei—Buzău
33.	București Nord—Ciulnița—Fetești—Medgidia—Constanța—Mangalia
34.	Slobozia Veche—Ciulnița—Călărași
35.	Medgidia—Negru Vodă
36.	Medgidia—Tulcea
37.	București Nord—Roșiori Nord—Craiova—Filiași—Turnu Severin—Timișoara—Arad
38.	București Nord—Titu—Pitești—Costești—Piatra Olt—Craiova
39.	București Nord—Giurgiu Nord
40.	Giurgiu Nord—Videle
41.	Titu—Târgoviște
42.	Golești—Câmpulung—Argeșelu
43.	Pitești—Vâlcele
44.	Roșiori Nord—Turnu Măgurele
45.	Roșiori Nord—Alexandria
46.	Piatra Olt—Caracal
47.	Craiova—Calafat
48.	Strehaia—Motru
49.	Caransebeș—Reșița Sud
50.	Timișoara—Jimbolia
51.	Timișoara—Jebel—Voiteni—Stamora Moravița
52.	Timișoara Est—Radna

Nr. crt.	Secții de circulație
53.	Oravița—Anina
54.	Oravița—Iam
55.	București—Oltenița
56.	Constanța Ferryboat—Agigea Nord
57.	Ploiești Sud—Armășești
58.	Urziceni—Slobozia Nouă—Țândărei
59.	Lupeni—Livezeni
60.	Comănești—Moinești
61.	Amaradia—Bârsești
62.	Buzău—Berca
63.	Timișoara Sud—Buziaș—Lugoj
64.	Teiuș—Coșlariu—Vințu de Jos
65.	Câmpia Turzii—Turda
66.	Toate secțiile de circulație care constituie racorduri și linii de centură din complexele feroviare
67.	Toate secțiile de circulație dintre frontiera de stat și prima stație de cale ferată

ANEXA Nr. 3

**SECȚIILE DE CIRCULAȚIE
ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă**

Nr. crt.	Sucursala	Secții de circulație	km
1.	București	Fieni—Pietroșița	8
2.	București	Ploiești Nord—Măneciu	44
3.	București	Buda—Slănic	34
4.	București	Câmpina—Câmpinița—Telega	8
5.	București	Dițești—Gura Palângii	8
6.	București	I.L. Caragiale—Dițești—Moreni	18
7.	București	R1—R2 Dițești	0,632
8.	București	Căciulați—Snagov Plajă	15
9.	Craiova	Costești—Roșiori Nord	64
10.	Craiova	Alexandria—Zimnicea	42
11.	Craiova	Caracal—Corabia	41
12.	Craiova	Golenți—Poiana Mare	7
13.	Craiova	Albeni—Seciuri	14
14.	Craiova	Vâlcele—Curtea de Argeș	16
15.	Timișoara	Caransebeș—Bouțari—Hațeg—Subcetate	70
16.	Timișoara	Voiteni—Gătaia—Berzovia—Reșița Nord	61
17.	Timișoara	Berzovia—Oravița	59
18.	Timișoara	Buziaș—Gătaia—Jamu Mare	56
19.	Timișoara	Jebel—Liebling	10
20.	Timișoara	Jebel—Giera	33
21.	Timișoara	Timișoara Nord—Cruceni	45
22.	Timișoara	Cărpiniș—Ionel	31
23.	Timișoara	Ronaț Triaj—Satu Nou—Lovrin—Sânnicolau Mare—Cenad	68
24.	Timișoara	Sânandrei—Periam	36
25.	Timișoara	Arad Nord—Periam—Sânnicolau Mare—Vălcani	81
26.	Timișoara	Jimbolia—Lovrin	27
27.	Timișoara	Bărbăteni—Lupeni tehnic	4
28.	Timișoara	Simeria—Hunedoara	15
29.	Timișoara	Mintia—Brad—Vața—Gurahonț—Ineu	134
30.	Timișoara	Periam—Satu Nou	11

Nr. crt.	Sucursala	Secții de circulație	km
31.	Timișoara	Lovrin—Nerău	27
32.	Timișoara	Arad—Nădlac	52
33.	Timișoara	Sântana—Ineu—Cermei	53
34.	Timișoara	Nădab—Grăniceri	20
35.	Cluj	Ciumeghiu—Holod—Vașcău	101
36.	Cluj	Holod—Oradea Est	49
37.	Cluj	Dobrești—Rogoz	10
38.	Cluj	Borșa—Vișeu de Jos	23
39.	Cluj	Ilva Mică—Rodna Veche	21
40.	Cluj	Săcuieni—Abrami—Șimleu Silvaniei—Sărmășag	85
41.	Cluj	Ghivaci—Ardud	18
42.	Cluj	Turda—Abrud	93
43.	Cluj	Ulmeni Sălaj—Cehu Silvaniei	10
44.	Cluj	Abrami—Popești	14
45.	Cluj	Botiz—Bixad	46
46.	Cluj	Huedin—Călățele	3
47.	Cluj	Bistrița—Bistrița Bârgăului	30
48.	Cluj	Baia Mare Sud—Baia Sprie	7
49.	Brașov	Șelimbăr—Cisnădie	7
50.	Brașov	Ucea—Victoria	9
51.	Brașov	Șibot—Cugir	13
52.	Brașov	Barabanț—Zlatna călători	38
53.	Brașov	Bartolomeu—Zărnești	24
54.	Brașov	Hărman—Întorsura Buzăului	29
55.	Brașov	Odorhei—Vânători	38
56.	Brașov	Blaj—Târnăveni Vest—Praid	113
57.	Brașov	Măgheruș Șieu—Lechința—Miheșu de Câmpie—Luduș	94
58.	Brașov	Sfântu Gheorghe—Covasna—Târgul Secuiesc—Brețcu	66
59.	Brașov	Sibiu—Agnita	58
60.	Brașov	Sebeș Alba—Petreștii de Pădure	9
61.	Brașov	Șercaia—Șinca	9
62.	Brașov	Târgu Mureș—Băile Sovata	74
63.	Brașov	Târgu Mureș Sud—Band—Lechința	90
64.	Brașov	Band—Miheșu de Câmpie	28
65.	Brașov	Chileni—Voșlăbeni	7
66.	Iași	Roman—Buhăiești	71
67.	Iași	Pașcani—Timișești—Târgu Neamț	30
68.	Iași	Dolhasca—Fălticeni	25
69.	Iași	Leorda—Dorohoi	21
70.	Iași	Dornișoara—Floreni	22
71.	Iași	Păltinoasa—Dărmănești	34
72.	Iași	Fundul Moldovei—Pojorâta	7
73.	Iași	Vama—Moldovița	20
74.	Iași	Dornești—Gura Putnei—Putna	40
75.	Iași	Dornești—Siret	16
76.	Iași	Gura Putnei—Nisipitu	25
77.	Iași	Crasna—Huși	33
78.	Iași	Dăngeni—Săveni	16
79.	Iași	Podul Iloaiei—Hârlău	41
80.	Iași	Lețcani—Dăngeni—Dorohoi	140
81.	Galați	Berca—Nehoiășu	51
82.	Galați	Focșani—Odobești	11
83.	Galați	Mărășești—Panciu	18
84.	Galați	Galați—Târgul Bujor—Bârlad	109
85.	Constanța	Saligny Est—Cernavodă	4

Nr. crt.	Sucursala	Secții de circulație	km
86.	Constanța	Dorobanțu—Năvodari	26
87.	Constanța	Năvodari—P1 Capul Midia	6
88.	Constanța	P1 Capul Midia—Capul Midia	4
89.	Constanța	P1 Capul Midia—Sitorman	12
90.	Constanța	Palas—Năvodari	22
91.	Constanța	Dorobanțu—Romcim	5
92.	Constanța	R1 Lumina—Lumina	2

NOTĂ:

Lungimile în km ale secțiilor de cale ferată din această anexă reprezintă distanțele dintre stațiile de cale ferată, indiferent dacă secțiile respective sunt pe linii simple sau duble.

ACTE ALE CONSILIULUI SUPERIOR AL MAGISTRATURII

CONSILIUL SUPERIOR AL MAGISTRATURII
PLENUL

HOTĂRÂRE pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea activității profesionale a judecătorilor și procurorilor

În temeiul prevederilor art. 134 alin. (4) din Constituția României, republicată, ale art. 23 alin. (1) din Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii, republicată, cu modificările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 39 alin. (6) din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Plenul Consiliului Superior al Magistraturii hotărăște:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind evaluarea activității profesionale a judecătorilor și procurorilor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 324/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind

evaluarea activității profesionale a judecătorilor și procurorilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 823 din 12 septembrie 2005, se abrogă.

Art. 3. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Consiliului Superior al Magistraturii,
judecător **Anton Pandrea**

București, 4 octombrie 2007.
Nr. 676.

ANEXĂ

REGULAMENT privind evaluarea activității profesionale a judecătorilor și procurorilor

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Evaluarea judecătorilor și procurorilor are ca obiectiv stabilirea nivelului de competență profesională al acestora și vizează îmbunătățirea performanțelor profesionale, creșterea eficienței activității instanțelor și parchetelor și a încrederii publice în autoritatea judecătorească, menținerea și consolidarea calității sistemului judiciar.

(2) Procesul de evaluare a judecătorilor și procurorilor implică parcurgerea următoarelor etape: observarea de către membrul desemnat al comisiei a unor activități profesionale cu caracter public desfășurate de judecătorul sau procurorul evaluat, analiza documentelor care conțin rezultate ale activității profesionale a judecătorului sau procurorului evaluat, autoanaliza și autoaprecierea, interviul de evaluare, stabilirea de comun acord

a unui plan individual de dezvoltare profesională și acordarea calificativului.

(3) Aspectele relevate în urma autoanalizării și autoaprecierii vor fi avute în vedere la interviu, în scopul elaborării, de comun acord între evaluator și evaluat, a planului de dezvoltare profesională.

Art. 2. — Pentru verificarea îndeplinirii criteriilor de competență profesională și de performanță, judecătorii și procurorii sunt supuși la fiecare 3 ani unei evaluări privind eficiența, calitatea activității și integritatea, obligația de formare profesională continuă și absolvirea unor cursuri de specializare. În cazul judecătorilor și procurorilor numiți în funcții de conducere, evaluarea se face și asupra modului de îndeplinire a atribuțiilor manageriale.

Art. 3. — (1) Indicatorii sunt structurați în funcție de specificul activității judecătorilor și procurorilor, astfel încât să stimuleze

dezvoltarea profesională a acestora și să le diferențieze performanțele profesionale, fără a le afecta independența.

(2) În vederea realizării unei evaluări unitare, modalitatea concretă de apreciere a fiecărui indicator și criteriu, domeniile din care se culeg datele și informațiile necesare evaluării judecătorilor și procurorilor, activitatea de autoevaluare și autoapreciere, precum și desfășurarea interviului vor fi detaliate în cuprinsul Ghidului de evaluare a magistraților, elaborat de Consiliul Superior al Magistraturii.

CAPITOLUL II

Indicatori de evaluare a performanțelor profesionale

SECȚIUNEA 1

Indicatori de evaluare a performanțelor profesionale pentru judecători

A. Eficiența activității

Art. 4. — (1) Eficiența activității desfășurate de judecători se apreciază în funcție de următorii indicatori:

- respectarea termenului rezonabil de soluționare a cauzelor;
- operativitatea în soluționarea cauzelor;
- respectarea termenului legal de redactare a hotărârilor;
- rezolvarea în termen legal a altor atribuții stabilite prin ordinul de serviciu.

(2) Indicatorii corespunzători criteriului eficienței vor fi avuți în vedere în funcție de volumul de activitate al instanței, volumul de activitate al judecătorului evaluat, complexitatea cauzelor cu care a fost investit și încărcătura efectivă medie pe țară.

(3) La analizarea și notarea indicatorilor prevăzuți la alin. (1) vor fi luate în considerare și celelalte activități desfășurate de judecători pe baza unor dispoziții din legi și regulamente.

B. Calitatea activității

Art. 5. — (1) Calitatea activității desfășurate de judecători se apreciază în funcție de următorii indicatori:

- calitatea redactării hotărârilor judecătorești;
 - conduita în timpul ședinței de judecată.
- (2) La analizarea indicatorului prevăzut la alin. (1) lit. a) se vor avea în vedere următorii subindicatori:
- capacitatea de analiză și sinteză;
 - coerența în exprimare;
 - argumentația clară și logică.
- (3) La analizarea indicatorului prevăzut la alin. (1) lit. b) se vor avea în vedere următorii subindicatori:

- abilitățile de comunicare clară și logică;
 - profesionalismul interacțiunii sociale.
- (4) La evaluarea altor activități desfășurate de judecători pe baza unor dispoziții din legi și regulamente vor fi luați în considerare următorii indicatori:

- frecvența verificărilor efectuate la compartimentul sau, după caz, instituția respectivă;
- soluționarea corespunzătoare a deficiențelor constatate;
- întocmirea la termen și verificarea corespunzătoare a lucrărilor;
- activitatea purtătorului de cuvânt.

C. Integritatea

Art. 6. — Integritatea judecătorilor se apreciază în funcție de următorii indicatori:

- respectarea standardelor de conduită conforme cu onoarea și demnitatea profesiei, stabilite de Codul deontologic al judecătorilor și procurorilor;
- sanțiuni disciplinare aplicate și rămase definitive;
- imparțialitatea.

D. **Obligația de formare profesională continuă și absolvirea unor cursuri de specializare**

Art. 7. — (1) La analizarea criteriului formării profesionale continue a judecătorilor vor fi avuți în vedere următorii indicatori:

- disponibilitatea de a participa și participarea la programele de formare profesională continuă organizate de Institutul

Național al Magistraturii, de instituțiile de învățământ superior din țară sau din străinătate ori la alte forme de perfecționare profesională;

- prezentarea de teme la învățământ profesional, colocvii, simpozioane de specialitate, lucrări și articole publicate, inclusiv contribuții la elaborarea unor culegeri sau buletine de jurisprudență, proiecte și culegeri de acte normative, activitatea didactică, inclusiv cea de formator, tutore de practică, responsabil cu formarea continuă descentralizată;

c) studiul individual al legislației, practicii și doctrinei în materie;

d) studierea și valorificarea jurisprudenței Curții Europene a Drepturilor Omului și a Curții de Justiție a Comunităților Europene;

e) cunoștințe de operare pe calculator și cunoașterea unei limbi străine.

(2) Indicatorii prevăzuți la alin. (1) lit. a) și b) vor fi avuți în vedere pentru caracterizarea completă a judecătorilor, fără ca nerealizarea uneia dintre activitățile la care se referă aceștia să constituie temei pentru depunere.

SECȚIUNEA a 2-a

Indicatori de evaluare a performanțelor profesionale pentru procurori

A. Eficiența activității

Art. 8. — (1) Eficiența activității de urmărire penală desfășurată se apreciază în funcție de următorii indicatori:

- capacitatea de mobilizare și de identificare a priorităților reflectată în planul de anchetă;
- efectuarea ritmică a urmăririi penale în toate cauzele aflate în lucru/în curs de soluționare;
- utilizarea eficientă a instituției delegării organelor de poliție;
- operativitatea soluționării lucrărilor, în raport cu volumul de activitate și complexitatea cauzelor soluționate.

(2) Indicatorii de evaluare a eficienței activității de urmărire penală se raportează la volumul de activitate al procurorului din perioada evaluată, la volumul de activitate al parchetului și la complexitatea cauzelor soluționate.

Art. 9. — (1) Eficiența activității de supraveghere a cercetărilor penale se apreciază în funcție de următorii indicatori:

- supravegherea și îndrumarea organelor de poliție în activitatea de cercetare penală, inclusiv prin implicarea personală în efectuarea unor activități;
- verificarea periodică și ritmică a stadiului și calității actelor de cercetare penală efectuate de organele de poliție și urmărirea termenelor fixate;

c) soluționarea în termen legal a plângerilor împotriva actelor întocmite de organele de cercetare penală;

d) capacitatea de organizare, planificare (folosirea adecvată a timpului de lucru), analiză și sinteză;

e) operativitatea soluționării lucrărilor, în raport cu volumul de activitate și complexitatea cauzelor.

(2) Indicatorii de evaluare a eficienței activității de supraveghere a cercetărilor penale se raportează la volumul de activitate al procurorului din perioada evaluată, la volumul de activitate al parchetului și la complexitatea cauzelor soluționate.

Art. 10. — (1) Eficiența activității desfășurate în faza de cercetare judecătorească se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) întocmirea completă a fișelor de ședință și reactualizarea lor permanentă;

b) exercitarea rolului activ în faza de cercetare judecătorească;

c) operativitatea în motivarea căilor de atac declarate;

d) operativitatea soluționării altor lucrări, raportată la volumul de activitate și complexitatea cauzelor.

(2) Indicatorii de evaluare a eficienței activității de judiciar se raportează la volumul de activitate al procurorului din perioada evaluată.

Art. 11. — (1) Eficiența activității desfășurate în alte sectoare se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) activități de culegere de date în vederea stabilirii priorităților și formularea propunerilor, observațiilor și punctelor de vedere solicitate;

b) operativitatea soluționării lucrărilor, cu respectarea termenelor legale și administrative;

c) capacitatea de planificare, organizare a activității și folosire eficientă a timpului de lucru.

(2) Indicatorii de evaluare a eficienței activității desfășurate în alte sectoare se raportează la volumul de activitate al procurorului din perioada evaluată.

B. Calitatea activității

Art. 12. — Calitatea activității de urmărire penală se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) soluții imputabile procurorului, dispuse prin: hotărâri definitive de achitare, hotărâri definitive de restituire, infirmări și redeschideri ale urmăririi penale, urmate de adoptarea unei alte soluții;

b) număr de inculpați arestați preventiv, netrimși în judecată din motive imputabile;

c) respectarea prevederilor procedurale;

d) calitatea redactării și motivării soluțiilor, calitatea exprimării, spiritul de sinteză;

e) capacitatea de interpretare a probelor, acuratețea raționamentului juridic și rigoarea expunerii faptelor.

Art. 13. — Calitatea activității de supraveghere a cercetărilor penale se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) soluții imputabile procurorului, dispuse prin: hotărâri definitive de achitare, hotărâri definitive de restituire, infirmări și redeschideri ale urmăririi penale, urmate de adoptarea unei alte soluții;

b) număr de inculpați arestați preventiv, netrimși în judecată din motive imputabile;

c) respectarea prevederilor procedurale;

d) calitatea redactării și motivării soluțiilor, calitatea exprimării, spiritul de sinteză;

e) capacitatea de interpretare a probelor, acuratețea raționamentului juridic, rigoarea expunerii faptelor.

Art. 14. — Calitatea activității desfășurate în faza de cercetare judecătorească se măsoară prin următorii indicatori:

a) calitatea concluziilor susținute în fața instanței de judecată;

b) calitatea redactării și motivării căilor de atac, acuratețea raționamentului juridic, rigoarea expunerii faptelor;

c) apeluri și recursuri admise părților pe motive de nelegalitate, în cauzele în care procurorul nu a exercitat căile de atac;

d) apeluri și recursuri retrase;

e) contribuția personală pentru unificarea practicii judiciare, prin sesizarea soluțiilor diferite și întocmirea de informări și referate.

Art. 15. — Calitatea activității desfășurate în alte sectoare se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) calitatea actelor întocmite, acuratețea raționamentului și rigoarea exprimării;

b) calificarea corectă a obiectului lucrărilor;

c) respectarea prevederilor cuprinse în legi, ordine și regulamente.

C. Integritatea

Art. 16. — Integritatea procurorilor se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) respectarea standardelor de conduită conforme cu onoarea și demnitatea profesiei, stabilite de Codul deontologic al judecătorilor și procurorilor;

b) sancțiuni disciplinare aplicate și rămase definitive;

c) imparțialitatea.

D. **Obligația de formare profesională continuă și absolvirea unor cursuri de specializare**

Art. 17. — Îndeplinirea obligației formării profesionale și absolvirea unor cursuri de specializare se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) disponibilitatea de a participa și participarea la programele de formare profesională continuă organizate de Institutul Național al Magistraturii, de instituțiile de învățământ superior din țară sau din străinătate ori la alte forme de perfecționare profesională;

b) prezentarea de teme la învățământ profesional, colocvii, simpozioane de specialitate, lucrări și articole publicate, inclusiv contribuții la elaborarea unor culegeri sau buletine de jurisprudență, proiecte și culegeri de acte normative, activitatea didactică, inclusiv cea de formator, tutore de practică, responsabil cu formarea continuă descentralizată;

c) studiul individual al practicii și doctrinei în materie;

d) studierea și valorificarea jurisprudenței Curții Europene a Drepturilor Omului și a Curții de Justiție a Comunităților Europene;

e) cunoștințe de operare pe calculator și cunoașterea unei limbi străine.

SECȚIUNEA a 3-a

Indicatori de evaluare a performanțelor profesionale pentru judecătorii care ocupă funcții de conducere

Art. 18. — Activitatea desfășurată de judecătorii care ocupă funcții de conducere se evaluează prin următorii indicatori:

1. capacitatea de conducere și organizare:

a) gestionarea resurselor umane și materiale;

b) capacitatea de planificare a activităților;

c) repartizarea echilibrată și echitabilă a atribuțiilor de serviciu;

d) organizarea eficientă în limita competențelor legale a activității instanței, incluzând problemele administrative, resursele și dotările;

e) rezolvarea cu celeritate a lucrărilor specifice activității de conducere;

f) preocuparea pentru pregătirea profesională a judecătorilor și a celorlalte categorii de personal;

g) gestionarea informațiilor;

h) modul de îndeplinire a atribuțiilor specifice, prevăzute de legi și regulamente;

2. capacitatea de control:

a) verificarea activității de grefă și secretariat;

b) capacitatea de sesizare și soluționare a deficiențelor de orice fel;

c) managementul situațiilor de criză;

3. capacitatea decizională și asumarea răspunderii:

a) inițiativa, promptitudinea și rapiditatea în luarea deciziilor și asumarea răspunderii;

b) supunerea spre dezbatere colegiului de conducere a problemelor generale de conducere ale instanței;

c) rezistența la stres;

d) respectarea principiului distribuirii aleatorii a cauzelor;

4. comportamentul și comunicarea:

a) comportamentul și comunicarea cu judecătorii, procurorii, personalul auxiliar, justițiabilii, persoanele implicate în actul de justiție, alte instituții și mass-media;

b) asigurarea accesului la informațiile de interes public din cadrul instanței;

c) transparența actului de conducere;

d) obiectivitatea și imparțialitatea;

e) motivarea personalului;

f) asigurarea unui climat optim de muncă.

SECȚIUNEA a 4-a

Indicatori de evaluare a performanțelor profesionale pentru procurorii care ocupă funcții de conducere**A. Eficiența**

Art. 19. — Eficiența activității profesionale desfășurate de procurorii cu funcții de conducere se apreciază în funcție de următorii indicatori:

1. capacitatea de organizare:

- a) organizarea eficientă în limita competențelor legale a activității unității de parchet, incluzând problemele administrative, resursele și dotările;
- b) repartizarea optimă a procurorilor și a celorlalte categorii de personal în cadrul unității;
- c) capacitatea de planificare a activităților;
- d) repartizarea optimă, cu celeritate și pe criterii obiective a dosarelor și lucrărilor;
- e) rezolvarea cu celeritate a lucrărilor specifice activității de conducere;

f) preocupare pentru pregătirea profesională a procurorilor și a celorlalte categorii de personal;

g) monitorizarea activității procurorilor în ceea ce privește rezolvarea cu celeritate a lucrărilor;

2. capacitatea de coordonare:

- a) capacitatea de mobilizare și motivare a procurorilor din subordine;
- b) capacitatea de a înțelege valențele fiecărui lucrător și de valorificare superioară a disponibilităților fiecăruia;
- c) capacitatea de coalizare a procurorilor spre obiective comune și motivare în executarea deciziilor;
- d) promptitudinea de a răspunde solicitărilor subalternilor;
- e) capacitatea de sesizare și soluționare a deficiențelor de orice fel;

f) activități organizate cu factorii de conducere ai organelor de cercetare penală și ai altor instituții;

3. capacitatea de control:

- a) efectuarea controlului operativ curent;
- b) efectuarea controalelor tematice;
- c) verificarea activității de grefă și secretariat;
- d) capacitatea de remediere a deficiențelor constatate în urma controalelor efectuate;

4. capacitatea decizională și asumarea răspunderii:

a) capacitatea de adaptare rapidă, inițiativă, promptitudine în luarea deciziilor și asumarea răspunderii măsurilor dispuse, inclusiv în cazul actelor de indisciplină;

b) capacitatea de delegare a atribuțiilor în mod optim și rațional;

c) supunerea spre avizare colegiului de conducere a problemelor generale de conducere ale parchetului.

B. Calitatea activității

Art. 20. — Calitatea activității profesionale desfășurate de procurorii ce ocupă funcții de conducere se apreciază în funcție de următorii indicatori:

a) asigurarea unui climat corespunzător în unitate și gestionarea situațiilor de criză;

b) gestionarea informațiilor;

c) asigurarea unei bune colaborări cu alte unități de parchet, instanțe, alte instituții ale statului și mass-media;

d) realizarea unei bune comunicări cu procurorii din subordine, personalul auxiliar, justițiabilii și persoanele implicate în actul de justiție;

e) calitatea actelor întocmite;

f) soluții imputabile procurorilor din subordine și numărul inculpaților arestați preventiv și netrimși în judecată;

g) calitatea verificării soluțiilor pronunțate de instanță, în cadrul ședințelor de analiză;

h) forța de a reacționa la decizii manageriale greșite ale superiorilor lor;

i) prevenirea actelor de indisciplină.

C. Integritatea

Art. 21. — Integritatea judecătorilor care ocupă funcții de conducere se apreciază în funcție de indicatorii prevăzuți la art. 6.

Art. 22. — Integritatea procurorilor ce ocupă funcții de conducere se apreciază în funcție de indicatorii prevăzuți la art. 16.

D. Obligația formării profesionale și absolvirea unor cursuri de specializare:

Art. 23. — La analiza criteriului formării profesionale continue a judecătorilor care ocupă funcții de conducere vor fi avuți în vedere indicatorii prevăzuți la art. 7.

Art. 24. — La analiza criteriului formării profesionale continue a procurorilor care ocupă funcții de conducere vor fi avuți în vedere indicatorii prevăzuți la art. 17.

CAPITOLUL III

Comisiile de evaluare

Art. 25. — (1) Evaluarea judecătorilor și procurorilor se face de comisii constituite prin hotărâre a Consiliului Superior al Magistraturii, separat pentru judecători și procurori, formate astfel:

a) pentru judecătorii Înaltei Curți de Casație și Justiție, din președintele Înaltei Curți de Casație și Justiție, 2 judecători desemnați de colegiul de conducere al instanței supreme și un membru supleant;

b) pentru judecătorii de la judecătorii, tribunale, tribunale specializate și curți de apel și procurorii de la parchetele de pe lângă acestea, din președintele instanței sau, după caz, conducătorul parchetului, 2 judecători, respectiv 2 procurori, desemnați de colegiul de conducere al instanței sau parchetului, și un membru supleant;

c) pentru procurorii din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, din conducătorul secției, direcției/serviciului, 2 procurori desemnați de colegiul de conducere și un membru supleant;

d) pentru procurorii din cadrul Direcției Naționale Anticorupție, din procurorul șef al direcției, 2 procurori desemnați de colegiul de conducere și un membru supleant;

e) pentru procurorii din cadrul Direcției de Investigare a Infrațiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism, din procurorul general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, procurorul șef al direcției, 2 procurori desemnați de colegiile de conducere și un membru supleant.

(2) Activitatea specifică funcției de judecător sau de procuror, desfășurată de evaluatori, va fi evaluată de comisia de evaluare de la instanța ierarhic superioară sau unitatea de parchet ierarhic superioară celei la care funcționează.

(3) Evaluarea celor 2 judecători care fac parte din comisia Înaltei Curți de Casație și Justiție se face de o comisie formată din 2 judecători cu grad profesional corespunzător, desemnați de secția pentru judecători a Consiliului Superior al Magistraturii dintre membrii săi.

(4) Evaluarea procurorilor care fac parte din comisia de evaluare a procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, din comisia de evaluare a procurorilor din cadrul Direcției Naționale Anticorupție și din comisia de evaluare a procurorilor din cadrul Direcției de investigare a infrațiunilor de criminalitate organizată și terorism se face de o comisie formată din 2 procurori cu grad profesional corespunzător, desemnați de secția pentru procurori a Consiliului Superior al Magistraturii dintre membrii săi.

(5) Președintele fiecărei comisii este conducătorul instanței sau parchetului.

(6) La instanțele sau parchetele la care funcționează un număr mai mic de 10 judecători, respectiv procurori, evaluarea

se face de comisia constituită la instanța ierarhic superioară sau, după caz, la parchetul ierarhic superior.

(7) Evaluarea judecătorilor militari de la toate instanțele militare se face de o comisie constituită la nivelul Curții Militare de Apel, formată din președintele acestei instanțe, 2 judecători desemnați de colegiul de conducere și un membru supleant.

(8) Evaluarea procurorilor militari de la toate parchetele militare se face de o comisie constituită la nivelul Parchetului de pe lângă Curtea Militară de Apel, formată din procurorul general al acestui parchet, 2 procurori desemnați de colegiul de conducere și un membru supleant.

(9) Evaluarea judecătorilor și procurorilor detașați la alte instituții decât instanțele și parchetele se face conform prezentului regulament, după încetarea detașării, la împlinirea a 3 ani de activitate efectivă ca judecător sau procuror.

(10) În cazul judecătorilor sau procurorilor care pe parcursul perioadei de 3 ani își desfășoară activitatea la instanțe sau parchete diferite, ca urmare a delegării ori detașării sau transferului, comisia de evaluare va obține datele și informațiile necesare pentru evaluare de la comisiile de evaluare constituite la instanțele sau parchetele la care aceștia și-au desfășurat activitatea în perioadele respective.

Art. 26. — (1) Judecătorii și procurorii, precum și membrii supleanți desemnați de colegiile de conducere sunt numiți în comisiile de evaluare având în vedere următoarele criterii: pregătirea și experiența profesională, reputația de care se bucură, abilitățile de comunicare, precum și rezultatul obținut la ultima evaluare.

(2) Membrii comisiilor și membrii supleanți sunt numiți pentru o perioadă de 3 ani, cu posibilitatea reînvestirii în funcție o singură dată.

(3) Membrii comisiilor și membrii supleanți trebuie să obțină o atestare ca evaluatori în urma absolvirii cursurilor speciale organizate de Institutul Național al Magistraturii, după ce au fost desemnați de colegiile de conducere ale instanțelor sau parchetelor, și trebuie să aibă, în măsura posibilităților, specializări diferite.

(4) Comisiile funcționează cu participarea tuturor membrilor și hotărăsc cu majoritatea voturilor acestora.

(5) Culegerea datelor și a informațiilor necesare evaluării, precum și constatările preliminare pot fi făcute de oricare dintre membrii comisiei de evaluare.

(6) Comisia de evaluare, cu participarea tuturor membrilor, deliberază și hotărăște cu privire la notarea fiecărui indicator și acordarea calificativului.

(7) În cazul în care unul dintre membri se află în imposibilitatea de a exercita funcția de evaluator, din motive obiective, evaluarea se va face după înlocuirea acestuia cu membrul supleant.

(8) Există incompatibilitate între membrii comisiei de evaluare și judecătorul sau procurorul evaluat, în următoarele situații:

1. când unul dintre membrii comisiei de evaluare este soț, rudă sau afin până la al patrulea grad inclusiv cu judecătorul sau procurorul evaluat;

2. când există sau a existat în perioada de 5 ani înaintea evaluării un litigiu între unul dintre membrii comisiei de evaluare și judecătorul sau procurorul evaluat.

(9) Dacă un membru al comisiei de evaluare se află într-o situație care, deși nu se încadrează în cazurile de incompatibilitate prevăzute la alin. (8), este de natură să îi afecteze obiectivitatea în evaluarea unui judecător sau procuror, acesta are obligația de a anunța de îndată colegiul de conducere al instanței sau parchetului.

(10) În situațiile prevăzute la alin. (8) și (9) membrul comisiei de evaluare care este incompatibil va fi înlocuit de membrul supleant.

(11) Nu pot face parte din aceeași comisie de evaluare judecătorii și procurorii care sunt soți, rude sau afini până la al patrulea grad inclusiv.

Art. 27. — (1) Membrii comisiilor de evaluare, inclusiv membrii supleanți, pot fi revocați din funcție pentru neîndeplinirea atribuțiilor ce le revin sau îndeplinirea necorespunzătoare a acestora, prin hotărâre a Plenului Consiliului Superior al Magistraturii, numai la propunerea motivată a colegiului de conducere al instanței sau a parchetului la care își desfășoară activitatea.

(2) Plenul decide cu privire la cererea de revocare, pe baza verificărilor efectuate de către Inspekția Judiciară.

Art. 28. — În funcție de volumul de activitate de la instanțe și parchete, colegiile de conducere pot dispune degrevarea parțială a evaluatorilor de celelalte activități.

CAPITOLUL IV

Procedura de evaluare

Art. 29. — (1) Prima evaluare a judecătorilor și procurorilor se face la 2 ani de la numirea în funcție, iar următoarele evaluări se fac la fiecare 3 ani, de regulă în luna februarie a anului următor.

(2) Pentru judecătorii și procurorii membri ai Consiliului Superior al Magistraturii, evaluarea se face după 3 ani de la încetarea mandatului.

Art. 30. — (1) Activitatea de evaluare a activității profesionale a judecătorilor și procurorilor se desfășoară pe parcursul întregii perioade de 3 ani.

(2) Comisia de evaluare întocmește un dosar de evaluare pentru fiecare judecător sau procuror, dosar care va cuprinde procesele-verbale încheiate anual, raportul de evaluare final, precum și observațiile și obiecțiunile celui evaluat.

(3) Judecătorii și procurorii au acces oricând la propriul dosar de evaluare.

Art. 31. — Pentru fiecare judecător sau procuror se întocmește anual un proces-verbal în care se menționează date privind eficiența și calitatea activității, date referitoare la integritate și la formarea profesională continuă, evaluatorul și evaluatul stabilind aspectele cu privire la care este necesară realizarea unui progres în perioada următoare.

Art. 32. — (1) În procedura de evaluare, comisiile pot consulta orice evidență a instanțelor sau parchetelor, inclusiv actele de control.

(2) Consiliul Superior al Magistraturii comunică, la cererea comisiilor de evaluare, datele care sunt relevante pentru activitatea de evaluare din mapele profesionale ale judecătorilor și procurorilor.

(3) Pentru evaluarea calității redactării hotărârilor, comisia de evaluare selecționează anual un număr de cel puțin 10 hotărâri cu obiect diferit, cu un grad de complexitate cel puțin mediu, pronunțate în diferite stadii procesuale, pe care le consideră relevante pentru activitatea desfășurată. Copiile actelor întocmite de judecător sau procuror, considerate de acesta și de membrii comisiei relevante sub aspectul calității activității, se atașează la raportul de evaluare.

(4) Pentru evaluarea calității redactării soluțiilor date de procuror, comisia de evaluare selecționează anual un număr de cel puțin 10 soluții adoptate, pe care le consideră relevante pentru activitatea desfășurată.

(5) Pentru evaluarea calității redactării actelor întocmite de procurorii care desfășoară activitate în faza de cercetare judecătorească, comisia de evaluare selecționează anual un număr de 10 lucrări — concluzii, motive de apel, motive de recurs —, pe care le consideră relevante pentru activitatea desfășurată.

Art. 33. — Autoevaluarea reprezintă procesul prin care judecătorul sau procurorul formulează propriile aprecieri cu

privire la activitatea desfășurată în perioada supusă evaluării, acordând note motivate la fiecare indicator, aceasta având rolul de a pregăti judecătorul sau procurorul pentru un dialog constructiv cu membrii comisiei de evaluare, în cadrul interviului.

Art. 34. — Interviul de evaluare reprezintă discuția purtată între judecătorul sau procurorul evaluat și membrii comisiei de evaluare, atât cu privire la aspectele care nu au putut fi clarificate ca urmare a culegerii datelor și informațiilor necesare evaluării, cât și cu privire la aspectele în legătură cu care judecătorul sau procurorul a formulat observații și obiecții.

Art. 35. — (1) Raportul de evaluare a activității profesionale are caracter confidențial, se întocmește separat, pentru fiecare judecător și procuror, pe baza proceselor-verbale preliminare și a interviului, după care se comunică celui evaluat.

(2) Raportul de evaluare cuprinde descrierea activităților desfășurate de comisia de evaluare, fișa de evaluare, conform modelului corespunzător, prevăzut în anexele nr. 1A, 1B, 2A, 2B, 2C, 2D și 2E*) la prezentul regulament, eventualele recomandări făcute judecătorului sau procurorului evaluat și se întocmește în 3 exemplare, dintre care unul se comunică judecătorului sau procurorului evaluat, unul se păstrează la dosarul de evaluare, iar unul se atașează la mapa profesională.

(3) Prin raportul de evaluare a activității profesionale a judecătorului sau procurorului se acordă unul dintre următoarele calificative: „Foarte bine”, „Bine”, „Satisfăcător” sau „Nesatisfăcător”.

(4) Înainte de întocmirea raportului de evaluare, comisia de evaluare întocmește un proiect de raport care se comunică judecătorului sau, după caz, procurorului evaluat, acesta având dreptul de a formula observații și obiecții în termen de 15 zile.

(5) Observațiile și obiecțiile se depun la comisia de evaluare, care se pronunță asupra acestora în termen de 15 zile. În situația în care observațiile și obiecțiile se admit, se vor face modificările corespunzătoare în cuprinsul raportului de evaluare.

Art. 36. — (1) Fiecare indicator se notează cu note cuprinse între 1 și 10, iar fiecare notă acordată se motivează, făcându-se, dacă este cazul, recomandările necesare.

(2) În situația în care există subindicatori, nota acordată la indicatorul respectiv reprezintă media aritmetică a notelor obținute la subindicatorii prevăzuți.

(3) Nota obținută de judecătorul sau procurorul evaluat la fiecare criteriu de evaluare reprezintă media aritmetică a notelor acordate la indicatorii corespunzători aceluși criteriu.

(4) Calificativul se acordă în funcție de media aritmetică a notelor obținute de judecătorul sau procurorul evaluat la fiecare criteriu de evaluare, astfel:

- de la 9 (inclusiv) la 10 — calificativul „Foarte bine”;
- de la 7 (inclusiv) la 9 — calificativul „Bine”;
- de la 5 (inclusiv) la 7 — calificativul „Satisfăcător”;
- sub nota 5 — calificativul „Nesatisfăcător”.

(5) Notele obținute la fiecare indicator de evaluare, precum și calificativul acordat trebuie să corespundă datelor, constatărilor și observațiilor comisiei de evaluare.

Art. 37. — (1) Judecătorii sau procurorii nemulțumiți de calificativul acordat pot face contestație la secția corespunzătoare a Consiliului Superior al Magistraturii, în termen de 30 de zile de la comunicare.

(2) Contestația se depune la președintele comisiei de evaluare, care, în cursul aceleiași zile, o transmite secției competente din cadrul Consiliului Superior al Magistraturii,

împreună cu raportul de evaluare, însoțit de copii ale documentelor avute în vedere la evaluare și punctul de vedere al comisiei față de contestația formulată.

(3) Pentru soluționarea contestației, secțiile Consiliului Superior al Magistraturii pot cere comisiilor de evaluare orice informații pe care le consideră necesare. Contestația se soluționează cu citarea obligatorie a judecătorului sau, după caz, a procurorului. Audierea judecătorului sau procurorului nu este obligatorie.

(4) Judecătorii și procurorii evaluați de comisiile de evaluare din cadrul secțiilor Consiliului Superior al Magistraturii pot face contestație la secția corespunzătoare a Consiliului Superior al Magistraturii în termenul prevăzut la alin. (1). Magistrații care au făcut parte din comisia de evaluare nu pot participa la soluționarea contestației de către secția Consiliului Superior al Magistraturii.

(5) Hotărârile secțiilor pot fi atacate, în termen de 5 zile de la comunicare, la Plenul Consiliului Superior al Magistraturii.

(6) Hotărârile Plenului Consiliului Superior al Magistraturii sunt definitive și irevocabile.

Art. 38. — (1) Judecătorii și procurorii care primesc calificativul „Nesatisfăcător” sunt obligați să urmeze, pentru o perioadă cuprinsă între 3 și 6 luni, cursuri organizate de Institutul Național al Magistraturii.

(2) Judecătorii și procurorii care primesc calificativul „Satisfăcător” în urma a două evaluări consecutive sunt obligați să urmeze, pentru o perioadă cuprinsă între 3 și 6 luni, cursuri organizate de Institutul Național al Magistraturii.

Art. 39. — (1) Cursurile prevăzute la art. 38 alin. (1) și (2) se încheie cu susținerea unui examen.

(2) Disciplinele cursurilor ce vor fi urmate de judecătorii sau procurorii care au primit calificativul „Nesatisfăcător” sau care au primit la două evaluări consecutive calificativul „Satisfăcător”, precum și tematica și bibliografia examenului prevăzut la alin. (1) se aprobă de Consiliul Superior al Magistraturii, la propunerea Institutului Național al Magistraturii, în funcție de recomandarea comisiilor de evaluare.

(3) Comisia de examinare este formată din 2 judecători sau, după caz, 2 procurori, care au cel puțin același grad profesional cu judecătorul sau procurorul examinat, și un membru al personalului de instruire din cadrul Institutului Național al Magistraturii, numiți prin hotărâre a Consiliului Superior al Magistraturii, la propunerea Institutului Național al Magistraturii.

Art. 40. — (1) Absența nejustificată echivalează cu nepromovarea examenului.

(2) Pentru cei care din motive temeinice nu pot participa la examen, acesta se va susține în termen de maximum o lună de la încetarea cauzei ce a determinat neprezentarea. În aceste situații judecătorul sau procurorul are obligația de a înștiința conducerea Institutului Național al Magistraturii atât cu privire la motivul neprezentării la examen, cât și referitor la data încetării acestuia, prezentând dovada motivelor invocate.

Art. 41. — Pentru judecătorii sau procurorii care primesc în urma a două evaluări consecutive calificativul „Nesatisfăcător” sau care nu au promovat examenul prevăzut la art. 39 alin. (1), Consiliul Superior al Magistraturii propune președintelui României eliberarea din funcție, pentru incapacitate profesională.

*) Anexele nr. 1A, 1B, 2A, 2B, 2C, 2D și 2E se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 814 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru vânzări și relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale „LCG CONCEPT — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acestora,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 13 noiembrie 2007, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale „LCG CONCEPT — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e :

Art. 1. — Societatea Comercială „LCG CONCEPT — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, Calea Griviței nr. 163, bl. J, sc. 1, et. 4, ap. 16, sectorul 1, nr. de ordine în registrul comerțului J40/18118/10.11.2006, cod unic de înregistrare 19184010/10.11.2006, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare având ca obiect de activitate numai activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația de a prezenta Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor care atestă plata ratelor primei de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 16 noiembrie 2007.
Nr. 983.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București, C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 157910

