

HOTĂRÂRE nr. 454 din 28 mai 2014 privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. [73/2012](#)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. [73/2012](#) privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic

Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. [73/2012](#), cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Dan-Coman Șova

Ministrul finanțelor publice,

Ioana-Maria Petrescu

Ministrul delegat pentru buget,

Liviu Voinea

Ministrul fondurilor europene,

Eugen Orlando Teodorovici

Ministrul pentru societatea informațională,

Alexandru-Răzvan Cotovelea

ANEXA nr. I: ACTUL ADIȚIONAL Nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. [73/2012](#)

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1: Părțile contractante

Prezentul act adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, denumit în continuare Contract de activitate a C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., în concordanță cu prevederile art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. [581/1998](#) privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. [73/2012](#) privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de

Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, cu modificările ulterioare.

Art. 2: Obiectul și durata actului adițional la Contractul de activitate a C.F.R. - S.A.

Prezentul act adițional la Contractul de activitate a C.F.R. - S.A. se încheie pentru anul 2014.

CAPITOLUL II: Obligațiile specifice ale părților pe anul 2014

Art. 3: Obligații specifice ale C.F.R. - S.A. pe anul 2014

(1) În conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2014, va diminua numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acționa în sensul cointeresării operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii, echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate pentru anul 2014, prin acte adiționale.

(5) C.F.R. - S.A. va raporta trimestrial Ministerului Transporturilor gradul de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare și reparații, precum și gradul de îndeplinire a programului de întreținere, reparații și modernizări, în conformitate cu fondurile primite cu această destinație de la bugetul de stat.

(6) C.F.R. - S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor modul de îndeplinire de către operatorii de transport feroviar de călători a pachetului minim social care face obiectul contractelor de servicii publice.

Art. 4: Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor pe anul 2014

(1) Ministerul Transporturilor va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

(3) Ministerul Transporturilor va acorda stimulente administratorului infrastructurii feroviare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea reducerii costurilor unitare, îmbunătățirea indicatorilor privind performanțele activității și reducerea valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

CAPITOLUL III: Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2014

Art. 5: Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2014

(1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2014, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2014 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Prin programul pe anul 2014, de întreținere și reparații curente, C.F.R. - S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametri realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în anul 2014, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

(7) Valoarea totală a stimulentei ce poate fi acordată administratorului infrastructurii feroviare pentru reducerea costurilor unitare, îmbunătățirii indicatorilor privind performanțele activității și reducerii valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare reprezintă suma economisită prin reducerea costurilor unitare aferente pct. 1.2 lit. A1-A5 și lit. B1-B3 din anexa nr. 1 la prezentul act adițional. Acordarea stimulentei este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următorilor indicatori:

a) pentru creșterea cu 2% a valorii indicatorilor prevăzuți la pct. 4.1 lit. b) și pct. 4.3 din anexa nr. 2 la prezentul act adițional;

b) pentru reducerea cu 2% a valorii indicatorilor prevăzuți la pct. 4.2 lit. a) și lit. b) din anexa nr. 2 la prezentul act adițional;

c) pentru reducerea cu 2% a valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, atât pentru traficul de marfă, cât și pentru cel de călători.

Art. 6: Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2014

(1) Ministerul Transporturilor va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2014, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. - S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2014, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

CAPITOLUL IV: Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2014

Art. 7: Corelarea programelor prioritare pe anul 2014

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. **203/2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și în concordanță cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2013-2016.

Art. 8: Lista programelor prioritare pe anul 2014

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2014 sunt prevăzute în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată
2.	Programul de modernizare a stațiilor de cale ferată
3.	Programul de creștere a siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului
4.	Programul pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice
5.	Programul de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare
6.	Programul de promovare a transportului intermodal
7.	Programul de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe și de asigurare a protecției mediului înconjurător
8.	Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
9.	Programul de realizare linii noi
10.	Programul de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță ale infrastructurii feroviare
11.	Programul de modernizare a sistemului financiar-contabil

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru anul 2014, care în prezent sunt în stadiul de execuție și de pregătire/propunere, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. - S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor pe anul 2014 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Situația contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente Programului operațional sectorial Transporturi 2007-2013, denumit în continuare POS-T 2007-2013, și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2014 sunt prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

CAPITOLUL V: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

Art. 9: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. **581/1998**, cu modificările și completările ulterioare.

(2) C.F.R. - S.A. stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a infrastructurii feroviare, aplicând valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, prevăzut la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. **89/2003** privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare este prevăzută în anexa nr. 4.

(4) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5.

(5) În cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată, la solicitarea operatorilor de transport feroviar, C.F.R. - S.A. pune la dispoziția acestora rute alternative de circulație fără aplicarea TUI suplimentar față de ruta de referință.

(6) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau de trafic combinat (tip RO-LA sau transcontainere) și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. **89/2003**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10: Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întârzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate proceda la suspendarea temporară a accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **581/1998**, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare privind producerea de întârzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

CAPITOLUL VI: Alte dispoziții

Art. 11: Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. **581/1998**, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

Art. 12: Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2014 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută la pct. 7.1 din anexa nr. 7.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație cu avizul C.F.R. - S.A. și cu acordul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) În cazul închirierii, în condițiile legii, a secțiilor feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții, precum și numărul de călători-km aferenți vor fi preluate de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare și cu modificarea în mod corespunzător a contractelor de servicii publice a operatorilor de transport feroviar implicați.

(4) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2014, dar pe care, la data intrării în vigoare a prezentului act adițional, nu circulă trenuri de călători, este prezentată la pct. 7.2 din anexa nr. 7.

Art. 13

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți.

Art. 14: Alte prevederi

- Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministrul transporturilor,
Dan-Coman Șova
Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
Alexandru Macarie Moldovan,
director general

ANEXA nr. I¹:

(- Anexa nr. 1 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

CAPITOLUL 1: Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pe anul 2014

(1) 1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2014 conform limitelor strategiei fiscale bugetare:

1.1.1.1. De la bugetul de stat, ca "Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale":

Nr. crt.	U.M.	TOTAL	Din care		
			Credit extern	Buget de stat/Componenta locală	
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2014	mii lei cu TVA	13.667	-	13.667

1.1.1.1.1. De la bugetul de stat, ca "Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente"

prevăzute în Proiectul de buget al Ministerului Transporturilor:

Nr. crt.		U.M.	TOTAL	Din care	
				Credit extern	Buget de stat/Componenta locală
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2014	mii lei cu TVA	150.000	-	150.000

2.1.1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2014:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	2	2.257
2	Poduri/Podețe/Viaducte	m.l.	35	5.695
3	Terasamente	zone	3	292
4	Tuneluri	m.l.	10	800
5	Instalații	buc.	2	103
6	Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	-	-	4.207
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	313
TOTAL		-	-	13.667

3.1.1.3. Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2014:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii - lucrări	-	0	106.425,69
2	Instalații SCB	-	-	43.574,31
TOTAL				150.000

(2) 1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară strict necesare în anul 2014:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)	Cost unitar (mii lei cu TVA)
----------	------------	------	------------	--------------------------	------------------------------

	TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ	-	-	637.390	
A. Reparații la infrastructura feroviară publică - total, din care:		-		400.000	
1	Linii	km	125	248.000	1.984
2	Poduri	m.l.	396	45.499	115
3	Terasamente	km	4	16.328	4.082
4	Tuneluri	m.l.	416	58.260	140
5	Instalații	buc.	10	15.705	1.571
6	Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	-	-	14.888	
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	500	
B. Reparații la infrastructura feroviară privată - total, din care:		-	-	237.390	
1	Clădiri	buc.	59	43.402	736
2	Mașini grele de cale (conform restantelor la RK)	buc.	209	188.100	900
3	Linii ce deservește U.M.	km	12,804	5.888	460

(3) 1.3. Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor V_e și V_{pi} în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă (V_e) și viteza proiectată inițial (V_{pi}) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,799$$

unde:

- V_e = viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

- V_{pi} = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).

Pentru menținerea raportului V_e/V_{pi} la acest nivel este necesară alocarea resursei financiare x , compusă din:

x_1 = întreținere linii 706.813.583 lei

x_2 = întreținere instalații 225.000.000 lei

x_3 = reparații capitale linii, poduri, instalații etc. 400.000.000 lei

$$\text{TOTAL } x = x_1 + x_2 + x_3 = 1.331.813.583 \text{ lei}$$

2. Pentru ameliorarea raportului V_e/V_{pi} la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ($x + y$).

Resursa y , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

y_1 = alte cheltuieli de investiții - reparații capitale la infrastructura 4.998.000.000 lei

feroviară publică pentru recuperarea restanțelor la 1.000 km linii directe și curențe la un preț mediu unitar de 4.998 mii lei conform standardelor de cost

y_2 = refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE)

0 lei

y_3 = reabilitare poduri și tuneluri

721.927.601 lei

TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3 =$

5.719.927.601 lei

3. Pentru creșterea raportului: V_e/V_{pi} la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ($x + y + z$), în care z este compus din:

- fonduri pentru modernizări prin investiții pentru $V = 160$ km/h: 9.812.736.555 lei

ANEXA nr. I²: Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2014

(- Anexa nr. 2 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

Indicator	U.M.	Prevederi 2014
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.637
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.077,34
Stații și halte de mișcare	număr	926
2.0. Personal		
Total personal	număr	22.900
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren x km	55,21*)
3.2. Marfă	mil. tren x km	23,23
Total	mil. tren x km	78,44
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
a) proiectată inițial	km/h	82,70
b) asigurată	km/h	69,10
4.2. Regularitatea		
a) marfă	minute întârziere/100 tren x km	1,6**)
b) călători	minute întârziere/100 tren x km	1,9**)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4150

*) Acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat.

***) Acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean.

ANEXA nr. I³:

(- Anexa nr. 3 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

CAPITOLUL 1: 3.1. Lista privind creditele bugetare în perioada 2012-2015 pentru proiectele și obiectivele de investiții ale Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.

- mii lei -

Nr. crt.	Denumire indicator	Program 2014, aprobat conform Legii nr.356/2013	Limite 2015
0	1	2	3
	TOTAL CHELTUIELI (I + II)	2.517.723	2.867.295
I	BUGET DE STAT	2.517.723	2.867.295
	CHELTUIELI CURENTE	2.413.836	2.762.430
	Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	0	0
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor	0	0
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0
	Titlul III. DOBÂNZI	30.561	24.676
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	30.561	24.676
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	30.561	24.676
1	- Reabilitare linie cale ferată București - Constanța (Împrumut JBIC ROM - P3/2001)	20.232	18.858
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	825	710
3	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	9.504	5.108
	TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE	850.000	866.986
	- Transferuri curente	850.000	866.986
	- Întreținerea infrastructurii feroviare	850.000	866.986
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	247.032	310.339
	- Transferuri interne	247.032	310.339
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0
	- Programe Phare și alte programe cu finanțare nerambursabilă	0	0
	- Investiții ale operatorilor economici cu capital de stat, din care:	27.684	97.292
A	Obiective de investiții în continuare	14.000	60.450
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	6.000	10.000
2	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0	0

3	Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu Vâlcea	0	2.000
4	Reabilitare linie cale ferată București - Constanța	8.000	48.450
5	Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325 + 704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	13.684	36.842
b)	Dotări independente	0	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și a altor studii	17	0
e)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	13.667	36.842
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	69.348	60.000
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	24.474	60.000
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov"	14.533	0
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	30.145	0
5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de - al doilea pod peste Dunăre de la Calafat - Vidin"	196	0
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu"	0	0
	- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	150.000	153.047
	Titlul VIII. PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	1.257.040	1.549.275
	- Programe din FEDR	196.800	237.086
1	Proiectul 1475 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	5.000	4.340
2	Proiectul 1604 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara	5.500	12.000
3	Proiectul 1477 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov	5.500	8.226
4	Proiectul 1478 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași	4.000	18.600
5	Proiectul 1479 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj	3.000	3.000
6	Proiectul 1480 - Lucrări de reabilitare pentru poduri,	1.000	2.000

	podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați		
7	Proiectul 1481 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București	4.000	29.760
8	Proiectul 1482 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova	4.000	33.289
9	Proiectul 3129 - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Grădiștea	1.000	2.261
10	Proiectul 1489 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	17.000	17.000
11	Proiectul 1490 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile Bistrița, Zalău	16.500	3.682
12	Proiectul 1491 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	22.000	2.011
13	Proiectul 1492 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Botoșani, Piatra-Neamț, Vaslui și Brăila	7.000	7.878
14	Proiectul 1493 - Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș	14.500	3.042
15	Proiectul 1494 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești	12.000	12.000
16	Proiectul 1495 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Alexandria	0	0
17	Proiectul 1485 - Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	0	0
18	Proiectul 1486 - Reabilitarea stației CF Miercurea - Ciuc	0	0
19	Proiectul 1487 - Reabilitarea stației CF Târgu Jiu	0	0
20	Proiectul 1488 - Reabilitarea stației CF Târgoviște	0	0
21	Proiectul 1498 - Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	14.500	14.500
22	Proiectul 1499 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj	15.300	15.300
23	Proiectul 1501 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud	20.000	20.000
24	Proiectul 1502 - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	15.000	15.000
25	Proiectul 4346 - Terminale intermodale: Centru intermodal regional de transport marfă în zona Iași	2.000	2.000
26	Proiectul 4509 - Centralizare electronică în stația CF Videle	4.000	4.000

27	Proiect 5713 - Terminale intermodale: Centru intermodal regional de transport marfă	3.000	5.197
28	Proiect 5714 - Implementarea Sistemului informațional geografic la nivelul CNCF "C.F.R." - S.A.	1.000	2.000
	- Programe din FC	1.058.240	1.299.190
1	Proiectul 1506 - Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	38.754	9.152
2	Proiectul 1508 - Reabilitarea liniei de CF Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614	262.001	0
3	Proiectul 1509 - Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	250.000	78.117
4	Proiectul 1510 - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	382.731	99.057
5	Proiectul 1511 - Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152 + 149 și km 165 + 817, linia CF București - Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	37.960	15.907
6	Proiectul 3168 - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU - RO - București - Constanța" - studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	3.000	7.350
7	Proiectul 4266 - "Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, tronsonul Băneasa - Fetești" - Lucrări în stația Fetești	5.000	33.158
8	Proiectul 5113 - Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	78.794	1.056.449
	Alte facilități și instrumente postaderare - Program TEN - T	2.000	12.999
1	Proiectul 3091 - "Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22" - 2007 - EU - 22070 - S - în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN - T), Activitatea 3 - Faza B2 (2011-2015) - Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	2.000	12.999
	Titlul: ALTE CHELTUIELI	9.978	11.154
	Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile	9.978	11.154

	imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară		
	Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	19.225	0
	- intrări de credite	0	0
1	- Împrumut BEI 23.372 - Proiect de reabilitare Curtici - Simeria	0	0
2	- Împrumut BDCE - Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	0	0
3	- Împrumut DEXIA 51 MEUR - Proiect informatizare gări ALCATEL	0	0
	- componenta locală	19.225	0
1	- Împrumut BEI 23.372 - Proiect de reabilitare Curtici - Simeria	10.700	0
2	- Împrumut BDCE - Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	0	0
3	- Împrumut DEXIA 51 MEUR - Proiect informatizare gări ALCATEL	8.525	0
	OPERAȚIUNI FINANCIARE	103.887	104.865
	Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE	103.887	104.865
	- Rambursări de credite externe	103.887	104.865
	- Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite	103.887	104.865
1	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	41.706	43.396
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	7.092	7.010
3	- Reabilitare linie cale ferată București - Constanța (Împrumut JBIC ROM - P3/2001)	55.089	54.459
II	INTRĂRI CREDITE EXTERNE	0	0
	Transport pe calea ferată	0	0
	CHELTUIELI CURENTE	0	0
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	0	0
	- Transferuri interne	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0
	ADMINISTRAȚIE CENTRALĂ	0	0
	- Transferuri interne	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0
1	Program - Împrumut CSFB 60 MUSD, Proiect reabilitare a unor stații CF importante din România	0	0

SECȚIUNEA 1: 3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-

2015, care în prezent sunt în stadiu de execuție și de pregătire/propunere

SUBSECȚIUNEA 1: Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată

- Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua TEN-T
- (1)**i. Modernizarea liniilor de cale ferată de pe Coridorul IV

1. Proiecte în stadiu de finalizare lucrări:

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa-Fetești
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina-Predeal

2. Proiecte în stadiu de execuție:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu - Simeria
- Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara - Coșlariu
- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici - km 614

3. Proiecte în stadiu de pregătire:

- Modernizarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara
- Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 - Gurasada
- Reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada - Simeria
- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat

4. Proiecte propuse:

- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova - Caransebeș
- Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Arad
- Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua națională

5. Proiecte propuse:

5.1. Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

5.2. Modernizarea liniei de cale ferată Alba Iulia (Coșlariu) - Dej - Suceava - Pașcani - Iași

5.3. Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor

5.4. Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia

SUBSECȚIUNEA 2: Program de modernizare a stațiilor de cale ferată

1. Proiecte în stadiu de execuție:

- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - etapa a IV-a (15 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra-Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău)

2. Proiecte propuse:

- Modernizarea și reabilitarea Complexului c. f. București Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial (propus pentru finanțare PPP)

- Modernizarea stațiilor de cale ferată - Timișoara
- Reabilitarea unor stații de cale ferată din România - etapa a III-a (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște);
- Continuarea modernizării stațiilor de cale ferată, a nodurilor feroviare, a platformelor și peroanelor din stații, conform standardelor europene
- Continuarea programului de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE

SUBSECȚIUNEA 3: Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului

1. Proiecte în stadiu de execuție:

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stația Fetești
- Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) - Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni - stația CF Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua

2. Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:

- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)
- Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia - Lugoj și Siculeni - Adjud
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)
- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stația Videle)
- Centrul Național de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R și migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Secțiunea Predeal - București - Constanța

3. Proiecte propuse:

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stația Brăila)
- Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
- Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație.
- Continuarea programului de eliminare graduală a trecerilor la nivel de tip SAT
- Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații - etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)
- Sistem de monitorizare dispecerizată on-line a funcționării instalațiilor de centralizare electronică - informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor

SUBSECȚIUNEA 4: Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice

1. Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

- Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
 - Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare
- Modernizare puncte dispecer SCADA

Modernizare substații de tracțiune și posturile căii aferente

Achiziție vehicule întreținere catenară

2. Proiecte în stadiu de pregătire:

- Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al CNCF "C.F.R." - S.A.
- Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune

3. Proiecte propuse:

- Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
- Informatizare dispecer energetic feroviar
- Reabilitarea și modernizarea instalațiilor de energoalimentare

SUBSECȚIUNEA 5: Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare

1. Proiecte în execuție

- Realizarea interfeței între sistemele informatice privind programarea și monitorizarea circulației trenurilor, utilizate de managerii de infrastructură din România și Ungaria, în conformitate cu prevederile Specificațiilor de interoperabilitate (TSI), pentru sistemele telematice de marfă (TAF) și călători (TAP)

2. Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:

- Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)

3. Proiecte propuse:

- Dezvoltarea și extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii - IMA (IRIS)

SUBSECȚIUNEA 6: Program de promovare a transportului intermodal

1. Proiecte în derulare

- Implementarea Coridorului de transport feroviar de marfă nr. 7 "Orient" implementat în baza Regulamentului Comisiei EU 913/2010/CE

2. Proiecte în stadiu de pregătire:

- Construirea de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, prioritar în locațiile identificate de "Strategia de transport intermodal în România 2020" aprobată de MTI și conform Programului de guvernare actual: Timișoara, Brașov, Constanța, București, Iași, Craiova, Cluj-Napoca, Târgu Mureș, Suceava, Giurgiu, Pitești

3. Proiecte în stadiu de propunere:

- Extinderea construirii de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, în locațiile identificate de "Strategia de transport intermodal în România 2020" pentru strategia pe termen lung

SUBSECȚIUNEA 7: Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător

1. Proiecte în stadiu de execuție:

- Implementarea sistemului de management integrat calitate/mediu
- Elaborarea hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an - etapa a II-a conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile, aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora din domeniul propriu de activitate, cu modificările ulterioare.

2. Proiecte în stadiu de propunere:

- Reducerea impactului activității de transport asupra mediului

SUBSECȚIUNEA 8: Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar

1. Programe în stadiu de execuție:

- Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
- Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice
- Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase
- Program de mentenanță a liniilor și instalațiilor c.f. reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare europene
- Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
- Asigurarea eficienței activităților de exploatare/întreținere a infrastructurii feroviare (achiziția de mașini de cale, mașini de mică mecanizare și utilaje multifuncționale cu deplasare pe calea ferată)
- Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri pe rețeaua TEN T feroviară

2. Programe în stadiu de pregătire sau lansare:

- Lucrări de reabilitare pentru tuneluri, poduri și podețe de cale ferată
- Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă
- Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.

3. Programe propuse:

- Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN Porțile de Fier 1
- Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice.

SUBSECȚIUNEA 9: Program de realizare linii noi

1. Proiecte în stadiu de pregătire:

- Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea - Vâlcele
- Linie feroviară de mare viteză Budapesta - București - Constanța

2. Proiecte propuse:

- Linia de cale ferată București Nord - Aeroportul Internațional "Henri Coandă"

SUBSECȚIUNEA 10: Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare

- Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
- Elaborarea de documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
- Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române
- Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România
- Asistență tehnică pentru execuția lucrărilor finanțate din fonduri europene

SUBSECȚIUNEA 11: Program de modernizare a sistemului financiar-contabil

1. Proiecte propuse:

- Actualizare module Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată - Oracle Financials

CAPITOLUL 2: 3.2. Situația Contractelor de finanțare și Cererilor de finanțare depuse, aferente POS-T 2007-2013, și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2014

Nr. crt.	Domeniul de intervenție/Titlul proiectului	Cerere de finanțare/Contract de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2014 cu încadrare în limitele transmise (lei)
0	1	2	3	4	5	6
DMI 1.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22						
1	Proiectul 1506 - Proiect-pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	43/15.12.2010	271.330.307	185.992.549	85.337.758	38.754.000
2	Proiectul 1508 - Reabilitarea liniei de CF Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614	98/24.04.2012	1.564.063.613	1.044.060.454	520.003.159	262.001.000
3	Proiectul 1509 - Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria	97/20.04.2012	3.460.678.422	2.308.919.506	1.151.758.916	250.000.000
4	Proiectul 1510 - Reabilitarea liniei	157/08.02.201	4.787.994.520	3.198.428.837	1.589.565.683	382.731.000

	de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coşlariu	3				
5	Proiectul 1511 - Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152 + 149 și km 165 + 817, linia CF București - Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	189/19.08.2013	219.103.244	149.873.424	69.229.820	37.960.000
6	Proiectul 5113 - Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	Cerere de finanțare în evaluare la AM POS-T.	10.803.704.320	7.241.904.427	3.561.799.893	78.794.000
TOTAL DMI 1.2			21.308.669.453	14.263.980.318	7.044.689.135	1.050.240.000
DMI 2.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată						
1	Proiectul 1489 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	42/15.12.2010	100.308.780	68.497.427	31.811.353	17.000.000
2	Proiectul 1490 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile Bistrița, Zalău	49/01.02.2011	125.009.437	85.744.402	39.265.035	16.500.000
3	Proiectul 1491 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	50/02.02.2011	95.475.758	62.624.183	32.851.575	22.000.000
4	Proiectul 1493 - Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș	69/17.05.2011	118.168.372	70.672.047	47.496.325	14.500.000
5	Proiectul 1494 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești	75/29.07.2011	82.337.272	55.294.783	27.042.489	12.000.000
6	Proiectul 1492 - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Botoșani, Piatra-Neamț, Vaslui și Brăila	65/08.04.2011	156.402.557	106.427.731	49.974.826	7.000.000
7	Proiectul 1475 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	63/08.04.2011	12.920.642	8.867.909	4.052.733	5.000.000
8	Proiectul 1604 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala	64/08.04.2011	45.850.042	29.664.243	16.185.799	5.500.000

	Regională de Căi Ferate Timișoara					
9	Proiectul 1477 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov	54/23.02.2011	56.881.496	38.759.464	18.122.032	5.500.000
10	Proiectul 1481 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București	193/24.09.2013	95.683.801	62.923.047	32.760.754	4.000.000
11	Proiectul 1478 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași	182/17.07.2013	52.093.633	32.858.447	19.235.186	4.000.000
12	Proiectul 1479 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj	Contract de finanțare în curs de semnare	142.179.444	93.685.620	48.493.824	3.000.000
13	Proiectul 1482 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova	Cerere de finanțare în evaluare la AM POS-T.	97.845.820	60.812.138	37.033.682	4.000.000
14	Proiectul 1480 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați	Cerere de finanțare în evaluare la AM POS-T.	168.226.745	110.340.282	57.886.463	1.000.000
TOTAL DMI 2.2			1.349.383.799	887.171.723	462.212.076	121.000.000
DMI 3.2 - Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport						
1	Proiectul 1502 - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	68/16.05.2011	68.981.661	47.155.186	21.826.475	15.000.000
2	Proiectul 1498 - Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	100/03.05.2012	107.727.638	60.280.742	47.446.896	14.500.000
3	Proiectul 1501 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud	89/10.01.2012	175.461.939	91.820.693	83.641.246	20.000.000
4	Proiectul 1499 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj	88/10.01.2012	83.218.554	42.881.134	40.337.420	15.300.000
5	Proiectul 4509 - Centralizare electronică în stația CF Videle	Contract de finanțare în curs de semnare	53.155.557	36.478.758	16.676.799	4.000.000
TOTAL 3.2			488.545.349	278.616.513	209.928.836	68.800.000
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2			22.978.371.856	15.319.428.272	7.658.943.584	1.239.040.000

Proiecte propuse la finanțare

Nr. crt.	Domeniul de intervenție/Titul proiectului	Cerere de finanțare/Contract de finanțare	Cost total estimativ proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2014 cu încadrare în limitele transmise
0	1	2	3	4	5	6
1	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	Contractul de proiectare a fost reziliat în noiembrie 2011.				0
2	Reabilitarea stației CF Miercurea Ciuc					0
3	Reabilitarea stației CF Târgu Jiu					0
4	Reabilitarea stației CF Târgoviște					0
5	Modernizarea stației CF Alexandria -					
6	Proiectul 3129 - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București-Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Grădiștea	Proiectare și execuție lucrări	263.043.030			1.000.000
7	Proiectul 4266 - "Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, tronsonul Băneasa-Fetești" - Lucrări în stația Fetești	Execuție lucrări	100.000.000			5.000.000
8	Proiectul 3168 - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU - RO - București - Constanța" - studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	Elaborare SPF	11.035.000 În urma întocmirii Notei de estimare valoare contract, valoarea estimată a contractului a reieșit a fi de: 8.316.531,60 lei fără TVA	7.095.000	3.255.000	3.000.000
9	Construcție linie CF București Nord - Aeroport Otopeni Henri Coandă	Proiectare și execuție lucrări	1.605.738.000			
10	Reabilitare poduri, podețe și tuneluri etapa a II a	Revizuire SF + PTh + Documente	53.460.000			

		cadastrale				
11	Centrul național de management al traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R, și migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS nivel 2 - Etapa I Secțiunea Predeal București-Constanța	Pregătire SF	14.346.800			
12	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune CFR	Proiectare și execuție lucrări	31.077.221			
13	Proiectul 4346 - Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Iași	Cererea de finanțare se va depune până la data de 30.06.2014/ Proiectare și execuție lucrări	203.797.190			2.000.000
14	Proiect nou propus - Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara - Remetea Mare	Cererea de finanțare se va depune până la data de 30.06.2014/ Proiectare și execuție lucrări	109.310.235			3.000.000 (în fundamentarea proiectului de buget pentru perioada 2014-2017, aceste 3 proiecte au fost propuse pentru finanțare, însă a fost acceptată de către MFP doar o fișă de proiect pentru toate 3 cu denumirea proiectului: Proiectul 5713 - Terminale Intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă)
15	Proiect nou propus - Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Suceava - Dărmănești	Cererea de finanțare se va depune până la data de 30.06.2014/ Proiectare și execuție lucrări	43.885.700			
16	Proiect nou propus - Terminale intermodale: Terminal Intermodal Brașov - Feldioara	Cererea de finanțare se va depune până la data de 30.06.2014/	147.585.030			

		Proiectare și execuție lucrări				
17	Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Constanța	Proiectare și execuție lucrări	80.000.000			
18	Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă în zona București	Proiectare și execuție lucrări	80.000.000			
19	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Axei 22 - Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	Proiectare și execuție lucrări	3.132.969.000			
20	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, componentă a Axei 22 - Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	Elaborare SF	8.778.456.000			
21	Proiectul 3091 - "Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22" - 2007 - EU-22070-S - în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 - Faza B2 (2011-2015) - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	Elaborare SF	3.630.596.000			2.000.000
22	Reabilitarea liniei CF Predeal - Brașov	Proiectare și execuție lucrări	200.488.000 euro fără TVA			
23	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria, tronsonul Brașov - Sighișoara	Execuție lucrări	1.739.712.000 euro fără TVA			
24	Reabilitarea și electrificarea liniei CF Cluj Napoca - Episcopia Bihor		543.610.000 euro fără TVA			
25	Modernizarea liniei CF		904.000.000			

	Pașcani - Iași - Ungheni, pentru circulația cu viteze sporite		euro fără TVA			
26	Modernizarea liniei CF Bacău - Pașcani, pentru circulația cu viteze sporite		856.000.000 euro fără TVA			
27	Modernizarea liniei CF Focșani - Bacău, pentru circulația cu viteze sporite		1.000.000.000 euro fără TVA			
28	Modernizarea liniei CF Ploiești - Focșani, pentru circulația cu viteze sporite		800.000.000 euro fără TVA			
29	Modernizarea liniei CF București Nord - Giurgiu, pentru circulația cu viteze sporite		276.000.000 euro fără TVA			
30	Modernizarea liniei CF Giurgiu - Videle - București, pentru circulația cu viteze sporite		427.000.000 euro fără TVA			
31	Linie nouă de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea		325.234.000 euro fără TVA			
32	Proiectul 5714 - Implementarea Sistemului Informațional Geografic la nivelul CNCF C.F.R. - S.A.		49.555.000 euro fără TVA			1.000.000
33	Energoalimentare/SCADA Buzău și Adjud		20.518.000 euro fără TVA			
34	Energoalimentare Cluj, Dej și Miercurea-Ciuc		28.748.000 euro fără TVA			
35	Energoalimentare/SCADA Craiova-București și Târgu Jiu-Simeria		19.391.000 euro fără TVA			
36	Energoalimentare Roman, Iași, Câmpulung Moldovenesc, Galați		47.801.000 euro fără TVA			
37	Reabilitarea liniei cf Coșlariu - Câmpia Turzii - Dej - Suceava - Pașcani - Iași	Elab SF + Proiectare + Lucrări	6,7 miliarde euro			

ANEXA nr. I⁴: Metodologia de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice

(- Anexa nr. 4 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

Art. 1

Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. **89/2003** privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2

Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R. - S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina C.F.R. - S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. **89/2003**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3

TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. **89/2003**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4

Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a)** distanța parcursă de tren;
- b)** tonajul brut al trenului;
- c)** tipul de trafic: marfă sau călători;
- d)** ruta de circulație;
- e)** clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5

TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

Art. 6

Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform tabelului nr. 1 - Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 - Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	50
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	-	-
I Pentru linii cu ecartament îngust	-	-

Art. 7

(1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează anual în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8

Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9

(1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 - Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 - Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)

Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarele semnificații:

Ttse reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

Ttsn reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

Tmin reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție,}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație,}$$

iar:

- TUI tonaj - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = Km \times Ttsn [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft],$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât Tmin;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului "Arătarea vagoanelor", inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

- TUI circulație - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = Km \times (Tc + Ttse),$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

Ttse - se aplică pe secțiile electrificate numai pentru trenurile cu tracțiune electrică.

Art. 10

(1) Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de C.F.R. - S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei C.F.R. - S.A.

(2) Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al C.F.R. - S.A.

Art. 11

(1) TUI va fi calculat de C.F.R. - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărirea circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulante va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12

În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13

(1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14

(1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, C.F.R. - S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem informativ pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

Art. 15

(1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. - S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

ANEXA nr. I⁵: Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii

(- Anexa nr. 5 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	CLASE de LINIE	Lungime secție
0	1	2	3	4
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	C	4,7
2	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	C	3,4
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	E	1,4
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	R	2,6
5	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	R	1,1
6	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	D	4,0

7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	D	0,6
8	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	R	2,6
9	938	GALAȚI LARGĂ - POD PRUT FR.	E	7,1
10	940	CAREI - CAREI FR.	D	10,3
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	C	7,8
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	C	7,1
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	D	12,8
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	C	8,4
15	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	R	7,9
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	C	5,5
17	972	RAM GOLENTI - GOLENTI FR	B	3,5
18	1003	CHIAJNA - GRĂDINARI	B	16,5
19	1005	GRĂDINARI - VIDELE	B	25,4
20	1021	R1 VIDELE - ROȘIORI NORD	C	45,5
21	1023	VIDELE - R1 VIDELE	B	3,7
22	1025	R1 VIDELE - R2 VIDELE	E	1,2
23	1031	RĂDULEȘTI - R2 VIDELE	C	4,6
24	1033	GIURGIU NORD - RĂDULEȘTI	C	54,8
25	1035	R2 VIDELE - VIDELE	C	3,6
26	1101	ROȘIORI NORD - CARACAL	B	55,3
27	1131	COSTEȘTI - ROȘIORI NORD	D	63,5
28	1147	ROȘIORI NORD - ROȘIORI	C	2,6
29	1151	ROȘIORI - TURNU MĂGURELE	C	47,1
30	1171	ROȘIORI - ALEXANDRIA	C	31,1
31	1173	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	C	42,1
32	1201	CARACAL - BANU MĂRĂCINE	B	48,6
33	1203	BANU MĂRĂCINE - BORDEI	B	3,3
34	1205	BORDEI - CRAIOVA	B	1,7
35	1207	PLAIU VULCĂNEȘTI - CRAIOVA	C	3,6
36	1209	BORDEI - PLAIU VULCĂNEȘTI	C	1,9
37	1231	CARACAL - PIATRA OLT	B	32,4
38	1241	CARACAL - CARACAL GR.TH	C	3,8
39	1245	CARACAL GR.TH - CORABIA	C	37,7
40	1261	PIATRA OLT - BALȘ	B	12,9
41	1263	BALȘ - PLAIU VULCĂNEȘTI	C	16,1
42	1303	CERNELE - FILIAȘI	B	30,1
43	1305	CRAIOVA - CERNELE	B	5,7
44	1317	BORDEI - JIU HM	C	2,2
45	1319	JIU HM - R1 JIU	C	2,4
46	1321	BANU MĂRĂCINE - R1 JIU	R	4,5
47	1323	JIU - R1JIU	R	3,4

48	1331	R1 JIU - SEGARCEA	B	32,2
49	1333	SEGARCEA - GOLENȚI	D	57,5
50	1335	GOLENȚI - RAM.GOLENȚI	B	6,6
51	1337	RAM.GOLENȚI - CALAFAT	D	5,2
52	1361	GOLENȚI - POIANA MARE	R	7,0
53	1401	GURA MOTRULUI - STREHAIA	B	17,4
54	1403	STREHAIA - PRUNIȘOR	B	24,8
55	1405	PRUNIȘOR - BALOTA	C	10,0
56	1407	TURCENI - DRĂGOTEȘTI	E	28,0
57	1409	RAM. FILIAȘI - TURCENI	B	12,0
58	1411	TURCENI - ROVINARI	B	35,3
59	1413	R1. TURCENI - RAM. FILIAȘI	D	1,5
60	1415	FILIAȘI - R1. TURCENI	B	5,5
61	1417	FILIAȘI - R2.TURCENI	B	5,5
62	1419	R2.TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
63	1421	RAM. FILIAȘI - R2. TURCENI	D	2,4
64	1423	GURA VĂII - ORȘOVA	C	15,5
65	1425	R1. TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
66	1427	GURA MOTRULUI - RAM. FILIAȘI	E	1,4
67	1429	DROBETA TR. SEVERIN - GURA VĂII	B	8,5
68	1431	BALOTA - DROBETA TR. SEVERIN MF.	D	11,5
69	1433	AMARADIA - TÂRGU JIU	C	6,1
70	1435	DROBETA TR. SEVERIN MF-DROBETA TR. SEVERIN	C	7,5
71	1437	ROVINARI - AMARADIA	C	15,7
72	1439	FILIAȘI - CĂRBUNEȘTI	B	46,5
73	1441	CĂRBUNEȘTI - COPĂCIOASA	C	10,3
74	1443	COPĂCIOASA - LUNCA BUDIENI	C	6,7
75	1445	CĂRBUNEȘTI - ALBENI	E	9,1
76	1447	LUNCA BUDIENI - TÂRGU JIU	C	6,8
77	1451	TARGU JIU - VALEA SADULUI	C	19,6
78	1453	VALEA SADULUI - LIVEZENI	D	26,5
79	1463	AMARADIA - BÂRSEȘTI	E	8,3
80	1481	STREHAIA - MOTRU EST CĂL	C	30,7
81	1501	ORȘOVA - DOMAȘNEA CORNEA	C	43,1
82	1503	DOMAȘNEA CORNEA - POARTA	D	6,4
83	1505	POARTA - CARANSEBEȘ	C	38,8
84	1531	CARANSEBEȘ - BOUȚARI	D	37,4
85	1553	BOUȚARI - SARMISEGETUSA	R	19,0
86	1555	SARMISEGETUSA - HAȚEG	R	17,0
87	1557	HAȚEG - SUBCETATE	R	4,1

88	1601	ZĂGUJENI - LUGOJ	B	32,2
89	1603	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI	B	7,2
90	1631	RAM.CARANSEBEȘ - REȘIȚA NORD	C	36,9
91	1633	CARANSEBEȘ - RAM.CARANSEBEȘ	C	2,5
92	1635	CARANSEBEȘ TJ - RAM.CARANSEBEȘ	R	1,7
93	1637	CARANSEBEȘ TJ - ZĂGUJENI	E	4,6
94	1639	CARANSEBEȘ TJ - CARANSEBEȘ	E	3,1
95	1641	BERZOVIA - VASIOVA	C	12,4
96	1643	VASIOVA - REȘIȚA NORD	D	14,6
97	1655	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD	D	3,8
98	1661	BERZOVIA - ORAVIȚA	C	58,9
99	1681	ORAVIȚA - ANINA	D	33,4
100	1691	ORAVIȚA - IAM	D	26,9
101	1701	LUGOJ - TIMIȘOARA EST	B	55,2
102	1717	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	C	3,7
103	1731	LUGOJ - BUZIAȘ	C	27,5
104	1741	BUZIAȘ - GĂTAIA	D	31,7
105	1751	GĂTAIA - JAMU MARE	D	24,5
106	1761	BUZIAȘ - TIMIȘOARA SUD	C	30,8
107	1781	VOITENI - GĂTAIA	C	18,2
108	1791	GĂTAIA - BERZOVIA	C	16,3
109	1801	SĂCĂLAZ - CĂRPINIȘ	C	15,5
110	1813	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	C	14,7
111	1831	RAM.MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	C	3,0
112	1833	TIMIȘOARA SUD - JEBEL	C	18,4
113	1835	JEBEL - VOITENI	C	9,2
114	1843	VOITENI - STAMORA MORAVIȚA	C	22,8
115	1851	JEBEL - LIEBLING	D	9,8
116	1861	JEBEL - GIERA	D	33,1
117	1869	RAM.MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	D	2,4
118	1871	TIMIȘOARA VEST - CRUCENI	D	43,9
119	1873	TIMIȘOARA NORD - RAM. MODOȘ	D	2,6
120	1875	RAM.MODOȘ - RAM.PAVILIOANE CFR	E	0,8
121	1879	R2 JIMBOLIA - SĂCĂLAZ	C	5,3
122	1881	RAM.PAVILIOANE CFR - R2 JIMBOLIA	C	1,0
123	1883	RAM.PAVILIOANE CFR - R1.JIMBOLIA	E	0,6
124	1885	R1 JIMBOLIA - R2 JIMBOLIA	E	0,8
125	1887	TIMIȘOARA NORD - RAM.PAVILIOANE CFR	C	2,5
126	1889	RAM.RONAȚ TJ - RAM.PAVILIOANE CFR	C	1,0
127	1891	CĂRPINIȘ - IONEL	D	31,0
128	1893	R1 JIMBOLIA - RAM.RONAȚ TJ	E	0,4

129	1895	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ. GR.D	B	6,9
130	1899	RAM.RONAȚ TJ. - RONAȚ TJ. GR.D	C	3,4
131	1901	RONAȚ TJ. GR.D - SÂNANDREI	B	6,4
132	1903	RAM.RONAȚ TJ - RONAȚ TJ CAB1	C	0,9
133	1905	SÂNANDREI - ARADU NOU	B	37,7
134	1913	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ CAB1	B	4,4
135	1915	ARADU NOU - RAM.GLOGOVĂȚ	B	2,7
136	1917	RAM.GLOGOVAT - ARAD	B	3,5
137	1921	RAM.RONAȚ TJ - RONAȚ TJ	E	2,4
138	1925	RONAȚ TJ. GR.D - RONAȚ TJ. H	C	1,0
139	1927	RAM.GLOGOVĂȚ - GLOGOVĂȚ	D	6,5
140	1929	RAM.RONAȚ TJ. CAP Y - DUDEȘTII NOI	R	5,6
141	1931	RAM.RONAȚ TJ CAPY - SÂNANDREI	C	5,9
142	1935	RAM.RONAȚ TJ CAPY - RONAȚ TJ	E	1,4
143	1937	RONAȚ TJ GR.D - DUDEȘTII NOI	C	6,0
144	1941	GLOGOVĂȚ - ARAD	C	6,9
145	1943	TIMIȘOARA NORD - RAM.RONAȚ TJ.	C	3,5
146	1945	DUDEȘTII NOI - SATU NOU	D	29,1
147	1947	SATU NOU - LOVRIN	D	5,0
148	1949	GLOGOVĂȚ - DEPOU ARAD	C	5,4
149	1951	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	D	15,9
150	1953	DEPOU ARAD - ARAD	C	1,5
151	1955	SÂNNICOLAU MARE - CENAD	D	12,3
152	1957	RONAȚ TJ. CAB1 - RONAȚ TJ. H	C	1,5
153	1961	SÂNANDREI - PERIAM	C	36,2
154	1971	PERIAM - SÂNNICOLAU MARE	D	18,2
155	1975	SÂNNICOLAU MARE - VĂLCANI	D	21,0
156	1991	JIMBOLIA - LOVRIN	D	27,3
157	2005	CHITILA - RAM. SĂBĂRENI	B	2,5
158	2009	R1.TITU - CĂLINEȘTI	B	42,5
159	2011	RAM. SĂBĂRENI - TITU	B	36,1
160	2013	R1. TITU - R2. TITU	R	1,6
161	2015	TITU - R1. TITU	B	1,6
162	2017	TITU - R2. TITU	B	1,9
163	2023	RAM.GOLEȘTI - PITEȘTI	B	4,6
164	2025	GOLEȘTI - RAM.GOLEȘTI	B	3,2
165	2029	CĂLINEȘTI - GOLEȘTI	B	8,1
166	2041	R2. TITU - TÂRGOVIȘTE	B	29,8
167	2043	ANINOASA - FIENI	C	21,4
168	2045	FIENI - PETROȘIȚA	C	7,5
169	2047	TÂRGOVIȘTE - TEIUȘ	C	3,7

170	2051	RAM.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	C	3,9
171	2053	BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE	E	2,6
172	2055	BRADU RAFINĂRIE - PÂRVU	C	4,2
173	2065	TÂRGOVIȘTE NORD - I.L.CARAGIALE	C	21,7
174	2067	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA	R	2,7
175	2069	TEIȘ - TÂRGOVIȘTE NORD	C	1,7
176	2071	TEIȘ - ANINOASA	C	2,3
177	2075	GOLEȘTI - ARGEȘEL	C	68,7
178	2101	PITEȘTI - VÂLCELE	C	23,1
179	2103	VÂLCELE - CURTEA DE ARGEȘ	C	15,3
180	2151	BRADU DE SUS - PÂRVU	B	5,2
181	2153	PITEȘTI - BRADU DE SUS	C	4,5
182	2155	PÂRVU - COSTEȘTI	B	12,1
183	2161	COSTEȘTI - SLATINA	C	59,2
184	2163	SLATINA - PIATRA OLT	C	17,0
185	2171	PIATRA OLT - DRĂGĂȘANI	B	33,8
186	2173	DRĂGĂȘANI - BĂBENI	B	33,2
187	2175	BĂBENI - GOVORA	B	8,2
188	2177	BĂBENI - ALUNU	D	40,6
189	2201	GOVORA - RÂMNICU VÂLCEA	B	11,4
190	2203	BUJORENI VÂLCEA - COZIA	C	23,4
191	2205	CÂINENI - PODU OLT	D	24,6
192	2207	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI VÂLCEA	C	5,0
193	2209	COZIA - LOTRU	D	3,4
194	2301	LOTRU - CÂINENI	C	21,1
195	2307	MOHU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	2,8
196	2311	RAM.CISNĂDIE - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	1,6
197	2313	MOHU - RAM.CISNĂDIE	B	1,2
198	2315	TĂLMACIU - MOHU	B	10,4
199	2317	PODU OLT - TĂLMACIU	C	4,3
200	2319	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - CISNĂDIE	R	7,0
201	2321	BRAȘOV - BARTOLOMEU	C	3,1
202	2323	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU TJ.	C	1,6
203	2325	ATELIERE ZONĂ H. - SIBIU	B	1,7
204	2327	ATELIERE ZONĂ H. - SIBIU TJ	C	1,3
205	2329	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU TJ. H.	B	1,6
206	2331	SIBIU TJ. H. - ATELIERE ZONĂ H.	B	1,3
207	2333	BARTOLOMEU - ȘERCAIA	C	47,2
208	2351	UCEA - PODU OLT	C	37,2
209	2353	ȘERCAIA - UCEA	C	39,3
210	2371	UCEA - VICTORIA	E	9,0

211	2389	SĂLIȘTE - APOLDU DE SUS	D	13,0
212	2391	APOLDU DE SUS - MIERCUREA SIBIULUI	C	10,1
213	2393	ȘERCAIA - ȘINCA VECHE	R	9,0
214	2395	MIERCUREA SIBIULUI - SEBEȘ ALBA	D	20,9
215	2397	SEBEȘ ALBA - VINȚU DE JOS	C	9,1
216	2399	TURNIȘOR - SĂLIȘTE	C	26,0
217	2401	SIBIU - TURNIȘOR	C	3,7
218	2403	SIBIU - SIBIU H.	B	1,6
219	2405	SIBIU H. - TURNIȘOR	C	2,1
220	2431	SIBIU H. - COPȘA MICĂ	C	43,3
221	2463	TEIUȘ - COȘLARIU	B	3,5
222	2465	COȘLARIU - BARABANȚ	C	11,1
223	2467	VINȚU DE JOS - ȘIBOT	C	15,0
224	2469	ȘIBOT - CUGIR	C	12,3
225	2471	BARABANȚ - ALBA IULIA	C	4,5
226	2505	ȘIBOT - RAM. SIMERIA	C	26,8
227	2507	RAM. SIMERIA - SIMERIA	C	2,0
228	2509	RAM. SIMERIA - SIMERIA TJ.	D	2,5
229	2511	SIMERIA TJ. - SIMERIA	C	3,2
230	2523	SIMERIA - DEVA	C	9,2
231	2525	MINTIA - ILIA	C	17,1
232	2541	LIVEZENI - LUPENI	C	16,9
233	2551	LIVEZENI - PETROȘANI	C	5,2
234	2553	BARU MARE - SUBCETATE	C	22,1
235	2555	PETROȘANI - BĂNIȚA	C	11,3
236	2557	BĂNIȚA - BARU MARE	D	16,4
237	2571	SUBCETATE - SIMERIA TJ.	B	27,0
238	2587	SIMERIA - HUNEDOARA	C	15,8
239	2589	SIMERIA - PESTIȘ	C	9,6
240	2633	DEVA - MINTIA	C	6,5
241	2635	PĂULIȘ LUNCA - PĂULIȘ LUNCA GR. TH.	E	1,7
242	2637	DEVA - RAM. MINTIA	C	5,9
243	2639	RAM. MINTIA - PĂULIȘ LUNCA	E	2,5
244	2641	MINTIA - PĂULIȘ LUNCA	E	1,0
245	2645	VAȚA - BRAD	C	18,4
246	2647	GURAHONȚ - VAȚA	C	36,5
247	2683	INEU - GURAHONȚ	C	49,8
248	2691	INEU - CERMEI	C	14,4
249	2701	SĂVIRȘIN - RADNA	B	49,7
250	2703	ILIA - SĂVIRȘIN	B	40,4
251	2729	ILIA - LUGOJ	C	82,8

252	2801	RADNA - GLOGOVĂȚ	C	27,6
253	2813	ARAD - CURTICI	C	17,0
254	2831	RADNA - TIMIȘOARA EST	C	64,1
255	2851	ARADU NOU - PERIAM	C	41,9
256	2865	PERIAM - SATU NOU	D	11,0
257	2871	LOVRIN - NERĂU	C	27,3
258	2891	ARAD VEST - NADLAC	D	47,5
259	2901	ARAD - UTVINIȘU NOU	C	6,5
260	2903	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	B	17,0
261	2905	SÂNTANA - NĂDAB	B	19,1
262	2907	ARAD - ARAD VEST	D	4,8
263	2911	NĂDAB - CIUMEGHIU	B	28,6
264	2917	CIUMEGHIU - SALONTA	C	10,2
265	2919	ORADEA VEST - CHERESIG	D	17,1
266	2923	SALONTA - ORADEA VEST	C	33,7
267	2927	ORADEA VEST - ORADEA	C	5,5
268	2951	BARABANȚ - ZLATNA H	D	38,0
269	2961	SÂNTANA - INEU	C	39,2
270	2971	NĂDAB - GRĂNICERI	D	19,7
271	2981	CIUMEGHIU - HOLOD VEST	C	42,6
272	3001	BUFTEA - BRAZI	A	34,5
273	3003	PLOIEȘTI TRIAJ - BRAZI	C	5,2
274	3005	CHITILA - R1 BUCIUMENI	A	4,0
275	3009	R1 BUCIUMENI - BUFTEA	A	3,5
276	3011	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	C	3,6
277	3013	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	C	3,0
278	3015	PLOIEȘTI VEST - BUDA	B	6,9
279	3017	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	B	14,2
280	3019	PM.RAM.PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	C	2,9
281	3021	CÂMPINA - PREDEAL	C	48,3
282	3023	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	C	2,6
283	3025	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI TRIAJ P7	R	3,1
284	3027	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	B	11,7
285	3031	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	C	3,2
286	3033	PLOIEȘTI NORD - HOMORÂCIU	C	37,1
287	3035	HOMORÂCIU - MĂNECIU	D	7,3
288	3051	BUDA - SLĂNIC	D	34,0
289	3071	CÂMPINA - CÂMPINIȚA	R	2,1
290	3085	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI CRÂNG	E	2,7
291	3087	I.L.CARAGIALE - PLOIEȘTI VEST	C	21,9
292	3101	PREDEAL - DÂRSTE	D	20,1

293	3103	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TJ.	E	0,7
294	3105	DÂRSTE - RAM. BRAȘOV TRANZIT	E	5,8
295	3107	DÂRSTE - BRAȘOV	B	6,2
296	3109	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV	E	1,1
297	3117	RUPEA - BEIA	B	18,6
298	3119	BRAȘOV - FELDIOARA	B	20,8
299	3121	FELDIOARA - AUGUSTIN	C	28,3
300	3123	AUGUSTIN - RACOȘ	D	10,7
301	3125	BEIA - MURENI	C	18,3
302	3127	RACOȘ - RUPEA	B	14,0
303	3129	MURENI - VÂNĂTORI	B	6,8
304	3131	BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI	C	23,9
305	3149	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC	B	9,5
306	3151	BRAȘOV TJ. - HĂRMAN	E	5,1
307	3153	HĂRMAN - OZUN	C	17,3
308	3155	BODOC - TUȘNAD SAT	C	30,6
309	3157	OZUN - SFÂNTU GHEORGHE	B	7,6
310	3159	TUȘNAD SAT - SICULENI	B	31,0
311	3163	BRAȘOV - HĂRMAN	C	7,2
312	3173	HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI	C	29,3
313	3185	BRAȘOV TJ - BRAȘOV	E	2,2
314	3187	BRAȘOV TJ - BARIERA AUTOMOTOARE	D	1,4
315	3189	BARIERA AUTOMOTOARE - BRAȘOV	E	0,8
316	3271	VÂNĂTORI - ODORHEI	C	37,3
317	3301	VÂNĂTORI - SIGHIȘOARA	B	9,9
318	3311	SIGHIȘOARA - DUMBRĂVENI	B	20,4
319	3313	DUMBRĂVENI - AȚEL	B	7,2
320	3315	AȚEL - MEDIAȘ	C	10,8
321	3317	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	C	10,4
322	3405	COPȘA MICĂ - BLAJ	C	30,0
323	3411	BLAJ - COȘLARIU POD MUREȘ	B	17,9
324	3413	COȘLARIU POD MUREȘ - TEIUȘ	C	3,4
325	3415	COȘLARIU - COȘLARIU POD MUREȘ	D	1,5
326	3417	ALBA IULIA - VINȚU DE JOS	C	9,8
327	3433	BLAJ - TÂRNĂVENI VEST	C	35,6
328	3441	TÂRNĂVENI VEST - PRAID	D	77,8
329	3501	TEIUȘ - AIUD	B	13,1
330	3503	AIUD - RĂZBOIENI	B	20,4
331	3521	RĂZBOIENI - CÂMPIA TURZII	C	17,1
332	3541	LECHINȚA - MĂGHERUȘ ȘIEU	D	12,8
333	3543	SĂRMĂȘEL - LECHINȚA	D	36,5

334	3565	LUDUȘ - SĂRMĂȘEL	D	44,2
335	3581	LUDUȘ - RĂZBOIENI	C	19,2
336	3601	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR	C	14,9
337	3603	RAM. JUCU - RAM. COJOCNA	C	0,8
338	3605	APAHIDA - RAM. COJOCNA	D	0,8
339	3607	RAM. JUCU - APAHIDA	B	0,9
340	3609	VALEA FLORILOR - BOJU	C	7,9
341	3611	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	B	5,7
342	3613	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	B	6,6
343	3615	BOJU - COJOCNA	C	11,5
344	3617	COJOCNA - RAM. JUCU	B	4,0
345	3701	CLUJ NAPOCA - AGHIREȘ	C	27,9
346	3703	AGHIREȘ - HUEDIN	C	21,5
347	3731	RAM. COJOCNA - JUCU	D	8,1
348	3733	JUCU - DEJ CĂLĂTORI	C	37,6
349	3773	HUEDIN - BRĂIȘORU	B	8,8
350	3775	BRĂIȘORU - POIENI	C	6,5
351	3777	POIENI - CIUCEA	C	7,1
352	3781	CIUCEA - BULZ	C	14,8
353	3783	BULZ - VADU CRIȘULUI	C	19,0
354	3785	VADU CRIȘULUI - ALEȘD	B	12,2
355	3801	ALEȘD - OȘORHEI	B	24,8
356	3803	OȘORHEI - ORADEA EST	C	5,8
357	3827	ORADEA EST - ORADEA	C	3,7
358	3851	RAM. TINCA - VAȘCĂU	D	54,2
359	3855	HOLOD VEST - RAM. TINCA	R	0,8
360	3857	HOLOD VEST - HOLOD	C	2,3
361	3859	HOLOD - RAM. TINCA	D	1,5
362	3875	ORADEA EST - CORDĂU	D	10,5
363	3901	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	C	5,7
364	3937	ORADEA VEST - EPISCOPIA BIHOR	E	6,2
365	3941	EISCOPIA BIHOR - BIHARIA	B	8,4
366	3943	BIHARIA - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	B	29,3
367	3945	RAM.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	B	0,8
368	3947	SĂCUIENI BIHOR - RAM. DIOSIG	C	0,8
369	3949	RAM. DIOSIG - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	D	0,8
370	3951	SĂCUIENI BIHOR - VALEA LUI MIHAI	B	21,6
371	3961	VALEA LUI MIHAI - CAREI	B	31,2
372	3973	CAREI - SATU MARE	B	36,0
373	4001	URECHEȘTI - BORZEȘTI BACĂU	B	21,5
374	4003	TÂRGU OCNA - COMĂNEȘTI	B	23,5

375	4005	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	B	7,4
376	4007	ONEȘTI - TÂRGU OCNA	C	12,5
377	4011	ADJUD - URECHEȘTI	B	9,7
378	4017	COMĂNEȘTI - MOINEȘTI	E	7,7
379	4101	COMĂNEȘTI - GHIMEȘ	C	34,7
380	4103	RACU H. - RAM. MĂDĂRAȘ CIUC	C	1,6
381	4105	RACU H. - MĂDĂRAȘ CIUC	C	4,9
382	4111	GHIMEȘ - MIHĂILENI	C	34,6
383	4113	MIHĂILENI - SICULENI	B	6,2
384	4115	SICULEN - RACU H.	C	2,2
385	4117	RAM. MĂDĂRAȘ CIUC - MIHĂILENI	C	5,2
386	4147	SFÂNTU GHEORGHE - COVASNA	D	28,7
387	4171	COVASNA - BREȚCU	D	37,5
388	4201	MĂDĂRAȘ CIUC - VOȘLĂBENI	C	31,0
389	4203	SUBCETATE MUREȘ - RĂSTOLIȚA	D	48,2
390	4205	VOȘLĂBENI - CHILENI	E	7,3
391	4207	VOȘLĂBENI - DITRĂU	B	21,0
392	4209	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ	C	8,5
393	4211	RĂSTOLIȚA - DEDA	C	9,2
394	4331	DEDA - REGHIN	B	22,0
395	4333	REGHIN - TÂRGU MUREȘ NORD	C	28,2
396	4335	TÂRGU MUREȘ NORD - TÂRGU MUREȘ	D	4,1
397	4351	TÂRGU MUREȘ - LUDUȘ	C	40,1
398	4401	SĂRĂȚEL - DEDA	C	46,8
399	4431	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	C	10,7
400	4433	BISTRIȚA NORD - BISTRIȚA BÂRGĂULUI	D	29,6
401	4501	DEJ - BECLEAN PE SOMEȘ	C	21,9
402	4503	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ GR. B	C	1,1
403	4505	RAM. DEJ - RAM. DEJ GR. B	E	0,8
404	4507	RAM. DEJ - DEJ	B	2,4
405	4509	RAM. DEJ GR. B - DEJ	C	1,6
406	4511	BECLEAN PE SOMEȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU	C	18,6
407	4515	MĂGHERUȘ ȘIEU - SĂRĂȚEL	C	6,3
408	4531	BECLEAN PE SOMEȘ - SALVA	C	21,6
409	4535	SALVA - ILVA MICĂ	C	26,1
410	4543	RAM. FLORENI - ILVA MICA	C	62,1
411	4545	FLORENI - RAM. FLORENI	C	1,4
412	4557	SALVA - FIAD	D	24,6
413	4561	FIAD - VIȘEU DE JOS	C	36,4
414	4563	LEORDINA - VALEA VIȘEULUI	D	20,1
415	4565	VIȘEU DE JOS - LEORDINA	C	12,4

416	4581	ILVA MICĂ - RODNA VECHE	R	20,6
417	4601	VIȘEUL DE JOS - BORȘA	R	23,0
418	4621	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	R	11,9
419	4623	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI	D	12,8
420	4625	BOCICOI - SIGHETU MARMAȚIEI	C	12,1
421	4701	RAM. DEJ - JIBOU	C	75,0
422	4703	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ	B	1,2
423	4731	ZALĂU NORD - SĂRMĂȘAG	C	22,3
424	4733	JIBOU - ZALĂU NORD	D	23,7
425	4743	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ	C	22,5
426	4745	ACÂȘ - CAREI	B	43,3
427	4761	RAM. DIOSIG - RAM. BOGEU	C	28,1
428	4763	RAM. BOGEU - ȘIMLEUL SILVANIEI	C	44,5
429	4771	RAM. BOGEU - POPEȘTI	E	9,4
430	4783	ȘIMLEUL SILVANIEI - SĂRMĂȘAG	C	13,3
431	4801	ULMENI SĂLAJ - JIBOU	C	26,8
432	4811	RAM. BUȘAG - ULMENI SĂLAJ	B	27,9
433	4813	BAIA MARE - RAM. BUȘAG	B	3,1
434	4815	RAM. LĂPUȘEL - BAIA MARE	D	2,9
435	4817	RAM. BUSAG - RAM. LĂPUȘEL	E	0,8
436	4901	MEDIEȘU AURIT - RAM. LĂPUȘEL	D	35,3
437	4903	BOTIZ - MEDIEȘU AURIT	B	15,7
438	4905	BOTIZ - BIXAD	D	46,3
439	4907	RAM. BOTIZ - HALMEU	B	17,4
440	4909	SATU MARE - RAM. BOTIZ	B	5,0
441	4911	SATU MARE - BOTIZ	B	5,5
442	4913	RAM. BOTIZ - BOTIZ	R	1,6
443	5001	PLOIEȘTI EST - VALEA CALUGAREASCĂ	C	6,8
444	5003	VALEA CĂLUGĂREASCĂ - BUZĂU RAM. GR. A	C	55,0
445	5005	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	C	4,3
446	5007	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU	C	2,5
447	5009	BUZĂU - BUZĂU RAM. BOBOC	C	2,9
448	5011	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	E	2,5
449	5031	BERCA - NEHOIAȘU	D	51,0
450	5033	BUZĂU - BUZĂU GR. A	E	1,3
451	5035	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU GR. A	R	1,2
452	5037	BUZĂU RAM. GR. A - BERCA	D	19,8
453	5101	BUZĂU RAM. BOBOC - FOCȘANI	C	67,9
454	5115	FOCȘANI - RAM. PUTNA	C	18,1
455	5117	RAM. PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	C	1,6

456	5119	RAM. PUTNA - RAM. G-RAL EREMI GRIGORESCU	D	0,9
457	5121	MĂRĂȘEȘTI - PUFEȘTI	C	14,7
458	5127	PUFEȘTI - ADJUD	C	11,0
459	5131	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	C	3,0
460	5181	MĂRĂȘEȘTI - PANCIU	R	17,8
461	5203	SASCUT - BACĂU	B	44,5
462	5205	ADJUD - SASCUT	B	13,7
463	5237	BACĂU - PIATRA NEAMȚ	C	60,2
464	5239	PIATRA NEAMȚ - BICAZ	C	25,8
465	5301	BACĂU - ROMAN	B	43,8
466	5331	BUHĂIEȘTI - ROMAN	C	71,3
467	5401	ROMAN - PAȘCANI TJ.	B	37,9
468	5407	PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ	C	30,6
469	5411	PAȘCANI - DOLHASCA	B	21,2
470	5413	DOLHASCA - VEREȘTI	B	24,6
471	5431	DOLHASCA - FĂLTICENI	D	25,8
472	5451	VEREȘTI - LEORDA	C	29,0
473	5455	LEORDA - DOROHOI	D	21,5
474	5471	LEORDA - BOTOȘANI	C	15,5
475	5501	VEREȘTI - SUCEAVA	B	14,8
476	5503	SUCEAVA - SUCEAVA NORD	D	2,5
477	5505	SUCEAVA NORD - DĂRMĂNEȘTI	B	8,2
478	5507	SUCEAVA - SUCEAVA VEST	C	5,0
479	5509	SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST	R	5,3
480	5511	SUCEAVA VEST - GURA HUMORULUI	C	37,3
481	5531	RAM. FLORENI - DORNIȘOARA	R	21,0
482	5535	ARGESTRU - FLORENI	C	16,4
483	5537	POJORÂTA - ARGESTRU	D	26,3
484	5551	VAMA - POJORÂTA	C	21,9
485	5561	GURA HUMORULUI - VAMA	C	20,4
486	5563	DĂRMĂNEȘTI - CACICA	D	21,3
487	5567	CACICA - GURA HUMORULUI	D	13,3
488	5601	DĂRMĂNEȘTI - DORNEȘTI	B	21,8
489	5633	DORNEȘTI - GURA PUTNEI	R	33,5
490	5641	GURA PUTNEI - PUTNA	R	5,5
491	5701	DORNEȘTI - VICȘANI	D	8,3
492	6005	MOGOȘOAI - CACIU LAȚI	B	14,3
493	6011	CACIU LAȚI - ARMĂȘEȘTI	B	36,3
494	6017	ARMĂȘEȘTI - URZICENI	B	6,9
495	6019	URZICENI - BROȘTENI	B	11,5

496	6031	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU	B	3,6
497	6033	BRAZI - GHIGHIU	C	6,5
498	6035	PLOIEȘTI TRIAJ P7 - GHIGHIU	R	3,8
499	6037	GHIGHIU - DÂMBU	E	3,5
500	6039	DÂMBU - PLOIEȘTI EST	E	2,3
501	6041	RAM. CORLĂTEȘTI - ARMĂȘESTI	B	43,2
502	6043	DÂMBU - RAM. CORLĂTEȘTI	B	1,3
503	6045	GHIGHIU - RAM CORLĂTEȘTI	R	2,9
504	6047	BRAZI -PM RAM. PLOIEȘTI TRIAJ	B	4,6
505	6049	PM RAM PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	C	3,5
506	6051	CACIULAȚI - SNAGOV PLAJĂ	R	15,3
507	6101	URZICENI - FĂUREI	C	67,6
508	6131	BUZĂU SUD - FĂUREI	D	35,8
509	6133	BUZĂU - BUZĂU SUD	D	4,6
510	6135	BUZĂU SUD - RAM. BOBOC	D	3,0
511	6201	FĂUREI - TECUCI	C	91,6
512	6231	INDEPENDENȚA - ȘENDRENI	C	15,3
513	6233	TECUCI - INDEPENDENȚA	C	51,8
514	6249	MĂRĂȘEȘTI - RAM. G-RAL EREMI GRIGORESCU	C	1,5
515	6251	RAM. G-RAL E. GRIGORESCU - RAM. COSMEȘTI	C	15,4
516	6253	RAM. COSMEȘTI - TECUCI NORD	D	0,9
517	6255	RAM. COSMEȘTI - TECUCI	C	2,1
518	6301	TECUCI - TECUCI NORD	C	1,7
519	6303	TECUCI NORD - BÂRLAD	B	48,6
520	6329	TULUCEȘTI - BÂRLAD	C	95,4
521	6331	GALAȚI BRATEȘ - TULUCEȘTI	R	13,6
522	6333	GALAȚI - TULUCEȘTI	D	13,6
523	6401	BÂRLAD - ZORLENI	B	7,3
524	6403	ZORLENI - CRASNA	C	29,3
525	6431	ZORLENI - FĂLCIU	C	57,7
526	6433	FĂLCIU - FĂLCIU NORD	R	4,7
527	6461	CRASNA - HUȘI	R	33,1
528	6501	CRASNA - BUHIĂEȘTI	B	39,0
529	6511	BUHĂIEȘTI - CIUREA	B	35,6
530	6523	NICOLINA - IAȘI	C	2,2
531	6531	HOLBOCA - UNGEHI PRUT	C	9,6
532	6533	SOCOLA - HOLBOCA	C	6,9
533	6539	SOCOLA GR.D - NICOLINA	E	3,5
534	6541	CIUREA - RAC. NICOLINA	B	5,2
535	6545	NICOLINA - SOCOLA	D	2,5

536	6547	RAC. NICOLINA - SOCOLA	E	1,7
537	6549	RAC. NICOLONA - NICOLINA	B	1,2
538	6551	HOLBOCA - SOCOLA GR. B	C	6,9
539	6601	LEȚCANI - IAȘI	B	14,1
540	6631	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	B	8,8
541	6637	RAM. PAȘCANI - RUGINOASA	B	13,4
542	6639	RUGINOASA - TÂRGU FRUMOS	C	16,1
543	6641	TÂRGU FRUMOS - PODU ILOAIEI	B	22,0
544	6643	RAM. PAȘCANI - PAȘCANI TJ.	D	1,8
545	6645	PAȘCANI - RAM. PAȘCANI	B	1,3
546	6647	PAȘCANI TJ - PAȘCANI	B	2,3
547	6651	PODU ILOAIEI - HÂRLĂU	C	40,9
548	6703	LEȚCANI - DÂNGENI	C	92,8
549	6705	DÂNGENI - DOROHOI	C	47,2
550	7001	FĂUREI - RAM. DEDULEȘTI	B	2,1
551	7003	RAM. DEDULEȘTI - BRĂILA	B	57,5
552	7011	BRĂILA - VĂDENI	B	12,2
553	7015	FILEȘTI - RAM. C. S. G.	C	2,1
554	7017	RAM. PORT - BARBOȘI PORT	E	4,0
555	7019	RAM. TUNEL - GALAȚI	D	2,1
556	7021	BARBOȘI - CĂTUȘA	E	3,0
557	7023	BARBOȘI CAB. 1 - BARBOȘI TJ. GR. D	E	2,2
558	7025	BARBOȘI TJ. GR. A - MĂLINA SUD	E	3,5
559	7027	RAM. TUNEL - GALAȚI BRATEȘ	E	1,9
560	7029	RAM. C. S. G. - CĂTUȘA	E	4,1
561	7031	FĂUREI - RAM. CIREȘU	B	2,1
562	7033	RAM. CIREȘU - RAM. DEDULEȘTI	D	1,0
563	7035	RAM. CIREȘU - ȚĂNDĂREI	C	56,0
564	7039	RAM. BARBOȘI TJ. P14 - BARBOȘI	C	2,6
565	7041	VĂDENI - BARBOȘI	B	7,3
566	7043	VĂDENI - RAM. PORT	B	5,2
567	7045	RAM. C. S. G. - RAM. TUNEL	D	2,6
568	7047	ȘENDRENI - RAM. BARBOȘI TJ.	C	1,5
569	7051	RAM. PORT - RAM. SIRET	B	1,0
570	7053	RAM. SIRET- BARBOȘI	B	1,1
571	7057	RAM. BARBOȘI TJ. P 14 - RAM. SIRET	E	2,8
572	7059	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 1	R	2,2
573	7061	RAM. BARBOȘI TJ. P 14 - BARBOȘI TJ. GR. A	E	1,0
574	7063	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. GR. A	E	1,1
575	7065	BARBOȘI TJ. GR. D - BARBOȘI TJ. GR. A	E	2,0
576	7067	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 2	R	2,2

577	7069	BARBOȘI - FILEȘTI	C	5,2
578	7071	BARBOȘI CAB. 2 - FILEȘTI	E	5,2
579	7073	BARBOȘI CAB. 2 - CĂTUȘA	E	3,0
580	7075	BARBOȘI CAB. 2 - BARBOȘI TJ. GR. D	E	2,2
581	7077	BARBOȘI TJ. H. - RAM. BARBOȘI TJ. P14	C	0,5
582	7079	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 1	E	2,2
583	7081	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 2	E	2,2
584	7083	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. H.	C	1,0
585	7085	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. BARBOȘI TJ. P 14	R	2,6
586	7089	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. SIRET	C	1,0
587	7091	BARBOȘI CAB. 1 - VĂDENI	B	7,2
588	7095	MĂLINA - MĂLINA SUD	E	2,6
589	7097	BARBOȘI TJ GR. A/B - MĂLINA SUD	E	3,5
590	8101	BUCUREȘTI SUD CAL- BUCUREȘTI SUD	R	0,1
591	8103	PANTELIMON - RAM. PASĂREA	A	3,6
592	8105	RAM. PASĂREA - LEHLIU	A	49,9
593	8107	LEHLIU - CIULNIȚA	A	39,3
594	8109	R2 PANTELIMON - RAM. PASĂREA	A	1,2
595	8111	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	A	2,4
596	8113	PM RAM.VOLUNTARI - PM. R1 BUCUREȘTI SUD	D	4,4
597	8115	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL.	D	1,3
598	8117	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD	E	1,5
599	8119	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	D	1,4
600	8121	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	R	0,7
601	8123	BUC. NORD Gr.A - RAM.PAJURA	C	4,3
602	8125	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB H	C	2,2
603	8129	BUC. NORD Gr.A - DEPOU BUCUREȘTI TJ H	A	7,6
604	8131	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI TJ.H	A	4,7
605	8133	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB H	C	1,5
606	8137	BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI - OLTENIȚA	D	56,6
607	8139	TITAN SUD - BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI	D	3,4
608	8141	BUCUREȘTI BASARAB H - BUC. NORD POST 5	C	0,7
609	8143	BUC. NORD POST 5 - PAJURA	C	2,6
610	8145	BUC. NORD POST 5 - CARPAȚI H	C	0,7
611	8147	CARPAȚI - PAJURA (700)	C	1,9
612	8149	CARPAȚI H - BUCUREȘTII NOI	C	2,2
613	8157	JILAVA - R1 JILAVA	B	1,2
614	8159	R2 JILAVA - R1 JILAVA	D	0,9
615	8161	R2 JILAVA - JILAVA	C	1,2

616	8163	JILAVA - GIURGIU NORD	C	54,4
617	8165	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	C	1,7
618	8167	GIURGIU NORD - GIURGIU	B	3,3
619	8169	PAJURA - DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. (700)	C	2,2
620	8177	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - MOGOȘOAIA	C	5,5
621	8179	BUCUREȘTII NOI GR.C - BUCUREȘTI TJ. P17	D	1,5
622	8181	BUCUREȘTI TJ. P17 - RAM. PAJURA	D	2,4
623	8183	PM. GIULEȘTI - RAM. RUDENI	E	0,9
624	8189	PM. GIULEȘTI - CHITILA	E	1,5
625	8195	PAJURA - CHITILA	C	4,0
626	8197	PAJURA - RAM. PAJURA	C	2,3
627	8199	CHIAJNA - BUCUREȘTII NOI GR.C	B	3,2
628	8233	SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA	C	16,8
629	8241	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD	B	19,2
630	8243	CĂLĂRAȘI NORD - CĂLĂRAȘI SUD	B	7,8
631	8253	BROȘTENI - SLOBOZIA VECHE	B	50,5
632	8273	SLOBOZIA VECHE - ȚĂNDĂREI	C	28,8
633	8301	CIULNIȚA - FETEȘTI	A	37,5
634	8341	ȚĂNDĂREI - FETEȘTI	B	30,6
635	8401	FETEȘTI - CERNAVODĂ POD	B	20,0
636	8403	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	B	7,3
637	8405	SALIGNY - MEDGIDIA	A	16,7
638	8431	MEDGIDIA P.C. 2 - COBADIN	D	24,3
639	8433	COBADIN - NEGRU VODĂ	C	29,5
640	8435	MEDGIDIA - MEDGIDIA P 2	D	2,1
641	8437	MEDGIDIA P 2 -MEDGIDIA P.C. 2	D	1,8
642	8441	MEDGIDIA P 2 - POST MEDGIDIA GR. B	R	1,3
643	8443	POST MEDGIDIA GR. B - DOROBANȚU	A	5,2
644	8501	MEDGIDIA - POST MEDGIDIA GR. B	A	2,8
645	8503	MEDGIDIA P.C. 2 - DOROBANȚU	E	5,3
646	8505	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	C	2,3
647	8507	ROMCIM - MEDGIDIA P.C. 2	E	1,9
648	8509	PALAS - CONSTANȚA P1	C	1,7
649	8511	BASARABI - PALAS	A	13,4
650	8513	DOROBANȚU - BASARABI	B	9,2
651	8517	LUMINA P2 - NĂVODARI	E	2,8
652	8519	DOROBANȚU - LUMINA P2	E	22,9
653	8521	NĂVODARI - P1 CAPU MIDIA	E	6,4
654	8525	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	E	1,4
655	8527	CONSTANȚA MĂRFURI - LUMINA P2	E	17,0
656	8529	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	E	0,7

657	8533	MEDGIDIA - BABADAG	C	104,6
658	8535	BABADAG - TULCEA ORAȘ	D	39,2
659	8563	CONSTANȚA PORT ZONA B - POST CONSTANȚA VII	E	4,9
660	8565	POST CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	E	4,9
661	8571	AGIGEA ECLUZĂ - CONSTANȚA FERRYBOAT	E	3,0
662	8573	PALAS - POST MEDEEA	D	3,4
663	8575	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	C	3,2
664	8577	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	C	1,4
665	8579	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	R	1,2
666	8581	CONSTANȚA MĂRFURI - PALAS	E	1,7
667	8583	PALAS GR. A - CONSTANȚA P1	R	1,7
668	8585	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA GR. TH.	R	0,2
669	8587	POST MEDEEA - CONSTANȚA P2	D	0,6
670	8589	CONSTANȚA P2 - POST CONSTANȚA VII	C	0,7
671	8591	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	C	2,9
672	8593	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA OIL	E	2,0
673	8597	CONSTANȚA - CONSTANȚA GR. TH.	R	1,0
674	8603	POST MEDEEA - POST CONSTANȚA VII	E	0,7
675	8605	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	C	3,3
676	8607	AGIGEA ECLUZĂ - MANGALIA	C	34,3
677	8899	BUCUREȘTI TJ. - PM. GIULEȘTI	R	2,4
678	8901	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI TJ.H(fir II)	A	5,4
679	8911	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	D	2,2
680	8913	BUCUREȘTI TJ. - BUCUREȘTII NOI	E	2,7
681	8915	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	B	3,2
682	8917	CHIAJNA - RAM. RUDENI	D	2,4
683	8919	BUCUREȘTI VEST - CHIAJNA	B	5,1
684	8921	R1 JILAVA - BUCUREȘTI VEST	B	15,1
685	8925	BUCUREȘTI TJ. - CHITILA	C	4,1
686	8927	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	R	3,0
687	8931	BUCUREȘTII NOI - RAM. RUDENI	E	3,0
688	8933	BUCUREȘTI TJ. - RAM. PAJURA	E	2,5
689	8935	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA	A	1,8
690	8937	RAM. SĂBĂRENI - PM. R1 BUCIUMENI	C	2,7
691	8939	RAM. RUDENI - CHITILA	D	2,2
692	8941	BUC. NORD Gr.A - BUC. NORD GR.AT	D	2,2
693	8943	PM R1 BUCIUMENI - PM R3 BUCIUMENI	C	0,8
694	8945	BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA (fir II)	A	4,0
695	8947	BUCUREȘTII NOI GR.C - RAM. RUDENI	E	3,0

696	8949	MOGOȘOAIA - VOLUNTARI	R	19,2
697	8951	BUC. NORD Gr.A - CARPAȚI (700)	C	3,6
698	8955	RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	B	2,3
699	8957	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	C	3,4
700	8959	PM R3 BUCIUMENI - MOGOȘOAIA	C	6,2
701	8961	VOLUNTARI - R2 PANTELIMON	R	1,8
702	8963	PANTELIMON - PM RAM. VOLUNTARI	D	3,7
703	8965	BUCUREȘTI BANEASA - R3 PANTELIMON	A	8,1
704	8967	BUCUREȘTI SUD - JILAVA	D	16,4
705	8969	VOLUNTARI - RAM. PASĂREA	R	2,3
706	8975	BUC. NORD Gr.AT - BUCUREȘTI GRIVIȚA	D	3,0
707	8977	BUCUREȘTI BASARAB - BUC. NORD POST5	R	0,7
708	8979	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	B	2,2
709	8985	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	B	1,5
710	8987	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	A	1,4
711	8989	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	D	4,7
712	8991	VOLUNTARI - PM RAM. VOLUNTARI	R	2,7
713	8995	BUC. NORD Gr.A - SEMNAL BUC. NORD	A	1,8

ANEXA nr. I⁶: Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2013 ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar pentru activitățile conexe activității de transport feroviar

(- Anexa nr. 7 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor

17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

18. Tarif pentru conducerea circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

ANEXA nr. I⁷:

(- Anexa nr. 8 la Contractul de activitate pentru perioada 2012-2015 al C.F.R. - S.A.)

7.1. Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014 care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulată

Secții interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol 6)	Tren km/an (col5xcol7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Buzău	116,20	regio	Z	365	3	348,60	127.239,00
			Total			3	348,60	127.239,00
2	Adjud - Pașcani	142,20	regio	Z	365	2	284,40	103.806,00
			Total			2	284,40	103.806,00
3	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	365	2	410,60	149.869,00
			Total			2	410,60	149.869,00
4	Arad - Ciomeghiu	71,20	regio	Z	365	2	142,40	51.976,00
			Total			2	142,40	51.976,00
5	Arad - Chișineu Criș	47,50	regio	Z	365	1	47,50	17.337,50
			regio	E	261	2	95,00	24.795,00
			Total			3	142,50	42.132,50
6	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	365	8	136,00	49.640,00
			regio	E	261	4	68,00	17.748,00
			regio	V	176	2	34,00	5.984,00
			Total			14	238,00	73.372,00
7	Arad - Mangalia	871,70	interregio	S	80	2	1.743,40	139.472,00
			Total			2	1.743,40	139.472,00
8	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	365	6	944,40	344.706,00
			regio	E	261	2	314,80	82.162,80
			Total			8	1.259,20	426.868,80
9	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	regio	Z	365	1	192,80	70.372,00
			regio	D	313	1	192,80	60.346,40
			Total			2	385,60	130.718,40
10	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	365	6	346,80	126.582,00
			regio	D	313	1	57,80	18.091,40
			regio	A	252	2	115,60	29.131,20
			regio	V	176	2	115,60	20.345,60

			Total			11	635,80	194,150,20
11	Bacău - Adjud	58,20	regio	Z	365	2	116,40	42.486,00
			Total			2	116,40	42.486,00
12	Bacău - Bicz	86,00	regio	Z	365	4	344,00	125.560,00
			Total			4	344,00	125.560,00
13	Bacău - Iași	159,70	regio	Z	365	5	798,50	291.452,50
			Total			5	798,50	291.452,50
14	Bacău - Mărășești	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			regio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			Total			2	167,80	61.247,00
15	Bacău - Pașcani	84,00	regio	D	313	2	168,00	52.584,00
			Total			2	168,00	52.584,00
16	Bacău - Piatra Neamț	60,20	regio	Z	365	8	481,60	175.784,00
			regio	D	313	1	60,20	18.842,60
			Total			9	541,80	194.626,60
17	Bacău - Suceava Nord	147,10	regio	Z	365	4	588,40	214.766,00
			Total			4	588,40	214.766,00
18	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	regio	F	304	2	71,60	21.766,40
			Total			2	71,60	21.766,40
19	Băbeni - Sibiu	1 19,20	regio	D	313	1	119,20	37.309,60
			Total			1	119,20	37.309,60
20	Băile Tușnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio Z		365	1	28,50	10.402,50
			Total			1	28,50	10.402,50
21	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	365	1	50,30	18.359,50
			Total			1	50,30	18.359,50
22	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47,70	regio	Z	365	1	47,70	17.410,50
			Total			1	47,70	17.410,50
23	Bistrița Nord - Beclean pe Someș	35,60	regio	V	176	1	35,60	6.265,60
			Total			1	35,60	6.265,60
24	Bistrița Nord - Cluj Napoca	1 19,00	regio	Z	365	2	238,00	86.870,00
			regio	D	313	2	238,00	74.494,00
			regio	F	304	1	119,00	36.176,00
			Total			5	595,00	197.540,00
25	Bistrița Nord - Deda	57,50	regio	Z	365	2	115,00	41.975,00
			Total			2	115,00	41.975,00
26	Bistrița Nord - Sărăițel	10,70	regio	Z	365	2	21,40	7.811,00
			Total			2	21,40	7.811,00
27	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	regio	Z	365	2	120,40	43.946,00
			regio	F	304	1	60,20	18.300,80
			regio	A	252	1	60,20	15.170,40
			regio	V	176	1	60,20	10.595,20

			Total			5	301,00	88.012,40
28	Bistrița Nord - Târgu Mureș	111,80	regio	Z	365	2	223,60	81.614,00
			Total			2	223,60	81.614,00
29	Bistrița Nord - Vatra Doinei	158,70	regio	Z	365	2	317,40	115.851,00
			Total			2	317,40	115.851,00
30	Botoșani - Suceava Nord	61,80	regio	Z	365	6	370,80	135.342,00
			regio	ES	285	2	123,60	35.226,00
			regio	S	80	2	123,60	9.888,00
			Total			10	618,00	180.456,00
31	Botoșani - Verești	44,50	regio	Z	365	4	178,00	64.970,00
			Total			4	178,00	64.970,00
32	Bratca - Huedin	43,10	regio	V	176	2	86,20	15.171,20
			Total			2	86,20	15.171,20
33	Brașov - Adjud	253,30	interregio	Z	365	2	506,60	184.909,00
			Total			2	506,60	184.909,00
34	Brașov - Constanța	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,00
			Total			2	782,60	285.649,00
35	Brașov - Copșa Mica	176,20	regio	Z	365	2	352,40	128.626,00
			Total			2	352,40	128.626,00
36	Brașov - Curtici	449,90	interregio	Z	365	2	899,80	328.427,00
			Total			2	899,80	328.427,00
37	Brașov - Episcopia Bihor	541,10	interregio	Z	365	4	2.164,40	790.006,00
			Total			4	2.164,40	790.006,00
38	Brașov - Făgăraș	65,00	regio	D	313	1	65,00	20.345,00
			regio	U	52	1	65,00	3.380,00
			Total			2	650,00	23.725,00
39	Brașov - Galați	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,00
			Total			2	621,00	226.665,00
40	Brașov - Gheorghieni	150,30	regio	D	313	2	300,60	94.087,80
			Total			2	300,60	94.087,80
41	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	regio	Z	365	2	240,60	87.819,00
			Total			2	240,60	87.819,00
42	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	365	1	95,00	34.675,00
			Total			1	95,00	34.675,00
43	Brașov - Ploiești Sud	110,40	regio	Z	365	2	220,80	80.592,00
			Total			2	220,80	80.592,00
44	Brașov - Rupea	73,80	regio	Z	365	1	73,80	26.937,00
			regio	D	313	1	73,80	23.099,40
			Total			2	147,60	50.036,40
45	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			regio	D	313	2	64,20	20.094,60

			Total			4	128,40	43.527,60
46	Braşov - Sibiu	148,90	regio	Z	365	7	1.042,30	380.439,50
			regio	D	313	2	297,80	93.211,40
			Total			9	1.340,10	473.650,90
47	Braşov - Siculeni	103,20	regio	Z	365	1	103,20	37.668,00
			Total			1	103,20	37.668,00
48	Braşov - Sighişoara	127,40	regio	Z	365	3	382,20	139.503,00
			Total			3	382,20	139.503,00
49	Braşov - Teiuş	227,50	regio	Z	365	1	227,50	83.037,50
			Total			1	227,50	83.037,50
50	Braşov - Topliţa	184,30	regio	Z	365	2	368,60	134.539,00
			Total			2	368,60	134.539,00
51	Bucureşti Nord Gr. A - Curtici via Craiova	607,50	interregio	Z	365	2	1.215,00	443.475,00
			Total			2	1.215,00	443.475,00
52	Bucureşti. Nord Gr. A - Arad via Braşov	603,80	interregio	ES	285	2	1.207,60	344.166,00
			Total			2	1.207,60	344.166,00
53	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	interregio	Z	365	1	302,50	110.412,50
			Total			1	302,50	110.412,50
54	Bucureşti Nord Gr.A - Bicăz	388,50	interregio	Z	365	2	777,00	283.605,00
			Total			2	777,00	283.605,00
55	Bucureşti Nord Gr.A - Braşov	166,30	interregio	Z	365	4	665,20	242.798,00
			regio	Z	365	8	1.330,40	485.596,00
			Total			12	1.995,60	728.394,00
56	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,00
			regio	Z	365	5	640,50	233.782,50
			Total			7	896,70	327.295,50
57	Bucureşti Nord Gr.A - Constanţa	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,00
			interregio	ES	285	3	675,00	192.375,00
			Total			8	1.800,00	603.000,00
58	Bucureşti Nord Gr.A - Cluj Napoca via Simeria	621,20	interregio	Z	365	1	621,20	226.738,00
			Total			1	621,20	226.738,00
59	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Piteşti	250,10	interregio	Z	365	8	2.000,80	730.292,00
			Total			8	2.000,80	730.292,00
60	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	interregio	Z	365	4	836,00	305.140,00
			Total			4	836,00	305.140,00
61	Bucureşti Nord Gr. A - Dej Cal.	490,80	interregio	Z	365	2	981,60	358.284,00
			Total			2	981,60	358.284,00
62	Bucureşti Nord Gr.A - Drobeta Tr.	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,00
			Total			2	645,40	235.571,00

	Severin							
63	București Nord Gr. A - Galați via Buzău	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,00
			Total			2	519,20	189.508,00
64	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	interregio	Z	365	6	1.376,40	502.386,00
			Total			6	1376,40	502.386,00
65	București Nord Gr. A - Giurgiu via Videle	117,20	regio	D	313	2	234,40	73.367,20
			regio	I	104	1	117,20	12.188,80
			Total			3	351,60	85.556,00
66	București Nord Gr.A - Giurgiu Nord	113,90	interregio	Z	365	2	227,80	83.147,00
			Total			2	227,80	83.147,00
67	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	interregio	Z	365	8	3.244,00	1.184.060,00
			Total			8	3.244,00	1.184.060,00
68	București Nord Gr. A - Mangalia	267,90	interregio	S	80	4	1.071,60	85.728,00
			Total			4	1.071,60	85.728,00
69	București Nord Gr.A - Păușa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,00
			Total				589,40	215.131,00
70	București Nord Gr. A - Piatra Olt	187,80	interregio	Z	365	i	187,80	68.547,00
			Total			1	187,80	68.547,00
71	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,00
			regio	Z	365	2	216,00	78.840,00
			Total			16	1.728,00	630.720,00
72	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	interregio	E	285	4	238,00	67.830,00
			regio	Z	365	2	119,00	43.435,00
			regio	A	252	i	59,50	14.994,00
			Total			7	416,50	126.259,00
73	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	interregio	Z	365	2	548,80	200.312,00
			Total			2	548,80	200.312,00
74	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	interregio	C	353	2	200,20	70.670,60
			Total			2	200,20»	70.670,60
75	București N Gr.A - Salva	487,80	interregio	Z	365	2	975,60	356.094,00
			Total			2	975,60	356.094,00
76	București Nord Gr.A - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			Total			2	1.496,20	546.113,00
77	București N GrA - Satu Mare via Cluj N - Oradea	781,00	interregio	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			Total			2	1.562,00»	570.130,00
78	București Nord Gr.A - Sibiu via	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,00
			Total			2	630,40»	230.096,00

79	Braşov Bucureşti Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	regio	Z	365	2	265,40	96.871,00
			Total			2	265,40»	96.871,00
80	Bucureşti Nord Gr.A - Suceava	447,10	interregio	Z	365	6	2.682,60	979.149,00
			Total			6	2.682,60	979.149,00
81	Bucureşti Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	interregio	Z	365	2	899,20	328.208,00
			Total			2	899,20	328.208,00
82	Bucureşti Nord Gr.A - Târgovişte	79,70	regio	Z	365	6	478,20	174.543,00
			regio	A	252	3	239,10	60.253,20
			Total			9	717,30	234.796,20
83	Bucureşti Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	interregio	Z	365	1	320,90	117.128,50
			regio	Z	365	1	320,90	117.128,50
			Total			2	641,80	234.257,00
84	Bucureşti Nord Gr. A - Târgu Mureş	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,00
			Total			2	897,60	327.624,00
85	Bucureşti N Gr.A - Timișoara Nord via Orșova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,50
			Total			5	2.666,50	973.272,50
86	Bucureşti N Gr.A - Timișoara Nord via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,00
			Total			2	1.305,00	476.325,00
87	Bucureşti N Gr.A - Tulcea Oraş	334,20	interregio	Z	365	2	668,40	243.966,00
			Total			2	668,40	243.966,00
88	Bucureşti Nord Gr.A - Ungheni	481,60	interregio	Z	365	2	963,20	351.568,00
			Total			2	963,20»	351.568,00
89	Bucureşti Nord Gr.A - Urziceni	70,70	regio	Z	365	16	1.131,20	412.888,00
			Total			16	1.131,20	412.888,00
90	Bucureşti Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			Total			2	1.127,00	411.355,00
91	Bucureşti Nord Gr. A - Videle	50,90	regio	Z	365	1	50,90	18.578,50
			Total			1	50,90	18.578,50
92	Bucureşti Nord Gr.B - Piteşti	107,40	regio	Z	365	6	644,40	235.206,00
			Total			6	644,40	235.206,00
93	Bucureşti Nord Gr.B - Ploieşti Sud	58,90	regio	Z	365	3	176,70	64.495,50
			regio	A	252	1	58,90	14.842,80
			Total			4	235,60	79.338,30
94	Bucureşti Nord Gr.B - Roşiori Nord	99,40	regio	Z	365	13	1.292,20	471.653,00
			regio	A	252	1	99,40	25.048,80
			Total			14	1.391,60	496.701,80
95	Bucureşti Nord	79,10	regio	Z	365	1	79,10	28.871,50

	Gr.B - Târgoviște		regio	D	313	2	158,20	49.516,60
			regio	A	252	1	79,10	19.933,20
			Total			4	316,40	98.321,30
96	București Obor - Constanța	215,00	regio	Z	365	4	860,00	313.900,00
			Total			4	860,00	313.900,00
97	București Obor - Fetești	136,40	regio	Z	365	6	818,40	298.716,00
			Total			6	818,40	298.716,00
98	Buzău - Brazi	76,70	regio	Z	365	4	306,80	111.982,00
			Total			4	306,80	111.982,00
99	Buzău- București Nord Gr.B	127,50	regio	Z	365	3	382,50	139.612,50
			Total			3	382,50	139.612,50
100	Buzău - Făurei	40,40	regio	Z	365	2	80,80	29.492,00
			Total			2	80,80	29.492,00
101	Buzău - Galați	131,50	regio	Z	365	6	789,00	287.985,00
			Total			6	789,00	287.985,00
102	Buzău - Mărășești	90,50	regio	Z	365	7	633,50	231.227,50
			regio	D	313	1	90,50	28.326,50
			regio	E	261	1	90,50	23.620,50
			Total			9	814,50	283.174,50
103	Buzău - Ploiești Sud	68,60	regio	Z	365	3	205,80	75.117,00
			regio	D	313	2	137,20	42.943,60
			Total			5	343,00	118.060,60
104	Buzău - Țândărei	98,50	regio	Z	365	4	394,00	143.810,00
			Total			4	394,00	143.810,00
105	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	regio	Z	365	9	243,00	88.695,00
			Total			9	243,00	88.695,00
106	Călărași Sud - Fetești	64,50	regio	Z	365	1	64,50	23.542,50
			Total			1	64,50	23.542,50
107	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	regio	Z	365	1	112,50	41.062,50
			Total			1	112,50	41.062,50
108	Caracal - Petroșani	211,00	interregio	Z	365	2	422,00	154.030,00
			Total			2	422,00	154.030,00
109	Caracal - Pitești	130,40	regio	D	313	1	130,40	40.815,20
			Total			1	130,40	40.815,20
110	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	1	218,60	79.789,00
			Total			1	218,60	79.789,00
111	Caransebeș - Orșova	88,30	regio	Z	365	6	529,80	193.377,00
			regio	CV	162	1	88,30	14.304,60
			Total			7	618,10	207.681,60
112	Caransebeș - Reșița Nord	39,40	regio	Z	365	9	354,60	129.429,00
			regio	V	176	3	118,20	20.803,20

			Total			12	472,80	150.232,20
113	Carei - Zalău Nord	88,10	regio	Z	365	2	176,20	64.313,00
			Total			2	176,20	64.313,00
114	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	365	11	184,80	67.452,00
			Total			11	184,80	67.452,00
115	Ciumeghiu - Oradea	49,40	regio	A	252	1	49,40	12.448,80
			Total			1	49,40	12.448,80
116	Cluj Napoca - Câmpia Turzii	51,50	regio	D	313	2	103,00	32.239,00
			Total			2	103,00	32.239,00
117	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	regio	Z	365	2	143,60	52.414,00
			regio	D	313	2	143,60	44.946,80
			Total			4	287,20	97.360,80
118	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	regio	Z	365	4	235,20	85.848,00
			regio	D	313	1	58,80	18.404,40
			regio	F	304	1	58,80	17.875,20
			regio	A	252	2	117,60	29.635,20
			regio	V	176	1	58,80	10.348,80
			Total			9	529,20	162.111,60
119	Cluj Napoca - Episcopia Bihor	157,80	interregio	Z	365	4	631,20	230.388,00
			Total			4	631,20	230.388,00
120	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	365	1	49,40	18.031,00
			regio	D	313	2	98,80	30.924,40
			regio	A	252	4	197,60	49.795,20
			regio	V	176	2	98,80	17.388,80
			Total			9	444,60	116.139,40
121	Cluj Napoca - Iași	458,20	interregio	Z	365	2	916,40	334.486,00
			Total			2	916,40	334.486,00
122	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	365	1	135,00	49.275,00
			Total			1	135,00	49.275,00
123	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	4	608,40	222.066,00
			regio	Z	365	2	304,20	111.033,00
			Total			6	912,60	333.099,00
124	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	D	313	2	129,40	40.502,20
			Total			2	129,40	40.502,20
125	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	VSD	156	2	595,80	92.944,80
			Total			2	595,80	92.944,80
126	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	regio	Z	365	2	565,60	206.444,00
			Total			2	565,60	206.444,00
127	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	regio	A	252	2	446,80	112.593,60
			Total			2	446,80	112.593,60
128	Cluj Napoca -	306,10	regio	Z	365	1	306,10	111.726,50

	Târgu Jiu		Total			1	306,10	111.726,50
129	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	regio	Z	365	9	918,90	335.398,50
			regio	A	252	2	204,20	51.458,40
			Total			11	1.123,10	386.856,90
130	Cornănești - Onești	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			Total			2	72,00	26.280,00
131	Constanța - Călărași Sud	143,10	regio	Z	365	2	286,20	104.463,00
			Total			2	286,20	104.463,00
132	Constanța - Fetești	78,60	regio	ES	285	2	157,20	44.802,00
			Total			2	157,20	44.802,00
133	Constanța - Iași	484,40	interregio	ES	285	2	968,80	276.108,00
			Total			2	968,80	276.108,00
134	Constanța - Mangalia	42,90	regio	ES	285	12	514,80	146.718,00
			regio	A*	205	2	85,80	17.589,00
			Total			14	600,60	164.307,00
135	Constanța - Medgidia	34,60	regio	C	353	2	69,20	24.427,60
			Total			2	69,20	24.427,60
136	Constanța - Țândărei	109,20	regio	Z	365	5	546,00	199.290,00
			Total			5	546,00	199.290,00
137	Constanța - Tulcea Oraș	178,40	regio	Z	365	2	356,80	130.232,00
			Total			2	356,80	130.232,00
138	Copșa Mică - Sibiu	44,90	regio	Z	365	1	44,90	16.388,50
			Total			1	44,90	16.388,50
139	Craiova - Băilești	70,50	regio	F	304	2	141,00	42.864,00
			Total			2	141,00	42.864,00
140	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	365	2	215,60	78.694,00
			regio	C	353	2	215,60	76.106,80
			regio	D	313	2	215,60	67.482,80
			Total			6	646,80	222.283,60
141	Craiova - Caracal	53,60	regio	V	176	2	107,20	18.867,20
			Total			2	107,20	18.867,20
142	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	regio	D	313	2	227,40	71.176,20
			Total			2	227,40	71.176,20
143	Craiova - Orșova	137,70	regio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			Total			2	275,40	100.521,00
144	Craiova - Petroșani	157,40	regio	Z	365	4	629,60	229.804,00
			regio	F	304	3	472,20	143.548,80
			Total			7	1.101,80	373.352,80
145	Craiova - Pitești	142,10	regio	D	313	2	284,20	88.954,60
			Total			2	284,20	88.954,60
146	Craiova - Roșiori	108,90	regio	Z	365	8	871,20	317.988,00

	Nord		regio	C	353	2	217,80	76.883,40
			regio	F	304	2	217,80	66.211,20
			Total				12	1.306,80
147	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	365	4	921,20	336.238,00
			regio	Z	365	2	460,60	168,119,00
			Total				6	1.381,80
148	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	regio	Z	365	4	424,40	154.906,00
			regio	u	52	1	106,10	5.517,20
			Total				5	530,50
149	Craiova - Târgu Jiu	112,80	regio	Z	365	2	225,60	82.344,00
			regio	C	353	2	225,60	79.636,80
			regio	D	313	1	112,80	35.306,40
			Total				5	564,00
150	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	regio	Z	365	2	266,40	97.236,00
			Total				2	266,40
151	Deda - Târgu Mureș	54,30	regio	Z	365	4	217,20	79.278,00
			regio	D	313	2	108,60	33.991,80
			Total				6	325,80
152	Dej Călători - Beclean pe Someș	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			Total				1	24,60
153	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	regio	Z	365	1	72,30	26.389,50
			regio	D	313	1	72,30	22.629,90
			regio	V	176	3	216,90	38.174,40
			Total				5	361,50
154	Dej Călători - Jibou	76,20	regio	D	313	3	228,60	71.551,80
			regio	V	176	2	152,40	26.822,40
			Total				5	381,00
155	Deva - București Nord Gr.A	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,00
			Total				1	455,60
156	Deva - Simeria	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,00
			regio	Z	365	2	18,40	6.716,00
			Total				3	27,60
157	Deva - Teiuș	81,90	regio	Z	365	2	163,80	59.787,00
			Total				2	163,80
158	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	regio	V	176	1	52,80	9.292,80
			Total				1	52,80
159	Drobeta Tr. Severin - Orșova	24,00	regio	Z	365	1	24,00	8.760,00
			regio	u	52	1	24,00	1.248,00
			Total					48,00
160	Făurei - Urziceni	67,60	regio	Z	365	1	67,60	24.674,00
			Total					67,60

161	Filiași - Craiova	35,80	regio	E	261	1	35,80	9.343,80
			regio	u	52	1	35,80	1.861,60
			Total				71,60	11.205,40
162	Filiași - Drobeta Tr. Severin	77,90	regio	D	313	1	77,90	24.382,70
			Total			I	77,90	24.382,70
163	Filiași - Târgu Jiu via Carbonești	70,30	regio	C	353	1	70,30	24.815,90
			Total			1	70,30	24.815,90
164	Galați - Constanța via Făurei	258,40	interregio	Z	365	2	516,80	188.632,00
			Total			2	516,80	188.632,00
165	Galați - Făurei	91,10	regio	Z	365	1	91,10	33.251,50
			regio	E	261	1	91,10	23.777,10
			regio	A*	217	2	182,20	39.537,40
			Total			4	364,40	96.566,00
166	Galați - Mărășești	103,70	regio	Z	365	9	933,30	340.654,50
			regio	D	313	2	207,40	64.916,20
			regio	A*	217	1	103,70	22.502,90
			Total			12	1.244,40	428.073,60
167	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	365	3	198,90	72.598,50
			regio	A	252	5	331,50	83.538,00
			Total			8	530,40	156.136,50
168	Giurgiu N - Suceava via Buc.N - Bacău	561,00	interregio	Z	365	2	1.122,00	409.530,00
			Total			2	1.122,00	409.530,00
169	Iași - Adjud via Roman	217,90	regio	Z	365	1	217,90	79.533,50
			Total			1	217,90	79.533,50
170	Iași - Bârlad	119,80	regio	Z	365	3	359,40	131.181,00
			Total			3	359,40	131.181,00
171	Iași - Galați	254,80	interregio	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			Total			4	1.019,20	372.008,00
172	Iași - Mangalia	527,30	interregio	s	80	2	1.054,60	84.368,00
			Total			2	1.054,60	84.368,00
173	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	regio	Z	365	2	487,20	177.828,00
			Total			2	487,20	177.828,00
174	Iași - Pașcani	75,70	regio	Z	365	4	302,80	110.522,00
			regio	E	261	I	75,70	19.757,70
			Total			5	378,50	130.279,70
175	Iași - Suceava Nord	138,80	regio	Z	365	8	1.110,40	405.296,00
			Total			8	1.110,40	405.296,00
176	Iași - Tecuci	170,10	regio	Z	365	5	850,50	310.432,50
			Total			5	850,50	310.432,50
177	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,00
			Total			2	1.687,40	615.901,00

178	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	interregio	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			Total			2	1.625,00	593.125,00
179	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			Total			2	1.576,20	575.313,00
180	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	regio	Z	365	10	212,00	77.380,00
			regio	E	261	4	84,80	22.132,80
			Total			14	296,80	99.512,80
181	Iași - Vaslui	67,70	regio	Z	365	6	406,20	148.263,00
			regio	D	313	1	67,70	21.190,10
			Total			7	473,90	169.453,10
182	Ilia - Lugoj	82,80	regio	Z	365	1	82,80	30.222,00
			regio	E	261	1	82,80	21.610,80
			Total			2	165,60	51.832,80
183	Ilia - Petosani	112,80	regio	E	261	1	112,80	29.440,80
			Total			1	112,80	29.440,80
184	Ilva Mică - Cluj Napoca	131,10	regio	D	313	1	131,10	41.034,30
			regio	V	176	1	131,10	23.073,60
			Total			2	262,20	64.107,90
185	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			Total			1	75,40	27.521,00
186	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	365	1	111,80	40.807,00
			regio	D	313	2	223,60	69.986,80
			Total			3	335,40	110.793,80
187	Jibou - Sărmășag	46,00	regio	Z*	245	4	184,00	45.080,00
			Total			4	184,00	45.080,00
188	Jibou - Valea lui Mihai	184,40	regio	Z	365	2	368,80	134.612,00
			Total			2	368,80	134.612,00
189	Jibou - Zalău Nord	23,70	regio	Z	365	6	142,20	51.903,00
			regio	Z*	122	4	94,80	11.565,60
			Total			10	237,00	63.468,60
190	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	C	353	1	118,40	41.795,20
			regio	A	252	1	118,40	29.836,80
			Total			2	236,80	71.632,00
191	Lugoj - Buziaș	27,50	regio	Z	365	2	55,00	20.075,00
			regio	V	176	1	27,50	4.840,00
			Total			3	82,50	24.915,00
192	Lugoj - Caransebeș	39,40	regio	Z	365	1	39,40	14.381,00
			Total			1	39,40	14.381,00
193	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	365	2	94,60	34.529,00
			regio	E	261	2	94,60	24.690,60
			Total			4	189,20	59.219,60

194	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z	365	2	231,20	84.388,00
			regio	1	104	1	115,60	12.022,40
			Total			3	346,80	96.410,40
195	Mărășești - Comănești	100,30	regio	Z	365	4	401,20	146.438,00
			Total			4	401,20	146.438,00
196	Mărășești - Galați via Buzău	222,00	regio	Z	365	2	444,00	162.060,00
			Total			2	444,00	162.060,00
197	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	365	6	1.104,00	402.960,00
			Total			6	1.104,00	402.960,00
198	Mărășești - Palanca	129,80	regio	Z	365	2	259,60	94.754,00
			Total			2	259,60	94.754,00
199	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	regio	Z	365	3	477,30	174.214,50
			Total			3	477,30	174.214,50
200	Mărășești - Suceava Nord	231,00	interregio	Z	365	2	462,00	168.630,00
			Total			2	462,00	168.630,00
201	Mărășești - Tecuci	19,00	regio	Z	365	4	76,00	27.740,00
			Total			4	76,00	27.740,00
202	Miercurea Ciuc - Comănești	83,70	regio	Z	365	2	167,40	61.101,00
			Total			2	167,40	61.101,00
203	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187,50	regio	Z	365	2	375,00	136.875,00
			Total			2	375,00	136.875,00
204	Miercurea Ciuc - Focșani	203,70	regio	Z	365	1	203,70	74.350,50
			Total			1	203,70	74.350,50
205	Miercurea Ciuc - Onești	119,70	regio	Z	365	1	119,70	43.690,50
			Total			1	119,70	43.690,50
206	Nadab - Arad	42,60	regio	E	261	1	42,60	11.118,60
			Total			1	42,60	11.118,60
207	Onești - Buzău	154,80	regio	Z	365	1	154,80	56.502,00
			Total			1	154,80	56.502,00
208	Onești - Mărășești	64,30	regio	Z	365	2	128,60	46.939,00
			Total			2	128,60	46.939,00
209	Oradea - Arad	120,60	regio	1	104	1	120,60	12.542,40
			Total			1	120,60	12.542,40
210	Oradea - Bratea Hm.	59,60	regio	Z	365	2	119,20	43.508,00
			regio	D	313	2	119,20	37.309,60
			regio	F	304	1	59,60	18.118,40
			regio	Z*	221	1	59,60	13.171,60
			regio	V	176	2	119,20	20.979,20
			regio	U	52	1	59,60	3.099,20
			Total			9	536,40	136.186,00
211	Oradea - Mangalia	915,90	interregio	Z	80	2	1.831,80	146.544,00

			Total			2	1.831,80	146.544,00
212	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	365	4	621,60	226.884,00
			Total				621,60	226.884,00
213	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	365	1	133,00	48.545,00
			Total				133,00	48.545,00
214	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z	365	5	329,00	120.085,00
			regio	V	176	1	65,80	11.580,80
			Total			6	394,80	131.665,80
215	Orșova - Filiași	101,90	regio	D	313	1	101,90	31.894,70
			Total			1	101,90	31.894,70
216	Orșova - Timișoara Nord	186,60	regio	Z	365	1	186,60	68.109,00
			regio	D*	210	1	186,60	39.186,00
			Total			2	373,20	107.295,00
217	Pașcani - Mărășești	167,90	regio	Z	365	1	167,90	61.283,50
			Total			1	167,90	61.283,50
218	Pașcani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	365	4	252,40	92.126,00
			regio	D	313	2	126,20	39.500,60
			regio	Z*	120	2	126,20	15.144,00
			Total			8	504,80	146.770,60
219	Petroșani - Arad	237,40	regio	Z	365	1	237,40	86.651,00
			Total			1	237,40	86.651,00
220	Petroșani - Deva	89,20	regio	Z	365	2	178,40	65.116,00
			Total			2	178,40	65.116,00
221	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	365	1	32,40	11.826,00
			regio	D	313	3	97,20	30.423,60
			regio	F	304	1	32,40	9.849,60
			regio	A	252	1	32,40	8.164,80
			Total			6	194,40	60.264,00
222	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	F	304	1	44,10	13.406,40
			regio	A	252	1	44,10	11.113,20
			Total			2	88,20	24.519,60
223	Piatra Olt - Potcoava	38,40	regio	F	304	1	38,40	11.673,60
			regio	U	52	1	38,40	1.996,80
			Total			2	76,80	13.670,40
224	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	regio	Z	365	2	173,20	63.218,00
			regio	C	353	1	86,60	30.569,80
			regio	U	52	1	86,60	4.503,20
			Total			4	346,40	98.291,00
225	Pitești - Piatra Olt	98,00	regio	Z	365	1	98,00	35.770,00
			regio	C	353	2	196,00	69.188,00
			regio	F	304	2	196,00	59.584,00

			regio	E	261	2	196,00	51.156,00
			regio	U	52	1	98,00	5.096,00
			Total			8	784,00	220.794,00
226	Pitești - Slatina	81,00	regio	C	353	2	162,00	57.186,00
			regio	U	52	2	162,00	8.424,00
			Total			4	324,00	65.610,00
227	Ploiești Sud - Ciulnița	133,80	regio	Z	365	1	133,80	48.837,00
			Total			1	133,80	48.837,00
228	Ploiești Sud - Făurei	122,60	regio	Z	365	1	122,60	44.749,00
			Total			1	122,60	44.749,00
229	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	regio	Z	365	2	234,00	85.410,00
			Total			2	234,00	85.410,00
230	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	365	14	770,00	281.050,00
			regio	A	252	2	110,00	27.720,00
			Total			16	880,00	308.770,00
231	Podu Olt - Băbeni	97,10	regio	A	252	1	97,10	24.469,20
			Total			1	97,10	24.469,20
232	Piatra Olt - Podul Olt	164,10	regio	F	304	2	328,20	99.772,80
			Total			2	328,20	99.772,80
233	Podu Olt - Caineni	24,60	regio	A	252	1	24,60	6.199,20
			regio	V	176	2	49,20	8.659,20
			Total			3	73,80	14.858,40
234	Potcoava - Caracal	70,80	regio	A	252	2	141,60	35.683,20
			Total			2	141,60	35.683,20
235	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	regio	Z	365	1	19,60	7.154,00
			Total			1	19,60	7.154,00
236	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	A	252	1	31,80	8.013,60
			Total			1	31,80	8.013,60
237	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			regio	I	104	1	77,50	8.060,00
			Total			2	155,00	36.347,50
238	Războieni - Teiuș	33,50	regio	Z	365	1	33,50	12.227,50
			Total			1	33,50	12.227,50
239	Roșiori Nord - Alexandria	33,70	regio	Z	365	5	168,50	61.502,50
			regio	D	313	6	202,20	63.288,60
			regio	F	304	2	67,40	20.489,60
			regio	E	261	2	67,40	17.591,40
			Total			15	505,50	162.872,10
240	Salva - Vatra Do mei	101,50	regio	Z*	120	2	203,00	24.360,00
			Total			2	203,00	24.360,00
241	Satu Mare - Apa	26,30	regio	Z	365	2	52,60	19.199,00

			regio	V	176	2	52,60	9,257,60
			Total			4	105,20	28.456,60
242	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	365	2	118,80	43.362,00
			regio	D	313	3	178,20	55.776,60
			regio	F	304	2	118,80	36.115,20
			Total			7	415,80	135.253,80
243	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			Total			2	72,00	26.280,00
244	Satu Mare - Dej Călători	193,40	regio	Z	365	2	386,80	141.182,00
			Total			2	386,80	141.182,00
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	365	8	179,20	65.408,00
			regio	D	313	2	44,80	14.022,40
			regio	V	176	2	44,80	7.884,80
			Total			12	268,80	87.315,20
246	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	D	313	2	295,60	92.522,80
			Total			2	295,60	92.522,80
247	Satu Mare - Mangalia	948,90	interregio	S	80	2	1.897,80	151.824,00
			Total			2	1.897,80	151.824,00
248	Satu Mare - Valea lui Mihai	67,20	regio	Z	365	3	201,60	73.584,00
			Total			3	201,60	73.584,00
249	Săvârșin - Arad	84,20	regio	D	313	1	84,20	26.354,60
			Total			1	84,20	26.354,60
250	Sibiu - Făgăraș	83,90	regio	Z	365	2	167,80	61.247,00
			Total			2	587,30	61.247,00
251	Sibiu - Mangalia	660,10	regio	S	80	2	1.320,20	105.616,00
			Total			2	1.320,20	105.616,00
252	Sibiu - Mediaș	55,30	regio	Z	365	7	387,10	141.291,50
			regio	D	313	1	55,30	17.308,90
			Total			8	442,40	158.600,40
253	Sibiu - Miercurea Sibiului	52,80	regio	V	176	1	52,80	9.292,80
			Total			1	587,30	9.292,80
254	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	D	313	1	186,20	58.280,60
			Total			1	186,20	58.280,60
255	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	interregio	Z	365	1	99,60	36.354,00
			regio	C	353	2	199,20	70.317,60
			Total			3	298,80	106.671,60
256	Sibiu - Săliște	29,70	regio	A	252	2	59,40	14.968,80
			Total			2	59,40	14.968,80
257	Sibiu - Sighișoara	93,70	regio	Z	365	2	187,40	68.401,00
			Total			2	187,40	68.401,00
258	Sibiu - Seica Mare	33,80	regio	V	176	2	67,60	11.897,60

			Total			2	67,60	11.897,60
259	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	regio	Z	365	2	409,00	149.285,00
			Total			2	409,00	149.285,00
260	Sibiu - Teiuș	111,70	regio	Z	365	2	223,40	81.541,00
			Total			2	223,40	81.541,00
261	Sibiu - Ucea	59,30	regio	D	313	4	237,20	74.243,60
			Total			4	415,10	74.243,60
262	Sibiu - Vințu de Jos	82,80	regio	Z	365	2	165,60	60.444,00
			Total			2	165,60	60.444,00
263	Sighetu Marmației - Beclean pe Someș	140,00	interregio	S	80	2	280,00	22.400,00
			regio	Z	365	2	280,00	102.200,00
			Total			4	560,00	124.600,00
264	Sighetu Marmației - Salva	118,40	regio	Z	365	2	236,80	86.432,00
			Total			2	236,80	86.432,00
265	Sighetu Marmației - Valea Vișeuului	24,90	regio	D	313	2	49,80	15.587,40
			Total			2	49,80	15.587,40
266	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57,40	regio	D	313	2	114,80	35.932,40
			regio	V	176	2	114,80	20.204,80
			Total			4	229,60	56.137,20
267	Sighișoara - Beia Hm	35,00	regio	D	313	1	35,00	10.955,00
			Total			1	35,00	10.955,00
268	Simeria - Ilia	32,80	regio	E	261	1	32,80	8.560,80
			Total			1	32,80	8.560,80
269	Simeria - Petroșani	80,00	regio	Z	365	3	240,00	87.600,00
			regio	I	104	1	80,00	8.320,00
			Total			4	320,00	95.920,00
270	Simeria - Săvârșin	73,20	regio	Z	365	1	73,20	26.718,00
			regio	E	261	1	73,20	19.105,20
			regio	V	176	2	146,40	25.766,40
			Total			4	292,80	71.589,60
271	Simeria - Teiuș	72,70	regio	Z	365	5	363,50	132.677,50
			Total			5	363,50	132.677,50
272	Slatina - Caracal	49,40	regio	Z	365	1	49,40	18.031,00
			regio	F	304	1	49,40	15.017,60
			Total			2	98,80	33.048,60
273	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	A	252	3	51,00	12.852,00
			regio	U	52	1	17,00	884,00
			Total			4	68,00	13.736,00
274	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	Z	365	3	186,00	67.890,00
			Total			3	186,00	67.890,00
275	Subcetate - Simeria	30,20	regio	V	176	2	60,40	10.630,40

			Total			2	60,40	10.630,40
276	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	365	4	313,20	114.318,00
			Total			4	313,20	114.318,00
277	Suceava - Dornești	32,50	regio	Z	365	6	195,00	71.175,00
			regio	E	261	2	65,00	16.965,00
			Total			8	260,00	88.140,00
278	Suceava - Ilva Mică	190,80	regio	Z	365	4	763,20	278.568,00
			Total			4	763,20	278.568,00
279	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	315,10	regio	Z	365	1	315,10	115.011,50
			Total			1	315,10	115.011,50
280	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	interregio	Z	365	1	321,80	117.457,00
			Total			i	321,80	117.457,00
281	Târgu Jiu - Filiași via Turceni	76,10	regio	Z	365	2	152,20	55.553,00
			regio	D	313	1	76,10	23.819,30
			Total			3	152,20	79.372,30
282	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	regio	F	304	1	51,30	15.595,20
			Total			1	51,30	15.595,20
283	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			Total			2	43,60	15.914,00
284	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	365	2	114,20	41.683,00
			Total			2	114,20	41.683,00
285	Târgu Mureș - Cluj Napoca	127,90	regio	Z	365	2	255,80	93.367,00
			Total			2	255,80	93.367,00
286	Târgu Mureș - Războieni	59,30	regio	Z	365	4	237,20	86.578,00
			regio	D	313	2	118,60	37.121,80
			Total			6	355,80	123.699,80
287	Târgu Mureș - Teiuș	92,80	regio	Z	365	2	185,60	67.744,00
			Total			2	185,60	67.744,00
288	Târgu Mureș - Siculeni	179,30	regio	Z	365	1	179,30	65.444,50
			Total			1	179,30	65.444,50
289	Târgu Mureș - Băile Tușnad	216,00	regio	Z	365	1	216,00	78.840,00
			Total			1	216,00	78.840,00
290	Țândărei - Fetești	30,60	regio	Z	365	1	30,60	11.169,00
			Total			1	30,60	11.169,00
291	Teiuș - Mediaș	61,70	regio	D	313	3	185,10	57.936,30
			Total			3	185,10	57.936,30
292	Teiuș - Rupea	153,70	regio	Z	365	1	153,70	56.100,50
			Total			1	153,70	56.100,50
293	Teiuș - Săvârșin	145,90	regio	Z	365	1	145,90	53.253,50

			Total			1	145,90	53.253,50
294	Teiuș - Sighișoara	100,10	regio	Z	365	3	300,30	109.609,50
			Total			3	300,30	109.609,50
295	Timișoara Nord - Aradu Nou	51,00	regio	Z	365	5	255,00	93.075,00
			regio	D	313	2	102,00	31.926,00
			regio	E	261	3	153,00	39.933,00
			Total			10	510,00	164.934,00
296	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,00
			Total			2	740,40	270.246,00
297	Timișoara Nord - Beclean pe Someș	468,90	interregio	Z	365	2	937,80	342.297,00
			Total			2	937,80	342.297,00
298	Timișoara Nord - Buziaș	36,40	regio	Z	365	1	36,40	13.286,00
			regio	E	261	1	36,40	9.500,40
			regio	V	176	1	36,40	6.406,40
			Total			3	109,20	29.192,80
299	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	regio	Z	365	9	884,70	322.915,50
			regio	D	313	1	98,30	30.767,90
			Total			10	983,00	353.683,40
300	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	Z	365	2	659,80	240.827,00
			Total			2	659,80	240.827,00
301	Timișoara Nord - Curtici	74,20	interregio	Z	365	2	148,40	54.166,00
			Total			2	148,40	54.166,00
302	Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin	210,60	interregio	Z*	327	2	421,20	137.732,40
			Total			2	421,20	137.732,40
303	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	365	10	390,00	142.350,00
			regio	D	313	2	78,00	24.414,00
			regio	E	261	1	39,00	10.179,00
			regio	V	176	2	78,00	13.728,00
			Total			15	585,00	190.671,00
304	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	regio	Z	365	6	383,40	139.941,00
			regio	D	313	1	63,90	20.000,70
			regio	E	261	1	63,90	16.677,90
			Total			8	511,20	176.619,60
305	Timișoara Nord - Mangalia	801,20	interregio	S	80	2	1.602,40	128.192,00
			Total			2	1,602,40	128,192,00
306	Timișoara Nord - Oradea	177,80	regio	Z	365	5	889,00	324.485,00
			regio	E	261	1	177,80	46.405,80
			Total			6	1.066,80	370.890,80
307	Timișoara Nord - Reșița Nord	137,70	interregio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			Total			2	275,40	100,521,00

308	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z	365	2	612,20	223.453,00
			Total			2	612,20	223.453,00
309	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	regio	Z	365	6	336,00	122.640,00
			regio	D	313	2	112,00	35.056,00
			Total			8	448,00	157.696,00
310	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	regio	Z	365	2	691,80	252.507,00
			Total			2	691,80	252.507,00
311	Timișoara Nord - Târgu Mureș	345,00	interregio	Z	365	2	690,00	251.850,00
			Total			2	690,00	251.850,00
312	Titu - Târgoviște	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,00
			regio	Z	365	4	126,80	46.282,00
			Total			12	380,40	138.846,00
313	Tulcea Oraș - Medgidia	143,80	regio	Z	365	2	287,60	104.974,00
			Total			2	287,60	104.974,00
314	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	regio	Z	365	1	37,10	13.541,50
			Total			1	37,10	13.541,50
315	Vlădeni Ardeal - Brașov	26,80	regio	A	252	1	26,80	6.753,60
			Total			1	80,40	6.753,60
316	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	regio	Z	365	1	22,30	8.139,50
			Total			1	11,15	8.139,50
317	Brașov - Craiova	375,30	regio	Z	365	4	1.501,20	547.938,00
			Total			4	1.501,20	547.938,00
318	București Nord - Brașov	166,30	regio	Z	365	2	332,60	121.399,00
			Total			2	332,60	121.399,00
319	București Nord - Craiova	209,00	regio	SL	12	1	209,00	2.508,00
			Total			1	209,00	2.508,00
320	București Nord - Constanța	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,00
			Total			2	450,00	36.000,00
321	Alexandria - Roșiori Nord	33,70	regio	Z	365	2	67,40	24.601,00
			Total			2	67,40	24.601,00
322	Ploiești Vest - Iași	348,30	regio	Z	365	2	696,60	254.259,00
			Total			2	696,60	254.259,00
323	Timișoara Nord - Brașov	509,40	regio	U	72	2	1.018,80	73.353,60
			Total			2	1.018,80	73.353,60
324	Băbeni - Caracal	99,40	regio	Z*	208	2	198,80	41.350,40
			Total			2	198,80	41.350,40
325	Roșiori Nord - Caracal	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			Total			4	221,20	80.738,00
326	Sfântu Gheorghe - Brașov	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			Total			2	64,20	23.433,00
327	București Nord -	229,40	regio	D*	348	2	458,80	159.662,40

	Galați		Total			2	458,80	159.662,40
328	București Nord - Buzău	128,10	regio	Z	365	4	512,40	187.026,00
			regio	D*	350	2	256,20	89.670,00
			regio	U	40	2	256,20	10.248,00
			Total			8	1.024,80	286.944,00
329	Oradea - Cluj Napoca	152,10	regio	Z	365	4	608,40	222.066,00
			regio	E	261	2	304,20	79.396,20
			regio	S	90	2	304,20	27.378,00
			Total			8	1.216,80	328.840,20
330	Ploiești Sud - București	59,50	regio	D*	348	2	119,00	41.412,00
			regio	Z*	202	1	59,50	12.019,00
			Total			3	178,50	53.431,00
331	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	6	714,00	260.610,00
			Total			6	714,00	260.610,00
TOTAL tren - km Secții interoperabile							159.163,13	51.398.715,60

Secții neinteroperabile (neînchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5xcol7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
332	Suceava - Cacica H.m.	32,00	regio	Z	365	8	256,00	93.440,00
			regio	E	261	2	64,00	16.704,00
			Total			10	320,00	110.144,00
TOTAL tren - km Secții neinteroperabile (neînchiriate)							320,00	110.144,00

Secții neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5xcol7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
333	Roșiori Nord - Costești	63,50	regio	Z	365	6	381,00	139.065,00
			Total			6	381,00	139.065,00
334	Roșiori Nord - Miroși	36,50	regio	Z	365	2	73,00	26.645,00
			Total			2	73,00	26.645,00
335	Pitești - Roșiori Nord	85,30	regio	Z	365	1	85,30	31.134,50
			Total			1	85,30	31.134,50
336	Pitești - Costești	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			Total			2	43,60	15.914,00
337	Balaci - Pitești	57,60	regio	Z	365	1	57,60	21.024,00
			Total			1	57,60	21.024,00

338	Alunu - Băbeni	40,60	regio	Z	365	4	162,40	59.276,00
			regio	D	313	2	81,20	25.415,60
			Total			6	243,60	84.691,60
339	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	365	10	415,00	151.475,00
			regio	D	313	2	83,00	25.979,00
			Total			12	498,00	177.454,00
340	București Nord gr. A - Parc Kretzulescu	157,00	regio	Z	365	4	628,00	229.220,00
			Total			4	628,00	229.220,00
341	Parc Kretzulescu - Pitești	64,60	regio	Z	350	1	64,60	22.610,00
			Total			1	64,60	22.610,00
342	Parc Kretzulescu - Curtea de Argeș	103,00	regio	Z	365	3	309,00	1 12.785,00
			Total			3	309,00	112.785,00
343	Curtea de Argeș - Pitești	38,40	regio	Z	365	2	76,80	28.032,00
			Total			2	76,80	28.032,00
344	Curtea de Argeș - Golești	46,20	regio	Z	365	3	138,60	50.589,00
			regio	F	304	2	92,40	28.089,60
			Total			5	231,00	78.678,60
345	Zimnicea - Roșiori Nord	75,80	regio	Z	365	2	151,60	55.334,00
			Total			2	151,60	55.334,00
346	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z	365	10	421,00	153.665,00
			Total			10	421,00	153.665,00
347	Turnu Măgurele - Roșiori Nord	49,70	regio	Z	365	10	497,00	181.405,00
			regio	A	252	1	49,70	12.524,40
			Total			11	546,70	193.929,40
348	Nerău - Timișoara Nord via Sânandrei	92,80	regio	Z	365	5	464,00	169.360,00
			Total			5	464,00	169.360,00
349	Lovrin - Timișoara Nord	65,50	regio	Z	365	5	327,50	119.537,50
			Total			5	327,50	119.537,50
350	Lovrin - Nerău	27,30	regio	Z	365	3	81,90	29.893,50
			regio	A	252	2	54,60	13.759,20
			Total			5	136,50	43.652,70
351	Sânnicolau Mare - Aradu Nou	60,10	regio	Z	365	9	540,90	197.428,50
			Total			9	540,90	197.428,50
352	Sânnicolau Mare - Valcani	21,00	regio	Z	365	1	21,00	7.665,00
			Total			1	21,00	7.665,00
353	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	regio	Z	365	5	314,50	114.792,50
			regio	J	113	!	62,90	7.107,70
			Total			6	377,40	121.900,20
354	Sânnicolau Mare - Cenad	12,30	regio	Z	365	1	12,30	4.489,50
			regio	A	252	1	12,30	3.099,60
			Total			2	24,60	7.589,10

355	Cenad - Timișoara Nord	75,20	regio	Z	365	3	225,60	82.344,00
			regio	A	252	1	75,20	18.950,40
			Total			4	300,80	101.294,40
356	Valcani - Aradu Nou	81,10	regio	Z	365	2	162,20	59.203,00
			Total			2	162,20	59.203,00
357	Lovrin - Jimbolia	27,30	regio	Z	365	8	218,40	79.716,00
			regio	A	252	2	54,60	13.759,20
			Total			10	273,00	93.475,20
358	Nădlac - Arad Vest	47,50	regio	Z	365	14	665,00	242.725,00
			Total			14	665,00	242.725,00
359	Grăniceri Hm. - Arad	62,30	regio	Z*	50	1	62,30	3.115,00
			Total			1	62,30	3.115,00
360	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	regio	Z*	50	2	39,40	1.970,00
			regio	A*	34	2	39,40	1.339,60
			Total			4	78,80	3.309,60
361	Sântana - Grăniceri Hm.	38,80	regio	Z*	50	1	38,80	1.940,00
			Total			1	38,80	1.940,00
362	Brad - Arad	167,40	regio	Z	365	6	1.004,40	366.606,00
			Total			6	1.004,40	366.606,00
363	Hălmagiu - Brad	28,80	regio	Z	365	1	28,80	10.512,00
			Total			1	28,80	10.512,00
364	Brad - Gurahonț	54,90	regio	Z	365	1	54,90	20.038,50
			Total			1	54,90	20.038,50
365	Sebiș - Brad	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			Total			1	77,50	28.287,50
366	Gurahonț - Arad	112,50	regio	Z	365	2	225,00	82.125,00
			regio	E	261	2	225,00	58.725,00
			Total			4	450,00	140.850,00
367	Gurahonț - Timișoara Nord	169,70	regio	I	104	2	339,40	35.297,60
			Total			2	339,40	35.297,60
368	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	365	8	115,20	42.048,00
			regio	F	304	2	28,80	8.755,20
			Total			10	144,00	50.803,20
369	Buziaș - Jamu Mare	56,20	regio	Z	365	3	168,60	61.539,00
			Total			3	168,60	61.539,00
370	Gătaia - Buziaș	31,70	regio	Z	365	1	31,70	11.570,50
			regio	E	261	2	63,40	16.547,40
			Total			3	95,10	28.117,90
371	Gătaia - Jamu Mare	24,50	regio	Z	365	5	122,50	44.712,50
			Total			5	122,50	44.712,50
372	Reșița Nord -	94,70	regio	Z	365	9	852,30	311.089,50

	Timișoara Nord		Total			9	852,30	311.089,50
373	Berzovia - Reșița Nord	27,00	regio	Z	365	2	54,00	19.710,00
			Total			2	54,00	19.710,00
374	Gătaia - Reșița Nord	43,30	regio	Z	365	2	86,60	31.609,00
			Total			2	86,60	31.609,00
375	Gătaia - Timișoara Nord	51,40	regio	Z	365	1	51,40	18.761,00
			Total			1	51,40	18.761,00
376	Giera - Jebel	33,10	regio	Z	365	6	198,60	72.489,00
			regio	F	304	2	66,20	20.124,80
			Total			8	264,80	92.613,80
377	Jebel - Liebling	9,80	regio	U	52	2	19,60	1.019,20
			Total			2	19,60	1.019,20
378	Oravița - Berzovia	58,90	regio	Z	365	10	589,00	214.985,00
			Total			10	589,00	214.985,00
379	Oravița - Iam	26,90	regio	Z	365	6	161,40	58.911,00
			Total			6	161,40	58.911,00
380	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	regio	Z	365	8	391,20	142.788,00
			Total			8	391,20	142.788,00
381	Ionel - Cărpiniș	31,00	regio	Z	365	2	62,00	22.630,00
			Total			2	62,00	22.630,00
382	Ionel - Timișoara Nord	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			Total			4	221,20	80.738,00
383	Timișoara Nord - Radna	67,80	regio	Z	365	10	678,00	247.470,00
			Total			10	678,00	247.470,00
384	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	regio	Z	365	1	37,20	13.578,00
			Total			1	37,20	13.578,00
385	Giarmata - Timișoara Nord	13,70	regio	V	175	1	13,70	2.397,50
			Total			1	13,70	2.397,50
386	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	365	16	252,80	92.272,00
			Total			16	252,80	92.272,00
387	Lupeni - Petroșani	22,10	regio	Z	365	6	132,60	48.399,00
			Total			6	132,60	48.399,00
388	Lupeni - Simeria	102,10	regio	U	52	2	204,20	10.618,40
			Total			2	204,20	10.618,40
389	Bistrița Nord - Teiuș	163,20	regio	VSD	156	2	326,40	50.918,40
			Total			2	326,40	50.918,40
390	Bistrița Nord - Luduș	110,50	regio	Z	365	2	221,00	80.665,00
			regio	B	209	2	221,00	46.189,00
			Total			4	442,00	126.854,00
391	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	regio	Z	365	2	101,20	36.938,00
			Total			2	101,20	36.938,00

392	Sărmașu - Bistrița Nord	71,20	regio	Z	365	2	142,40	51.976,00
			Total			2	142,40	51.976,00
393	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	regio	Z	365	2	132,60	48.399,00
			Total			2	132,60	48.399,00
394	Sărmășel - Luduș	44,20	regio	Z	365	2	88,40	32.266,00
			regio	V	243	2	88,40	21.481,20
			Total			4	176,80	53.747,20
395	Praid - Blaj	113,40	regio	Z	365	5	567,00	206.955,00
			Total			5	567,00	206.955,00
396	Târnăveni - Blaj	38,00	regio	Z	365	6	228,00	83.220,00
			Total			6	228,00	83.220,00
397	Teiuș - Praid	134,70	regio	Z	365	1	134,70	49.165,50
			Total			1	134,70	49.165,50
398	Bălăușeri - Teiuș	93,90	regio	Z	365	1	93,90	34.273,50
			Total			1	93,90	34.273,50
399	Blaj - Bălăușeri	71,00	regio	Z	365	1	71,00	25.915,00
			Total			1	71,00	25.915,00
400	Zărnești - Brașov	27,00	regio	Z	365	28	756,00	275.940,00
			Total			28	756,00	275.940,00
401	Brețcu - Brașov	98,30	regio	Z	365	4	393,20	143.518,00
			Total			4	393,20	143.518,00
402	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	regio	Z	365	4	264,80	96.652,00
			Total			4	264,80	96.652,00
403	Întorsura Buzăului - Brașov	36,50	regio	Z	365	12	438,00	159.870,00
			Total			12	438,00	159.870,00
404	Odorhei - Sighișoara	47,20	regio	Z	365	8	377,60	137.824,00
			Total			8	377,60	137.824,00
405	Criștur - Sighișoara	21,40	regio	Z	365	1	21,40	7.811,00
			Total			1	21,40	7.811,00
406	Odorhei - Criștur	25,80	regio	Z	365	2	51,60	18.834,00
			Total			2	51,60	18.834,00
407	Cugir - Alba Iulia	37,10	regio	Z	365	8	296,80	108.332,00
			regio	A	252	2	74,20	18.698,40
			Total			10	371,00	127.030,40
408	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	365	8	340,00	124.100,00
			Total			8	340,00	124.100,00
409	Hârlău - Iași	63,80	regio	Z	365	12	765,60	279.444,00
			Total			12	765,60	279.444,00
410	Dorohoi - Iași	154,10	regio	Z	365	11	1.695,10	618.711,50
			Total			11	1.695,10	618.711,50
411	Trușești - Iași	96,20	regio	Z	365	3	288,60	105.339,00

			regio	V	175	1	96,20	16.835,00
			Total			4	384,80	122.174,00
412	Dorohoi - Botoșani	37,00	regio	Z	365	2	74,00	27.010,00
			Total			2	74,00	27.010,00
413	Dorohoi - Leorda	21,50	regio	Z	365	4	86,00	31.390,00
			Total			4	86,00	31.390,00
414	Roman - Iași	115,50	regio	Z	365	2	231,00	84.315,00
			regio	D	313	1	115,50	36.151,50
			Total			3	346,50	120.466,50
415	Buhăiești - Roman	71,30	regio	Z	365	6	427,80	156.147,00
			regio	A	252	1	71,30	17.967,60
			regio	U	52	1	71,30	3.707,60
			Total			8	570,40	177.822,20
416	Dagâța - Buhăiești	37,90	regio	Z	365	1	37,90	13.833,50
			regio	A	252	1	37,90	9.550,80
			Total			2	75,80	23.384,30
417	Dagâța - Roman	33,40	regio	Z	365	2	66,80	24.382,00
			regio	J	113	1	33,40	3.774,20
			Total			3	100,20	28.156,20
418	Târgu Neamț - Iași	106,30	regio	Z	365	2	212,60	77.599,00
			Total			2	212,60	77.599,00
419	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	regio	Z	365	8	244,80	89.352,00
			regio	D	313	2	61,20	19.155,60
			Total			10	306,00	108.507,60
420	Dolhasca - Fălticeni	25,80	regio	Z	365	10	258,00	94.170,00
			regio	A	252	4	103,20	26.006,40
			Total			14	361,20	120.176,40
421	Fălticeni - Pașcani	47,00	regio	Z	365	2	94,00	34.310,00
			Total			2	94,00	34.310,00
422	Titan Sud - Oltenița	60,00	regio	Z	365	14	840,00	306.600,00
			regio	E	261	2	120,00	31.320,00
			regio	F	304	1	60,00	18.240,00
			Total			17	1.020,00	356.160,00
423	Oradea - Băile Felix	10,80	regio	Z	365	2	21,60	7.884,00
			regio	E	261	2	21,60	5.637,60
			regio	I	104	2	21,60	2.246,40
			regio	S	90	4	43,20	3.888,00
			Total			10	108,00	19.656,00
424	Nehoiășu - Buzău	73,30	regio	Z	365	12	879,60	321.054,00
			regio	D*	350	1	73,30	25.655,00
			regio	E	261	2	146,60	38.262,60

			regio	F	304	3	219,90	66.849,60
			Total			18	1,319,40	451.821,20
425	Bârlad - Galați	109,00	regio	Z	365	10	1,090,00	397.850,00
			regio	D	313	2	218,00	68.234,00
			Total			12	1.308,00	466.084,00
426	Berești - Galați	77,90	regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
			regio	U	52	2	155,80	8.101,60
			Total			3	233,70	36.535,10
427	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	regio	Z	365	2	112,00	40.880,00
			regio	D	313	2	112,00	35.056,00
			Total			4	224,00	75.936,00
428	Târgu Bujor - Galați	53,00	regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
			regio	D	313	2	106,00	33.178,00
			Total			3	159,00	52.523,00
429	Berești - Târgu Bujor	24,90	regio	U	52	2	49,80	2.589,60
			Total			2	49,80	2,589,60
430	Ploiești Sud - Slănic	43,90	regio	Z	365	12	526,80	192.282,00
			regio	Z*	202	2	87,80	17.735,60
			regio	D*	350	1	43,90	15.365,00
			regio	S	90	1	43,90	3.951,00
			Total			16	702,40	229.333,60
431	București Nord - Slănic	103,40	regio	E	261	1	103,40	26.987,40
			regio	S	90	1	103,40	9.306,00
			Total			2	206,80	36.293,40
432	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
			Total			4	377,20	137.678,00
433	Holod - Salonta	55,10	regio	A	252	2	110,20	27.770,40
			Total			2	110,20	27.770,40
434	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
			Total			8	445,60	162.644,00
435	Holod - Beiuș	33,30	regio	Z	365	2	66,60	24.309,00
			Total			2	66,60	24.309,00
436	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
			Total			10	296,00	108.040,00
437	Sărmășag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
			Total			2	260,20	94.973,00
438	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
			Total			2	325,40	118.771,00
439	Marghita - Suplacu de Barcău	21,90	regio	Z	365	2	43,80	15.987,00
			Total			2	43,80	15.987,00
440	Sărmășag -	86,70	regio	Z	365	3	260,10	94.936,50

	Săcuieni Bihor		Total			3	260,10	94.936,50
441	Sărmășag - Marghita	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
			Total			7	431,90	157.643,50
442	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	1	25,00	9.125,00
			Total			1	25,00	9.125,00
443	Șimleul Silvaniei - Sărmășag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
			Total			2	26,60	9.709,00
444	Cheresig - Oradea	22,60	regio	Z	365	12	271,20	98.988,00
			Total			12	271,20	98.988,00
TOTAL tren - km Secții neinteroperabile (închiriate)							32.613,50	11.155.329,90
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							192.096,6 3	62.664.189,50

LEGENDĂ

	* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)
A	Nu circulă sâmbăta, duminica, de sărbătorile legale
B	Nu circulă 3 zile pe săptămână
C	Nu circulă de sărbătorile legale
D	Nu circulă sâmbăta sau duminica
E	Nu circulă sâmbăta și duminica
ES	Circulă extrasezon
F	Nu circulă sâmbăta sau duminica și de sărbătorile legale
I	Circulă două zile pe săptămână
S	Circulă sezonier
SL	Circulă de sărbătorile legale
U	Circulă o dată pe săptămână
CV	Circulă în vacanțele școlare
V	Nu circulă 6, 7, SL și în vacanțele școlare
VSD	Circulă vinerea, sâmbăta și duminica
Z	Circulă zilnic
xx*	Circulă/Nu circulă xx, conform livretelor

7.2. Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2014, dar pe care, la data aprobării prezentului act adițional, nu circulă trenuri de călători

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5xcol7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Slobozia Veche - Țândărei	28,80	regio	Z*	275	4	115,20	31.680,00
			Total			4	115,20	31.680,00
2	Strehaia - Motru	30,70	regio	Z*	275	4	122,80	33.770,00

	Est gr. Călători		Total			4	122,80	33.770,00
3	Caransebeș - Bouțari	37,40	regio	Z*	275	4	149,60	41.140,00
			Total			4	149,60	41.140,00
4	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	regio	Z*	275	4	207,20	56.980,00
			Total			4	207,20	56.980,00
5	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	regio	Z*	275	4	82,40	22.660,00
			Total			4	82,40	22.660,00
6	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	regio	Z*	275	4	78,80	21.670,00
			Total			4	78,80	21.670,00
7	Dornești - Putna	39,00	regio	Z*	275	4	156,00	42.900,00
			Total			4	156,00	42.900,00
8	Crasna - Huși	33,10	regio	Z*	275	4	132,40	36.410,00
			Total			4	132,40	36.410,00
9	Târgoviște - Ploiești Sud	52,00	regio	Z*	275	4	208,00	57.200,00
			Total			4	208,00	57.200,00
10	Maneciu - Ploiești Sud	50,60	regio	Z*	275	4	202,40	55.660,00
			Total			4	202,40	55.660,00
11	Pietroșița - Târgoviște	34,90	regio	Z*	275	4	139,60	38.390,00
			Total			4	139,60	38.390,00
TOTAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL suplimentar 2014							1.594,40	438.460,00
TOTAL REZERVA CFR							1.594,40	438.460,00

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 417 din data de 5 iunie 2014