

Guvernul României

## Hotărârea nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători

În vigoare de la 01.04.2016

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

### **Art. 1.**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzut în anexa nr. I.

### **Art. 2.**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al Societății Comerciale REGIOTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

### **Art. 3.**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

### **Art. 4.**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI -

S.R.L., prevăzut în anexa nr. IV.

#### **Art. 5.**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al Societății Comerciale SOFTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. V.

#### **Art. 6.**

**(1)** În anul 2016, compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar de călători se acordă în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1), (4), (6), (7) și (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinzând doar trenurile Interregio și Regio, precum și Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel:

**a)** pe total sistem, compensația de serviciu public programată a fi acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 35% în funcție de indicatorul călători-km și 65% în funcție de indicatorul tren-km;

**b)** pe total sistem, compensația de serviciu public programată, aferentă indicatorului călători-km, se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;

**c)** pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual de acordat cuprinde cota de profit de maximum 3% și nu poate depăși 65% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

**(2)** Valorile compensației de serviciu public acordate în anul 2016, potrivit alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, prin Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., stabilite potrivit legii, sunt următoarele:

**a)** pentru trenurile Interregio, 38,269 lei pe mia de călători-km și 15.270,69 lei pe mia de tren-km;

**b)** pentru trenurile Regio, 221,577 lei pe mia de călători-km și 15.270,69 lei pe mia de tren-km.

**(3)** În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației de serviciu public se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte, dar nu mai mult decât contravaloarea indicatorului aprobat prin prezentul contract și ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii.

**(4)** În situația prevăzută la alin. (3), operatorul are dreptul și poate solicita cota de profit de maximum 3% pentru serviciul de transport feroviar realizat, cu condiția respectării tuturor condiționalităților cuprinse în prezenta hotărâre și în conformitate cu legislația în vigoare.

**(5)** În anul 2016, nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr. 5 lit. B, la contractele din anexele nr. I-V, va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.

## **Art. 7.**

Pentru crearea unei baze de date comune, operatorii de transport feroviar public de călători care au încheiat contracte de servicii publice vor asigura începând cu data de 1 ianuarie 2017 interoperabilitatea sistemelor de ticketing pe care le dețin, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## **Art. 8.**

Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea pachetului minim social, potrivit legii, în baza indicatorilor tren-km și călător-km, astfel:

**a)** operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile legii;

**b)** operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii

Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare.

#### **Art. 9.**

Ministerul Transporturilor și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea Comercială "Regiotrans" - S.R.L., Societatea Comercială "Interregional Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Transferoviar Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Softrans" - S.R.L. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art. 1-5, după adoptarea legii bugetului de stat.

#### **Art. 10.**

Anexele nr. I-V\*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

\*) Anexele nr. I-V se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 245 bis.

PRIM-MINISTRU  
DACIAN JULIEN  
CIOLOȘ

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
Dan Marian Costescu  
Ministrul finanțelor  
publice,  
Anca Dana Dragu  
Ministrul afacerilor  
externe,  
Lazăr Comănescu

București, 30 martie 2016.

Nr. 231.



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 245 bis

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 aprilie 2016

#### SUMAR

	<u>Pagina</u>
Anexele nr. I—V la Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători .....	4–91

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății  
Nationale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A.**

**ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A., operator de transport feroviar de călători, care funcționează sub autoritatea acestui minister, denumită în continuare „CFR Călători” S.A., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2  
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „CFR Călători” S.A. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „CFR Călători” S.A. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3  
Obligații specifice ale „CFR Călători” S.A pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „CFR Călători” S.A se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „CFR Călători” S.A se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru

definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „CFR Călători” S.A va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „CFR Călători” S.A poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „CFR Călători” S.A conform prevederilor legale.

(7) „CFR Călători” S.A va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „CFR Călători” S.A în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „CFR Călători” S.A va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „CFR Călători” S.A se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „CFR Călători” S.A se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „CFR Călători” S.A va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „CFR Călători” S.A va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „CFR Călători” S.A este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(15) În cazul în care operatorii feroviari cu capital privat sunt în situația de a nu își putea îndeplini obligațiile de serviciu public, CFR Călători va prelua în totalitate sau în parte executarea activităților

operatorilor în cauză pentru asigurarea continuității serviciilor publice, situație în care i se va acorda compensația corespunzătoare acestor servicii, în condițiile legii.

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii convenite „CFR Călători” S.A în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „CFR Călători” S.A repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „CFR Călători” S.A va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

(4) Ministerul Transporturilor va susține finanțarea de la bugetul de stat, în condițiile legii și cu respectarea legislației privind acordarea ajutorului de stat, a investițiilor necesare, în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, pentru realizarea programelor prioritare, precum și a proiectelor care asigură interoperabilitatea în sistemul de transport feroviar european. În funcție de sumele alocate în cursul anului de la bugetul de stat pentru proiectele de investiții necesare pentru transportul feroviar public de călători în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, se va completa în mod corespunzător Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al CFR Călători

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai „CFR Călători” S.A pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „CFR Călători” S.A estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „CFR Călători” S.A, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „CFR Călători” S.A poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, și cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.



## **ARTICOLUL 7**

### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „CFR Călători” S.A le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## **ARTICOLUL 8**

### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „CFR Călători” S.A, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## **ARTICOLUL 9**

### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

## **ARTICOLUL 10**

### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) „CFR Călători” S.A poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016- 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

## **ARTICOLUL 11**

### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația cuvenită „CFR Călători” S.A pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea

Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 12

### Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar „CFR Călători” S.A. va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

### Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

## ARTICOLUL 14

### Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

## ARTICOLUL 15

### Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

## ARTICOLUL 16

### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

**ARTICOLUL 17**  
**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

**ARTICOLUL 18**  
**Litigii**

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

**ARTICOLUL 19**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**  
**DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR GENERAL**  
**IOSIF SZENTEȘ**

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 1**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

<b>Indicatori</b>	<b>Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2.12.2019</b>
Tren-km <b>total</b> (mii)	51.701,6200	52.200	52.700	53.200
Tren-km – <b>trenuri IR</b> (mii)	24.315,6864	24.560	24.800	25.000
Tren-km – <b>trenuri R</b> (mii)	27.385,9336	27.640	27.900	28.200
Călători-km <b>total</b> (mii)	4.112.351	4.150.000	4.200.000	4.235.000
Călători-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	2.598.969	2.620.000	2.650.000	2.670.000
Călători-km – <b>trenuri R</b> (mii)	1.513.382	1.530.000	1.550.000	1.565.000

**Anexa nr. 2**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice**

**a) Trenuri cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE**

**a1) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE**

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Giurgiu N Fr. - Curtici Fr.	646,80	interregio	Z*	23	2	1.293,60	29.752,80	2.975.280
			Total			2	<b>1.293,60</b>	<b>29.752,80</b>	
2	Bucuresti N - Giurgiu N Fr.	119,40	interregio	Z	365	2	238,80	87.162,00	8.716.200
			Total			2	<b>238,80</b>	<b>87.162,00</b>	
3	Bucuresti N - Curtici Fr. via Craiova	615,90	interregio	Z	365	2	1.231,80	449.607,00	44.960.700
			Total			2	<b>1.231,80</b>	<b>449.607,00</b>	
4	Bucuresti N - Curtici Fr.	643,90	interregio	Z	355	2	1.287,80	457.169,00	46.631.238
			Total			2	<b>1.287,80</b>	<b>457.169,00</b>	
5	Bucuresti N - Curtici Fr. via Brasov - Sibiu	624,60	interregio	Z	365	2	1.249,20	455.958,00	45.595.800
			Total			2	<b>1.249,20</b>	<b>455.958,00</b>	
6	Timisoara N - Curtici Fr.	82,60	interregio	Z	365	2	165,20	60.298,00	6.029.800
			Total			2	<b>165,20</b>	<b>60.298,00</b>	
7	Bucuresti N - Ungheni Prut FR via Bacau	482,20	interregio	Z	365	2	964,40	352.006,00	35.200.600
			Total			2	<b>964,40</b>	<b>352.006,00</b>	
8	Brasov - Curtici fr. via Sibiu	458,30	interregio	Z*	355	2	916,60	325.393,00	32.539.300
			Total			2	<b>916,60</b>	<b>325.393,00</b>	
9	Brasov - Ep Bihor fr. via Deda - Cluj Napoca	548,20	interregio	Z	365	3	1.644,60	600.279,00	80.799.198
				Z*	350	1	548,20	191.870,00	
			Total			4	<b>2.192,80</b>	<b>792.149,00</b>	
10	Cluj N - Ep Bihor Fr.	164,90	interregio	Z	365	1	164,90	60.188,50	6.018.850
			Total			1	<b>164,90</b>	<b>60.188,50</b>	
11	Ep Bihor Fr. - Oradea	12,80	interregio	Z	365	1	12,80	4.672,00	467.200
			Total			1	<b>12,80</b>	<b>4.672,00</b>	
12	Bucuresti - Vicsani Fr. via Suceava	491,90	interregio	Z	365	2	983,80	359.087,00	35.908.700
			Total			2	<b>983,80</b>	<b>359.087,00</b>	
13	Suceava - Vicsani Fr.	44,80	interregio	Z	365	2	89,60	32.704,00	3.270.400
			Total			2	<b>89,60</b>	<b>32.704,00</b>	
14	Bucuresti N. - Bacau	302,50	interregio	Z	365	3	907,50	331.237,50	33.123.750
			Total			3	<b>907,50</b>	<b>331.237,50</b>	
15	Bucuresti N. - Baia Mare via Deda - Dej	624,80	interregio	Z	365	2	1.249,60	456.104,00	45.610.400
			Total			2	<b>1.249,60</b>	<b>456.104,00</b>	

16	Dej Calatori - Cluj N.	58,80	interregio	Z	355	2	117,60	41.748,00	4.174.800
			Total			2	117,60	41.748,00	
17	Bistrita N. - Saratel	10,70	interregio	Z	365	2	21,40	7.811,00	781.100
			Total			2	21,40	7.811,00	
18	Bucuresti N. - Beclean pe Somes	466,20	interregio	Z	365	2	932,40	340.326,00	34.032.600
			Total			2	932,40	340.326,00	
19	Bucuresti N. - Brasov	166,30	interregio	Z	365	2	332,60	121.399,00	23.232.110
			interregio	ES	270	2	332,60	69.802,00	
			Total			4	665,20	211.201,00	
20	Bucuresti N. - Buzau	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,00	9.351.300
			Total			2	256,20	93.513,00	
21	Bucuresti N. - Cluj N via Simeria	621,20	interregio	Z	365	2	1.242,40	453.476,00	45.347.600
			Total			2	1.242,40	453.476,00	
22	Simeria - Deva	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,00	335.800
			Total			1	9,20	3.358,00	
23	Bucuresti N. - Craiova	209,00	interregio	Z	365	5	1.045,00	381.425,00	49.428.500
			interregio	ES	270	2	418,00	112.860,00	
			Total			7	1.463,00	494.285,00	
24	Bucuresti N. - Craiova via Pitesti	250,10	interregio	Z	365	6	1.500,60	546.273,40	72.278.900
			interregio	Z	350	2	500,20	175.070,00	
			Total			8	2.000,80	721.343,40	
25	Bucuresti N. - Constanta	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,00	77.400.000
			interregio	Z*	350	2	450,00	157.500,00	
			interregio	ES	285	1	225,00	64.125,00	
			interregio	ES	270	2	450,00	121.500,00	
			interregio	S	90	1	225,00	20.250,00	
			Total			11	2.475,00	774.000,00	
26	Bucuresti N. - Drobeta Tr Severin	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,00	23.557.100
			Total			2	645,40	235.571,00	
27	Bucuresti N. - Galati	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,00	18.950.800
			Total			2	519,20	189.508,00	
28	Bucuresti N. -Galati via Urziceni	236,62	interregio	Z	365	5	1.183,10	431.831,50	51.467.650
		236,70	interregio	Z*	350	1	236,70	82.845,00	
		Total			6	1.419,80	514.676,50		
29	Bucuresti N. - Iasi via Tecuci - Barlad	405,41	interregio	Z	365	8	3.243,30	1.183.804,50	130.218.495
			Total			8	3.243,30	1.183.804,50	
30	Bacau - Marasesti	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,50	3.062.350
			Total			1	83,90	30.623,50	
31	Pitesti - Bucuresti N	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,00	57.947.400
			Total			14	1.512,00	551.880,00	
32	Titu - Targoviste	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,00	10.251.780
			interregio	Z*	314	1	31,70	9.953,80	
			Total			9	285,30	102.517,80	
33	Bucuresti N - Ploiesti S	59,50	interregio	Z	365	2	119,00	43.435,00	14.355.360
		61,90	interregio	Z*	314	1	61,90	19.436,60	

		59,50	interregio	Z*	313	1	59,50	18.623,50	
			interregio	Z*	261	3	178,50	46.588,50	
			interregio	Z*	260	1	59,50	15.470,00	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>478,40</b>	<b>143.553,60</b>	
34	Bucuresti N - Pausa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,00	21.513.100
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.131,00</b>	
35	Bucuresti Nord - Sibiu	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,00	23.009.600
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>630,40</b>	<b>230.096,00</b>	
36	Bucuressti N - Tg. Jiu	323,94	interregio	Z	365	3	971,82	354.714,00	35.171.400
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>971,82</b>	<b>351.714,00</b>	
37	Bucuresti N - Tg Mures	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,00	32.762.400
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>897,60</b>	<b>327.624,00</b>	
38	Brasov - Cluj N.	329,60	interregio	Z	365	1	329,60	120.304,00	12.030.400
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>329,60</b>	<b>120.304,00</b>	
39	Bucuresti N. - Timisoara N. via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,00	47.632.500
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.305,00</b>	<b>476.325,00</b>	
40	Bucuresti N. - Timisoara N. via Orsova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,50	142.717.266
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>2.666,50</b>	<b>973.272,50</b>	
41	Bucuresti N. - Tulcea Oras	334,20	interregio	S	90	2	668,40	60.156,00	6.015.600
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>60.156,00</b>	
42	Bucuresti N. - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,00	60.072.430
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>546.113,00</b>	
43	Bucuresti N. - Satu Mare via Cluj N - Oradea	781,00	interregio	Z	365	1	781,00	285.065,00	99.126.040
			interregio	ES	280	1	781,00	218.680,00	
			interregio	S	79	1	781,00	61.699,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>2.343,00</b>	<b>565.444,00</b>	
44	Bucuresti N. - Suceava	447,73	interregio	Z	365	8	3.581,80	1.307.357,00	95.432.421
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>3.581,80</b>	<b>1.307.357,00</b>	
45	Bacau - Piatra Neamt	60,20	interregio	Z	365	2	120,40	43.946,00	4.394.600
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,40</b>	<b>43.946,00</b>	
46	Bucuresti N. - Vatra Dornei	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,00	46.342.368
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,00</b>	
47	Cluj Napoca - Baia Mare	192,80	interregio	SD	50	1	192,80	9.640,00	5.861.120
			interregio	Z*	254	1	192,80	48.971,20	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>385,60</b>	<b>58.611,20</b>	
48	Cluj Napoca - Bucuresti N via Brasov	495,90	interregio	Z	365	1	495,90	181.003,50	18.100.350
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>495,90</b>	<b>181.003,50</b>	
49	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	1	152,10	55.516,50	20.396.610
			interregio	Z	350	1	152,10	53.235,00	
			interregio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>203.966,10</b>	
50	Bratca - Oradea	59,60	interregio	SD	50	1	59,60	2.980,00	298.000
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>59,60</b>	<b>2.980,00</b>	

51	Cluj Napoca - Rm. Valcea	297,90	interregio	Z*	365	2	595,80	217.467,00	21.746.700
			Total			2	<b>595,80</b>	<b>217.467,00</b>	
52	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	interregio	Z	365	2	565,60	206.444,00	21.057.288
			Total			2	<b>565,60</b>	<b>206.444,00</b>	
53	Caracal - Petrosani	211,00	interregio	Z*	166	2	422,00	70.052,00	7.005.200
			Total			2	<b>422,00</b>	<b>70.052,00</b>	
54	Caracal - Tg Jiu	159,70	interregio	Z*	199	2	319,40	63.560,60	6.356.060
			Total			2	<b>319,40</b>	<b>63.560,60</b>	
55	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	2	437,20	159.578,00	15.957.800
			Total			2	<b>437,20</b>	<b>159.578,00</b>	
56	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	360	2	460,60	165.816,00	33.393.500
			interregio	Z	365	2	460,60	168.119,00	
			Total			4	<b>921,20</b>	<b>333.935,00</b>	
57	Constanta - Arad	828,80	interregio	ES	270	2	1.657,60	447.552,00	89.830.648
			Total			2	<b>1.657,60</b>	<b>447.552,00</b>	
58	Constanta - Brasov	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,00	43.504.734
			interregio	S	90	4	1.565,20	140.868,00	
			Total			6	<b>2.348</b>	<b>426.517</b>	
59	Constanta - Galati	255,20	interregio	S	86	2	510,40	43.894,40	4.389.440
			Total			2	<b>510,40</b>	<b>43.894,40</b>	
60	Deva - Bucuresti N	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,00	16.629.400
			Total			1	<b>455,60</b>	<b>166.294,00</b>	
61	Galati - Brasov	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,00	22.666.500
			Total			2	<b>621,00</b>	<b>226.665,00</b>	
62	Galati - Cluj Napoca	713,00	interregio	Z	350	2	1.426,00	499.100,00	49.910.000
			Total			2	<b>1.426,00</b>	<b>499.100,00</b>	
63	Iasi _ brasov	469,40	interregio	Z	365	2	938,80	342.662,00	34.266.200
			Total			2	<b>938,80</b>	<b>342.662,00</b>	
64	Iasi - Constanta	484,40	interregio	ES	281	2	968,80	272.232,80	69.250.829
		116,40	interregio	S	357	2	232,80	83.109,60	
		Total			4	<b>1.201,60</b>	<b>355.342,40</b>		
65	Suceava N - Marasesti	231,00	interregio	ES	281	2	462,00	129.822,00	12.982.200
			Total			2	<b>462,00</b>	<b>129.822,00</b>	
66	Iasi - Galati	254,80	interregio	Z	350	1	254,80	89.180,00	18.090.800
			interregio	Z	360	1	254,80	91.728,00	
			Total			2	<b>509,60</b>	<b>180.908,00</b>	
67	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Lugoj	812,50	interregio	Z*	260	2	1.625,00	422.500,00	62.541.897
			interregio	Z*	106	2	1.687,40	178.864,40	
			Total			4	<b>3.312,40</b>	<b>601.364,40</b>	
68	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,00	62.426.337
			Total			2	<b>1.687,40</b>	<b>615.901,00</b>	
69	Iasi - Timisoara Nord via Oradea-Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,00	58.681.926
			Total			2	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,00</b>	
70	Mangalia - Arad	871,70	interregio	S	90	2	1.743,40	156.906,00	15.690.600
			Total			2	<b>1.743,40</b>	<b>156.906,00</b>	



71	Mangalia - Bucuresti Nord	267,90	interregio	S	90	2	535,80	48.222,00	4.822.200	
			Total			2	<b>535,80</b>	<b>48.222,00</b>		
72	Mangalia - Craiova	476,90	interregio	S	90	2	953,80	85.842,00	8.584.200	
			Total			2	<b>953,80</b>	<b>85.842,00</b>		
73	Mangalia - Sibiu	615,80	interregio	S	97	2	1.231,60	118.944,00	11.894.400	
			Total			2	<b>1.231,60</b>	<b>118.944,00</b>		
74	Mangalia - Oradea	916,60	interregio	S	79	2	1.833,20	144.822,80	14.482.280	
			Total			2	<b>1.833,20</b>	<b>144.822,80</b>		
75	Mangalia - Satu Mare	945,40	interregio	S	87	2	1.890,80	164.499,60	16.449.960	
			Total			2	<b>1.890,80</b>	<b>164.499,60</b>		
76	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	interregio	S	87	2	280,00	24.360,00	2.436.000	
			Total			2	<b>280,00</b>	<b>24.360,00</b>		
77	Deda - Tg Mures	54,30	interregio	S	87	2	108,60	9.448,20	944.820	
			Total			2	<b>108,60</b>	<b>9.448,20</b>		
78	Mangalia - Suceava Nord	572,10	interregio	S	85	2	1.144,20	97.257,00	9.725.700	
			Total			2	<b>1.144,20</b>	<b>97.257,00</b>		
79	Mangalia - Timisoara Nord	795,40	interregio	S	90	2	1.590,80	143.172,00	14.317.200	
			Total			2	<b>1.590,80</b>	<b>143.172,00</b>		
80	Craiova - Deva	252,85	interregio	S	90	2	505,70	45.513,00	4.551.300	
			Total			2	<b>505,70</b>	<b>45.513,00</b>		
81	Resita Sud - Caransebes	43,20	interregio	S	90	2	86,40	7.776,00	777.600	
			Total			2	<b>86,40</b>	<b>7.776,00</b>		
82	Timisoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	Z*	310	1	329,90	102.269,00	20.963.825	
			interregio	Z*	313	1	329,90	103.258,70		
			Total			2	<b>659,80</b>	<b>205.527,70</b>		
83	Huedin - Cluj Napoca	49,40	interregio	SD	50	1	49,40	2.470,00	247.000	
			Total			1	<b>49,40</b>	<b>2.470,00</b>		
84	Timisoara Nord - Resita Sud	141,50	interregio	Z*	261	2	283,00	73.863,00	7.386.300	
			Total			2	<b>283,00</b>	<b>73.863,00</b>		
85	Timisoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,00	27.024.600	
			Total			2	<b>740,40</b>	<b>270.246,00</b>		
86	Timisoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	200	2	612,20	122.440,00	12.244.000	
			Total			2	<b>612,20</b>	<b>122.440,00</b>		
87	Timisoara Nord - Tg Mures	355,00	interregio	Z*	260	2	690,00	179.400,00	25.491.440	
			356,20	interregio	Z*	106	2	712,40		75.514,40
			Total			4	<b>1.402,40</b>	<b>254.914,40</b>		
88	Timisoara Nord - Beclean pe Somes	468,90	interregio	Z	365	1	468,90	171.148,50	17.114.850	
			Total			1	<b>468,90</b>	<b>171.148,50</b>		
<b>TOTAL INTERREGIO Sectii interoperabile</b>							<b>84.683,52</b>	<b>24.233.326,40</b>	<b>2.590.733.000</b>	

a1n) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
89 N	Parc Kretulescu - Golesti	56,80	interregio	Z	365	2	113,60	41.464,00	8.236.000,0
			interregio	Z	360	2	113,60	40.896,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>227,20</b>	<b>82.360,00</b>	
<b>TOTAL tren- km INTERREGIO Sectii neinteroperabile</b>							<b>227,20</b>	<b>82.360,00</b>	8.236.000,0
<b>TOTAL tren- km INTERREGIO</b>							<b>125.221,28</b>	<b>24.315.686,40</b>	<b>2.598.969.000,0</b>

## a2) Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ungheni Prut - Iasi	21,80	regio	Z	360	4	87,20	31.392,00	1.663.776
			<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>87,20</b>	<b>31.392,00</b>		
2	Valea lui Mihai fr. - Oradea	73,60	regio	Z	360	2	147,20	52.992,00	2.808.576
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>147,20</b>	<b>52.992,00</b>		
3	Valea lui Mihai fr. - Satu Mare	75,00	regio	Z	360	2	150,00	54.000,00	2.862.000
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>150,00</b>	<b>54.000,00</b>		
4	Valea lui Mihai fr. - Jibou	192,20	regio	Z	360	2	384,40	138.384,00	7.334.352
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>384,40</b>	<b>138.384,00</b>		
5	Stamora Moravita fr - Timisoara N	59,40	regio	Z	360	4	237,60	85.536,00	4.533.408
			<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>237,60</b>	<b>85.536,00</b>		
6	Oradea - Ep Bihor Fr	12,80	regio	Z	360	2	25,60	9.216,00	488.448
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>25,60</b>	<b>9.216,00</b>		
7	Salonta - Ep Bihor Fr	52,00	regio	Z	360	2	104,00	37.440,00	1.984.320
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>104,00</b>	<b>37.440,00</b>		
8	Golenti fr - Craiova	105,80	regio	Z	360	2	211,60	76.176,00	4.037.328
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>211,60</b>	<b>76.176,00</b>		
9	Cluj Napoca - Tg Mures	127,90	regio	Z	360	2	255,80	92.088,00	4.880.664
			<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>255,80</b>	<b>92.088,00</b>		
10	Bucuresti N - Craiova via Videle	208,48	regio	Z	360	4	833,90	300.204,00	30.935.223
		208,30	regio	Z*	306	1	208,48	63.793,35	
		<b>Total</b>		<b>5</b>	<b>1.042,38</b>	<b>363.997,35</b>			
11	Bucuresti N - Videle	50,90	regio	Z	360	1	50,90	18.324,00	971.172
			<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>50,90</b>	<b>18.324,00</b>		
12	Bucuresti N - Rosiori N	99,40	regio		60	1	99,40	5.964,00	15.767.325
			regio	Z	360	5	497,00	178.920,00	
			regio	Z*	255	1	99,40	25.347,00	
			<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>695,80</b>	<b>210.231,00</b>		
13	Videle - Rosiori Nord	49,20	regio	Z	360	1	49,20	17.712,00	938.736

			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,20</b>	<b>17.712,00</b>	
14	Rosiori N - Craiova	108,90	regio	Z	360	5	544,50	196.020,00	17.200.755
			regio	Z*	306	1	108,90	33.323,40	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>653,40</b>	<b>229.343,40</b>	
15	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z*	306	2	107,20	32.803,20	1.738.570
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>107,20</b>	<b>32.803,20</b>	
16	Craiova - Orsova	137,70	regio	Z	360	2	275,40	99.144,00	5.254.632
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>99.144,00</b>	
17	Craiova - Drobeta Tr Severin	113,70	regio	Z	360	1	113,70	40.932,00	2.169.396
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>113,70</b>	<b>40.932,00</b>	
18	Filiasi - Drobeta Tr Severin	77,90	regio	SD	60	2	155,80	9.348,00	1.787.727
			regio	Z*	313	1	77,90	24.382,70	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>233,70</b>	<b>33.730,70</b>	
19	Filiasi - Orsova	101,90	regio	Z*	306	1	101,90	31.181,40	3.002.789
			regio	ES	250	1	101,90	25.475,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,80</b>	<b>56.656,40</b>	
20	Orsova - Drobeta Tr Severin	24,00	regio	SD	50	1	24,00	1.200,00	63.600
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,00</b>	<b>1.200,00</b>	
21	Orsova - Caransebes	88,30	regio	Z	360	3	264,90	95.364,00	8.330.222
			regio	Z	350	2	176,60	61.810,00	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>157.174,00</b>	
22	Timisoara N - Orsova	186,60	regio	Z*	310	1	186,60	57.846,00	3.560.328
			regio	A	50	1	186,60	9.330,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>373,20</b>	<b>67.176,00</b>	
23	Timisoara N - Drobeta Tr Severin	210,60	regio	Z	360	1	210,60	75.816,00	8.081.143
			regio	Z*	314	1	210,60	66.128,40	
			regio	SD	50	1	210,60	10.530,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>631,80</b>	<b>152.474,40</b>	
24	Timisoara N - Toplet	176,30	regio	Z	314	1	176,30	55.358,20	2.933.985
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>176,30</b>	<b>55.358,20</b>	
25	Timisoara N - Caransebes	98,30	regio	Z	360	6	589,80	212.328,00	18.947.325
			regio	Z*	310	1	98,30	30.473,00	
			regio	SD	50	2	196,60	9.830,00	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>884,70</b>	<b>252.631,00</b>	
26	Timisoara N - Lugoj via Recas	58,90	regio	Z	360	2	117,80	42.408,00	2.247.624
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,80</b>	<b>42.408,00</b>	
27	Bucuresti N - Giurgiu	117,20	regio	Z*	314	1	117,20	36.800,80	4.596.584
				Z*	313	1	117,20	36.683,60	
				Z*	113	1	117,20	13.243,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>351,60</b>	<b>86.728,00</b>	
28	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	360	3	198,90	71.604,00	8.187.387
			regio	ES	250	5	331,50	82.875,00	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>530,40</b>	<b>154.479,00</b>	
29	Rosiori N - Alexandria	33,70	regio	Z	360	4	134,80	48.528,00	7.667.727
			regio	Z	350	1	33,70	11.795,00	

			regio	Z*	314	2	67,40	21.163,60	
			regio	Z*	313	5	168,50	52.740,50	
			regio	Z*	310	1	33,70	10.447,00	
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>438,10</b>	<b>144.674,10</b>	
30	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	360	1	107,80	38.808,00	7.895.919
				z*	354	2	215,60	76.322,40	
			regio	z*	314	1	107,80	33.849,20	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>431,20</b>	<b>148.979,60</b>	
31	Craiova - Bailesti	70,50	regio	Z	354	2	141,00	49.914,00	2.645.442
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,00</b>	<b>49.914,00</b>	
32	Golenti - Calafat	11,80	regio	Z	360	2	23,60	8.496,00	450.288
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>23,60</b>	<b>8.496,00</b>	
33	Caransebes - Resita Sud	43,20	regio	Z	360	12	518,40	186.624,00	9.891.072
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>518,40</b>	<b>186.624,00</b>	
34	Timisoara N - Lugoj via Buzias	63,90	regio	Z	360	3	191,70	69.012,00	9.299.878
			regio	Z*	313	1	63,90	20.000,70	
			regio	Z*	260	3	191,70	49.842,00	
			regio	Z*	255	1	63,90	16.294,50	
			regio	Z*	106	3	191,70	20.320,20	
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>702,90</b>	<b>175.469,40</b>	
35	Timisoara N - Buzias	36,40	regio	Z	360	1	36,40	13.104,00	1.529.856
			regio	Z*	255	1	36,40	9.282,00	
			regio	CV	178	1	36,40	6.479,20	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>109,20</b>	<b>28.865,20</b>	
36	Lugoj - Buzias	27,50	regio	Z	360	2	55,00	19.800,00	1.308.835
			regio	CV	178	1	27,50	4.895,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,50</b>	<b>24.695,00</b>	
37	Timisoara Nord - Stamora Moravita	56,00	regio	Z	360	4	224,00	80.640,00	4.273.920
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>224,00</b>	<b>80.640,00</b>	
38	Craiova - Sibiu	230,30	regio	Z	360	2	460,60	165.816,00	8.788.248
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>460,60</b>	<b>165.816,00</b>	
39	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z*	314	1	186,20	58.466,80	3.098.740
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,20</b>	<b>58.466,80</b>	
40	Podu Olt - Piatra Olt	164,10	regio	Z*	306	2	328,20	100.429,20	5.322.748
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>328,20</b>	<b>100.429,20</b>	
41	Podu Olt - Babeni	97,10	regio	Z*	250	1	97,10	24.275,00	1.286.575
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>97,10</b>	<b>24.275,00</b>	
42	Podu Olt - Lotru	45,70	regio	NV	172	1	45,70	7.860,40	416.601
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>45,70</b>	<b>7.860,40</b>	
43	Sibiu - Rm Valcea	99,60	regio	Z*	354	2	199,20	70.516,80	3.737.390
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>199,20</b>	<b>70.516,80</b>	
44	Babeni - Sibiu	119,20	regio	z*	313	1	119,20	37.309,60	1.977.409
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,20</b>	<b>37.309,60</b>	
45	Rm Valcea - Babeni	19,60	regio	Z	360	1	19,60	7.056,00	685.608
				Z*	250	1	19,60	4.900,00	

				SD	50	1	19,60	980,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>58,80</b>	<b>12.936,00</b>	
46	Rm Valcea - Piatra Olt	86,60	regio	Z	360	1	86,60	31.176,00	6.333.924
			regio	Z	354	1	86,60	30.656,40	
			regio	Z*	306	1	86,60	26.499,60	
			regio	Z*	250	1	86,60	21.650,00	
			regio	SD	60	1	86,60	5.196,00	
			regio	SD	50	1	86,60	4.330,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>519,60</b>	<b>119.508,00</b>	
47	Rm Valcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	360	1	77,50	27.900,00	1.942.848
				Z*	113	1	77,50	8.757,50	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>36.657,50</b>	
48	Rm Valcea - Lotru	31,80	regio	CV	172	2	63,60	10.939,20	579.778
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>63,60</b>	<b>10.939,20</b>	
49	Babeni - Calimanesti Hm	35,80	regio	Z*	306	1	35,80	10.954,80	580.604
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,80</b>	<b>10.954,80</b>	
50	Caineni - Podu olt	24,60	regio	Z*	250	1	24,60	6.150,00	325.950
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>6.150,00</b>	
51	Calimanesti - Rm Valcea	16,20	regio	Z*	306	1	16,20	4.957,20	262.732
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>4.957,20</b>	
52	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	360	1	118,40	41.913,60	2.221.421
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>41.913,60</b>	
53	Bucuresti N - Slatina via Pitesti	188,40	regio	Z	355	2	376,80	133.764,00	7.089.492
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>376,80</b>	<b>133.764,00</b>	
54	Bucuresti N - Pitesti	107,50	regio	Z	360	5	537,50	193.500,00	12.661.740
		108,00		SL	12	1	108,00	1.296,00	
		<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>645,50</b>	<b>194.796,00</b>		
55	Piatra Olt - Bucuresti N via Pitesti	206,00	regio	Z	354	1	206,00	72.924,00	4.375.440
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>206,00</b>	<b>72.924,00</b>	
56	Caracal - Pitesti	130,40	regio	Z*	314	1	130,40	40.945,60	2.170.117
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>40.945,60</b>	
57	Caracal - Slatina	49,40	regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	801.169
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,40</b>	<b>15.116,40</b>	
58	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z*	250	1	70,80	17.700,00	938.100
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>70,80</b>	<b>17.700,00</b>	
59	Pitesti - Craiova	142,10	regio	Z*	314	1	142,10	44.619,40	4.722.125
			regio	Z*	313	1	142,10	44.477,30	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,20</b>	<b>89.096,70</b>	
60	Pitesti - Piatra Olt	98,00	regio	Z	360	1	98,00	35.280,00	12.625.340
				Z	354	3	294,00	104.076,00	
				Z*	255	2	196,00	49.980,00	
			regio	SD	50	1	98,00	4.900,00	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>686,00</b>	<b>194.236,00</b>	
61	Pitesti - Slatina	81,00	regio	z	350	2	162,00	56.700,00	3.005.100
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>162,00</b>	<b>56.700,00</b>	

62	Slatina - Craiova	61,10	regio		250	1	61,10	15.275,00	809.575
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,10</b>	<b>15.275,00</b>	
63	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	Z*	250	3	51,00	12.750,00	831.623
			regio	Z*	113	1	17,00	1.921,00	
			regio	SD	60	1	17,00	1.020,00	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>85,00</b>	<b>15.691,00</b>	
64	Potcoava - Piatra Olt	38,40	regio	Z*	306	1	38,40	11.750,40	1.233.331
			regio	Z*	250	1	38,40	9.600,00	
			regio	SD	50	1	38,40	1.920,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>115,20</b>	<b>23.270,40</b>	
65	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	Z*	302	1	44,10	13.318,20	705.865
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,10</b>	<b>13.318,20</b>	
66	Piatra Olt - Rosiori N	87,70	regio	Z*	250	1	87,70	21.925,00	1.162.025
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>87,70</b>	<b>21.925,00</b>	
67	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	360	2	64,80	23.328,00	3.860.266
			regio	Z*	314	1	32,40	10.173,60	
			regio	Z*	313	1	32,40	10.141,20	
			regio	Z*	306	1	32,40	9.914,40	
			regio	Z*	250	1	32,40	8.100,00	
			regio	NV	172	1	32,40	5.572,80	
			regio	Z*	113	1	32,40	3.661,20	
			regio	Z*	60	1	32,40	1.944,00	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>291,60</b>	<b>72.835,20</b>	
68	Bucuresti N - Targoviste	79,50	regio	Z	360	13	1.033,50	372.060,00	19.721.088
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>1.033,50</b>	<b>372.060,00</b>	
69	Titu -Targoviste	31,70	regio	Z	360	4	126,80	45.648,00	2.419.344
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>126,80</b>	<b>45.648,00</b>	
70	Craiova - Petrosani	157,40	regio	z	360	4	629,60	226.656,00	19.570.801
			regio	z*	302	3	472,20	142.604,40	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>369.260,40</b>	
71	Craiova - Filiasi	35,80	regio	Z*	250	1	35,80	8.950,00	588.194
			regio	SD	60	1	35,80	2.148,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>71,60</b>	<b>11.098,00</b>	
72	Craiova - Tirgu Jiu via Turceni	112,35	regio	Z	360	2	224,70	80.892,00	12.242.555
			regio	Z*	354	2	224,70	79.543,80	
			regio	Z*	314	2	224,70	70.555,80	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>674,10</b>	<b>230.991,60</b>	
73	Craiova - Tirgu Jiu via Carbonești	106,10	regio	Z	360	4	424,40	152.784,00	10.425.598
			regio	Z	354	1	106,10	37.559,40	
			regio	SD	60	1	106,10	6.366,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>636,60</b>	<b>196.709,40</b>	
74	Tirgu Jiu - Simeria	131,30	regio	Z	360	2	262,60	94.536,00	5.010.408
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,60</b>	<b>94.536,00</b>	
75	Tirgu Jiu - Petrosani	51,30	regio	Z*	302	1	51,30	15.492,60	821.108

			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>15.492,60</b>	
76	Tirgu Jiu - Filiasi via Turceni	76,55	regio	Z	360	2	153,10	55.116,00	2.921.148
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>153,10</b>	<b>55.116,00</b>	
77	Tirgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	831.888
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.696,00</b>	
78	Tirgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	360	2	114,20	41.112,00	2.178.936
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>114,20</b>	<b>41.112,00</b>	
79	Simeria - Petrosani	80,00	regio	Z	360	3	240,00	86.400,00	4.579.200
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>240,00</b>	<b>86.400,00</b>	
80	Petrosani - Deva	89,20	regio	Z	360	2	178,40	64.224,00	3.403.872
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,40</b>	<b>64.224,00</b>	
81	Subcetate - Simeria	30,20	regio	CV	178	2	60,40	10.751,20	569.814
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>60,40</b>	<b>10.751,20</b>	
82	Petrosani - Arad	237,40	regio	Z	360	1	237,40	85.464,00	4.529.592
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>237,40</b>	<b>85.464,00</b>	
83	Bucuresti Obor - Constanta	215,00	regio	Z	360	4	860,00	309.600,00	16.408.800
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>860,00</b>	<b>309.600,00</b>	
84	Bucuresti Obor - Fetesti	136,40	regio	Z	360	6	818,40	294.624,00	15.615.072
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>818,40</b>	<b>294.624,00</b>	
85	Fetesti - Constanta	78,60	regio	Z	360	2	157,20	56.592,00	2.999.376
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>56.592,00</b>	
86	Medgidia - Constanta	34,60	regio	Z*	264	2	69,20	18.268,80	968.246
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,20</b>	<b>18.268,80</b>	
87	Constanta - Mangalia	42,90	regio	ES	270	14	600,60	162.162,00	10.231.650
			regio	S	90	8	343,20	30.888,00	
			<b>Total</b>			<b>22</b>	<b>943,80</b>	<b>193.050,00</b>	
88	Calarasi Sud - Constanta	143,10	regio	Z	360	2	286,20	103.032,00	5.460.696
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>103.032,00</b>	
89	Calarasi Sud - Fetesti	64,50	regio	Z	360	1	64,50	23.220,00	1.230.660
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,50</b>	<b>23.220,00</b>	
90	Calarasi Sud - Ciulnita	27,00	regio	Z	360	7	189,00	68.040,00	3.606.120
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>189,00</b>	<b>68.040,00</b>	
91	Bucuresti N - Urziceni	78,00	regio	Z	360	9	701,90	252.684,00	14.839.152
			regio	Z	350	1	78,00	27.300,00	
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>779,90</b>	<b>279.984,00</b>	
92	Bucuresti N - Slobozia Veche via Urziceni	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	10.610.600
			regio	Z	350	1	140,00	49.000,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>560,00</b>	<b>200.200,00</b>	
93	Ciulnita - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	360	9	151,20	54.432,00	2.884.896
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>151,20</b>	<b>54.432,00</b>	
94	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	z	360	3	186,00	66.960,00	3.548.880
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>186,00</b>	<b>66.960,00</b>	
95	Urziceni - Ciulnita	78,80	regio	z	360	1	78,80	28.368,00	1.503.504
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>78,80</b>	<b>28.368,00</b>	
96	Bucuresti Nord -	22,20	regio	z	360	4	88,80	31.968,00	1.694.304

	Bucuresti Obor		<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>88,80</b>	<b>31.968,00</b>	
97	Bucuresti N - Galati via Urziceni	236,65	regio	Z	360	4	946,60	340.776,00	18.061.128
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>946,60</b>	<b>340.776,00</b>	
98	Marasesti - Galati via Buzau	222,00	regio	z	360	2	444,00	159.840,00	8.471.520
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>159.840,00</b>	
99	Buzau - Galati	131,50	regio	Z	360	4	526,00	189.360,00	16.300.740
			regio	z*	313	2	263,00	82.319,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>789,00</b>	<b>271.679,00</b>	
100	Faurei - Galati	91,10	regio	Z*	313	2	182,20	57.028,60	5.113.170
			regio	Z*	255	1	91,10	23.230,50	
			regio	NV	178	1	91,10	16.215,80	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>364,40</b>	<b>96.474,90</b>	
101	Braila - Galati	31,50	regio	Z	360	1	31,50	11.340,00	601.020
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>31,50</b>	<b>11.340,00</b>	
102	Faurei - Buzau	40,40	regio	Z	360	1	40,40	14.544,00	770.832
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,40</b>	<b>14.544,00</b>	
103	Marasesti - Galati via Tecuci	103,70	regio	Z	360	4	933,30	335.988,00	22.231.725
			regio	Z*	314	1	103,70	32.561,80	
			regio	Z*	313	1	103,70	32.458,10	
			regio	NV	178	1	103,70	18.458,60	
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.244,40</b>	<b>419.466,50</b>	
104	Marasesti - Tecuci	19,00	regio	Z	360	5	95,00	34.200,00	1.812.600
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>95,00</b>	<b>34.200,00</b>	
105	Constanta - Buzau	207,70	regio	Z	360	4	830,80	299.088,00	15.851.664
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>830,80</b>	<b>299.088,00</b>	
106	Tandarei - Fetesti	30,60	regio	Z	360	1	30,60	11.016,00	583.848
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,60</b>	<b>11.016,00</b>	
107	Constanta - Tandarei	109,20	regio	Z	360	1	109,20	39.312,00	2.083.536
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>109,20</b>	<b>39.312,00</b>	
108	Iasi - Tecuci	170,10	regio	Z	360	4	680,40	244.944,00	22.835.925
			regio	Z	350	1	170,10	59.535,00	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>850,50</b>	<b>304.479,00</b>	
109	Iasi - Birlad	119,80	regio	Z	360	1	119,80	43.128,00	6.793.858
				Z	355	2	239,60	85.058,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>359,40</b>	<b>128.186,00</b>	
110	Iasi - Vaslui	67,70	regio	Z	360	4	270,80	97.488,00	8.424.859
			regio	Z*	306	1	67,70	20.716,20	
			regio	Z*	302	1	67,70	20.445,40	
			regio	Z*	300	1	67,70	20.310,00	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>473,90</b>	<b>158.959,60</b>	
111	Barlad - Tecuci	50,30	regio	Z	360	1	50,30	18.108,00	959.724
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>50,30</b>	<b>18.108,00</b>	
112	Iasi - Ungheni Prut	21,20	regio	Z	360	6	127,20	45.792,00	3.375.294
			regio	Z*	250	2	42,40	10.600,00	
			regio	CV	172	2	42,40	7.292,80	
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>212,00</b>	<b>63.684,80</b>	



113	Bucuresti N - Brasov	166,20	regio	Z	360	12	1.994,40	717.984,00	57.438.720
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.994,40</b>	<b>717.984,00</b>	
114	Bucuresti N - Ploiesti S	59,12	regio	Z	360	5	295,60	106.416,00	7.218.123
		59,50		Z*	250	2	119,00	29.750,00	
		<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>414,60</b>	<b>136.166,00</b>		
115	Ploiesti S - Brasov	110,40	regio	Z	360	2	220,80	79.488,00	4.212.864
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>220,80</b>	<b>79.488,00</b>	
116	Brasov - Teius	227,50	regio	Z	360	2	455,00	163.800,00	12.285.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>455,00</b>	<b>163.800,00</b>	
117	Brasov - Medias	165,80	regio	Z	360	1	165,80	59.688,00	3.163.464
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>165,80</b>	<b>59.688,00</b>	
118	Brasov - Sighisoara	127,40	regio	Z	360	3	382,20	137.592,00	7.292.376
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>382,20</b>	<b>137.592,00</b>	
119	Brasov - Beia	92,40	regio	Z*	255	2	184,80	47.124,00	2.497.572
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>184,80</b>	<b>47.124,00</b>	
120	Brasov - Rupea	73,80	regio	Z*	255	1	73,80	18.819,00	2.342.929
			regio	NV	172	2	147,60	25.387,20	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>221,40</b>	<b>44.206,20</b>	
121	Teius - Sighisoara	100,10	regio	Z	360	1	100,10	36.036,00	1.909.908
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>100,10</b>	<b>36.036,00</b>	
122	Teius - Medias	61,70	regio	Z	360	1	61,70	22.212,00	3.230.859
			regio		314	2	123,40	38.747,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>185,10</b>	<b>60.959,60</b>	
123	Sighisoara - Beia	35,00	regio	Z*	314	1	35,00	10.990,00	1.509.970
			regio	Z*	250	2	70,00	17.500,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>105,00</b>	<b>28.490,00</b>	
124	Cluj Napoca - Deva	184,00	regio	Z	360	2	368,00	132.480,00	7.021.440
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,00</b>	<b>132.480,00</b>	
125	Simeria - Teius	72,70	regio	Z	360	5	363,50	130.860,00	6.935.580
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>363,50</b>	<b>130.860,00</b>	
126	Simeria - Orastie	16,50	regio	Z*	106	1	16,50	1.749,00	92.697
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,50</b>	<b>1.749,00</b>	
127	Teius - Savarsin	145,90	regio	Z	360	1	145,90	52.524,00	2.783.772
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>52.524,00</b>	
128	Cluj N - Razboieni	68,60	regio	Z*	314	1	68,60	21.540,40	2.905.004
			regio	Z*	313	1	68,60	21.471,80	
			regio	NV	172	1	68,60	11.799,20	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>205,80</b>	<b>54.811,40</b>	
129	Cluj Napoca - Teius	102,10	regio	Z	360	6	612,60	220.536,00	14.394.058
			regio	Z*	250	2	204,20	51.050,00	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>816,80</b>	<b>271.586,00</b>	
130	Cluj Napoca - Sighisoara	202,20	regio	Z	360	1	202,20	72.792,00	7.662.369
			regio	Z	355	1	202,20	71.781,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>404,40</b>	<b>144.573,00</b>	
131	Timisoara N -	214,60	regio	Z	360	1	214,60	77.256,00	8.257.379

	Simeria		regio		260	1	214,60	55.796,00	
			regio		106	1	214,60	22.747,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>643,80</b>	<b>155.799,60</b>	
132	Orastie - Arad	173,90	regio		106	1	173,90	18.433,40	976.970
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>173,90</b>	<b>18.433,40</b>	
133	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	360	5	787,00	283.320,00	22.365.438
			regio	Z*	260	2	314,80	81.848,00	
			regio	Z*	255	1	157,40	40.137,00	
			regio	Z*	106	1	157,40	16.684,40	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.416,60</b>	<b>421.989,40</b>	
134	Savarsin - Arad	84,20	regio	Z*	314	1	84,20	26.438,80	1.401.256
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>84,20</b>	<b>26.438,80</b>	
135	Simeria - Savarsin	73,20	regio	Z	360	3	219,60	79.056,00	5.179.266
				Z*	255	1	73,20	18.666,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>292,80</b>	<b>97.722,00</b>	
136	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	360	2	18,40	6.624,00	351.072
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>18,40</b>	<b>6.624,00</b>	
137	Simeria - Ilia	32,80	regio	Z	360	1	32,80	11.808,00	994.365
			regio	Z*	106	2	65,60	6.953,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>98,40</b>	<b>18.761,60</b>	
138	Ilia - Petrosani	112,80	regio	Z	360	1	112,80	40.608,00	2.152.224
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>40.608,00</b>	
139	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	360	7	119,00	42.840,00	3.840.062
			regio	Z*	288	1	17,00	4.896,00	
			regio	Z*	255	4	68,00	17.340,00	
			regio	NV	178	2	34,00	6.052,00	
			regio	SD	78	1	17,00	1.326,00	
			<b>Total</b>			<b>15</b>	<b>255,00</b>	<b>72.454,00</b>	
140	Brasov - Sibiu	148,90	regio	Z	360	4	595,60	214.416,00	16.967.155
			regio	Z	350	1	148,90	52.115,00	
			regio	Z*	255	1	148,90	37.969,50	
			regio	Z*	105	1	148,90	15.634,50	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.042,30</b>	<b>320.135,00</b>	
141	Brasov - Fagaras	65,00	regio	Z	360	3	195,00	70.200,00	7.010.575
			regio	Z	350	2	130,00	45.500,00	
			regio		255	1	65,00	16.575,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>390,00</b>	<b>132.275,00</b>	
142	Fagaras - Sibiu	83,90	regio	Z	360	2	167,80	60.408,00	7.448.223
			regio	Z	350	2	167,80	58.730,00	
			regio	Z*	255	1	83,90	21.394,50	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>419,50</b>	<b>140.532,50</b>	
143	Ucea - Sibiu	59,30	regio	Z*	314	2	118,60	37.240,40	1.973.741
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>118,60</b>	<b>37.240,40</b>	
144	Sibiu - Vintu de Jos	82,80	regio	Z	360	2	165,60	59.616,00	3.159.648
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>59.616,00</b>	

145	Sibiu - Miercurea Sibului Hm	52,80	regio	Z*	250	2	105,60	26.400,00	1.880.525
				CV	172	1	52,80	9.081,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>158,40</b>	<b>35.481,60</b>	
146	Sibiu - Saliste	29,70	regio	Z*	250	2	59,40	14.850,00	787.050
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>59,40</b>	<b>14.850,00</b>	
147	Sibiu - Medias	55,30	regio	Z	360	3	165,90	59.724,00	7.057.607
			regio	Z*	350	2	110,60	38.710,00	
			regio	Z*	314	2	110,60	74.728,40	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>387,10</b>	<b>133.162,40</b>	
148	Sibiu - Copsa Mica	44,90	regio	CV	172	2	89,80	15.445,60	818.617
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,80</b>	<b>15.445,60</b>	
149	Sibiu - Loannes	20,70	regio	S	90	2	41,40	3.726,00	197.478
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>41,40</b>	<b>3.726,00</b>	
150	Sibiu - Teius	111,70	regio	Z	360	2	223,40	80.424,00	4.262.472
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,40</b>	<b>80.424,00</b>	
151	Sibiu Tg Mures	204,50	regio	Z	360	2	409,00	147.240,00	11.043.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>409,00</b>	<b>147.240,00</b>	
152	Beia - Sibiu	128,70	regio	Z*	314	1	128,70	40.411,80	2.141.825
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>128,70</b>	<b>40.411,80</b>	
153	Sibiu - Sighisoara	93,70	regio	Z	360	1	93,70	33.732,00	5.512.371
			regio	Z	350	2	187,40	65.590,00	
			regio	SD	50	1	93,70	4.685,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>104.007,00</b>	
154	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z*	260	2	231,20	60.112,00	3.185.936
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>60.112,00</b>	
155	Lugoj - Dobra	74,60	regio	Z*	106	2	149,20	15.815,20	838.206
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>149,20</b>	<b>15.815,20</b>	
156	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	360	3	141,90	51.084,00	4.489.858
			regio	Z*	260	1	47,30	12.298,00	
			regio	Z*	255	1	47,30	12.061,50	
			regio	SD	106	1	47,30	5.013,80	
			regio	S	90	1	47,30	4.257,00	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>331,10</b>	<b>84.714,30</b>	
157	Deda - Brasov	228,20	regio	Z	360	2	456,40	164.304,00	8.708.112
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>456,40</b>	<b>164.304,00</b>	
158	Brasov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	360	1	150,30	54.108,00	8.157.082
			regio	Z	350	1	150,30	52.605,00	
			regio	Z*	314	1	150,30	47.194,20	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>450,90</b>	<b>153.907,20</b>	
159	Brasov - Siculeni	103,20	regio	Z	360	2	206,40	74.304,00	4.211.592
			regio	SD	50	1	103,20	5.160,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>309,60</b>	<b>79.464,00</b>	
160	Brasov - Toplita	184,30	regio	Z	360	2	368,60	132.696,00	9.952.200
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,60</b>	<b>132.696,00</b>	
161	Brasov - Miercurea	95,00	regio	Z	360	1	95,00	34.200,00	2.052.000

	Ciuc		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.200,00</b>	
162	Brasov Sf Gheorghe	32,10	regio	Z*	314	1	32,10	10.079,40	1.139.871
			regio	CV	178	2	64,20	11.427,60	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>96,30</b>	<b>21.507,00</b>	
163	Baile Tusnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio	Z*	314	2	57,00	17.898,00	948.594
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>57,00</b>	<b>17.898,00</b>	
164	Miercurea Ciuc - Izvorul Muresului	36,20	regio	Z*	314	1	36,20	11.366,80	602.440
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,20</b>	<b>11.366,80</b>	
165	Izvorul Muresului - Siculeni	28,00	regio	Z*	314	1	28,00	8.792,00	465.976
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28,00</b>	<b>8.792,00</b>	
166	Siculeni - Miercurea Ciuc	8,20	regio	Z	350	3	24,60	8.610,00	456.330
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>24,60</b>	<b>8.610,00</b>	
167	Gheorgheni - Miercurea Ciuc	55,30	regio	Z*	314	1	55,30	17.364,20	920.303
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>17.364,20</b>	
168	Miercurea Ciuc - Tg Mures	187,50	regio	Z	360	1	187,50	67.500,00	7.055.625
			regio	Z	350	1	187,50	65.625,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>375,00</b>	<b>133.125,00</b>	
169	Miercurea Ciuc - Deda	133,20	regio	Z	360	1	133,20	47.952,00	5.012.316
			regio	Z	350	1	133,20	46.620,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>94.572,00</b>	
170	Bistrita Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	360	5	595,00	214.200,00	14.707.924
			regio	Z*	250	2	238,00	59.500,00	
			regio	Z*	32	1	119,00	3.808,00	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>952,00</b>	<b>277.508,00</b>	
171	Bistrita Nord - Dej Calatori	60,20	regio	Z	360	2	120,40	43.344,00	4.253.070
			regio	Z*	250	2	120,40	30.100,00	
			regio	Z*	113	1	60,20	6.802,60	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>301,00</b>	<b>80.246,60</b>	
172	Bistrita Nord - Tg Mures	111,80	regio	Z	360	4	447,20	160.992,00	8.532.576
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,20</b>	<b>160.992,00</b>	
173	Razboieni - Tg Mures	59,30	regio	Z	320	7	415,10	132.832,00	7.040.096
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>415,10</b>	<b>132.832,00</b>	
174	Tg Mures - Deda	54,30	regio	Z	360	6	325,80	117.288,00	8.230.794
			regio	Z	350	2	108,60	38.010,00	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>434,40</b>	<b>155.298,00</b>	
175	Teius -Tg Mures	92,80	regio	Z	360	2	185,60	66.816,00	3.541.248
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,60</b>	<b>66.816,00</b>	
176	Marasesti-Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	360	3	552,00	198.720,00	17.358.560
				Z*	350	2	368,00	128.800,00	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>920,00</b>	<b>327.520,00</b>	
177	Marasesti - Comanesti	100,30	regio	Z	360	5	501,50	180.540,00	9.568.620
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>501,50</b>	<b>180.540,00</b>	
178	Siculeni - Focsani	195,50	regio	Z	360	1	195,50	70.380,00	3.730.140
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>195,50</b>	<b>70.380,00</b>	
179	Marasesti - Siculeni	175,80	regio	Z	360	1	175,80	63.288,00	3.354.264
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>175,80</b>	<b>63.288,00</b>	
180	Miercurea Ciuc -	119,70	regio	Z	350	1	119,70	41.895,00	2.220.435

	Onesti		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,70</b>	<b>41.895,00</b>	
181	Mercurea Ciuc - Comanesti	83,70	regio	Z	360	2	167,40	60.264,00	3.193.992
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>60.264,00</b>	
182	Comanesti - Buzau	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	3.640.464
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>190,80</b>	<b>68.688,00</b>	
183	Ghimes - Buzau	225,50	regio	Z	360	1	225,50	81.180,00	4.302.540
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>225,50</b>	<b>81.180,00</b>	
184	Marasesti - Ghimes	135,00	regio	Z	360	1	135,00	48.600,00	2.575.800
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>48.600,00</b>	
185	Onesti - Buzau	154,80	regio	Z*	313	1	154,80	48.452,40	2.567.977
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>154,80</b>	<b>48.452,40</b>	
186	Onesti - Marasesti	64,30	regio	SD	50	1	64,30	3.215,00	170.395
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,30</b>	<b>3.215,00</b>	
187	Bucuresti Nord - Buzau	127,86	regio	Z	360	8	1.022,88	368.236,80	27.618.300
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.022,88</b>	<b>368.236,80</b>	
188	Brazi - Buzau	76,70	regio	Z	360	4	306,80	110.448,00	5.853.744
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>110.448,00</b>	
189	Ploiesti Sud - Buzau	68,60	regio	Z	360	3	205,80	74.088,00	6.202.675
			regio	Z*	313	2	137,20	42.943,60	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>343,00</b>	<b>117.031,60</b>	
190	Ploiesti Sud - Marasesti	159,10	regio	Z	360	3	477,30	171.828,00	9.106.884
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>171.828,00</b>	
191	Buzau - Adjud	116,20	regio	Z	360	2	232,40	83.664,00	4.434.192
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>232,40</b>	<b>83.664,00</b>	
192	Buzau - Marasesti	90,50	regio	Z	360	5	452,50	162.900,00	14.568.690
			regio	Z*	314	2	181,00	56.834,00	
			regio	Z*	255	1	90,50	23.077,50	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>724,00</b>	<b>242.811,50</b>	
193	Adjud - Marasesti	25,70	regio	Z	360	1	25,70	9.252,00	490.356
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,70</b>	<b>9.252,00</b>	
194	Focsani - Marasesti	19,70	regio	SD	50	1	19,70	985,00	52.205
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,70</b>	<b>985,00</b>	
195	Adjud - Pascani	142,20	regio	Z	360	2	284,40	102.384,00	6.217.695
			regio	SD	105	1	142,20	14.931,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>426,60</b>	<b>117.315,00</b>	
196	Bacau - Pascani	84,00	regio	Z	360	2	168,00	60.480,00	3.205.440
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>168,00</b>	<b>60.480,00</b>	
197	Marasesti - Iasi via Pascani	243,60	regio	Z	360	2	487,20	175.392,00	9.295.776
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>175.392,00</b>	
198	Iasi -Adjud via Pascani	217,90	regio	Z	360	1	217,90	78.444,00	5.883.300
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>78.444,00</b>	
199	Pascani - Marasesti	167,90	regio	Z	360	1	167,90	60.444,00	3.626.640
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>60.444,00</b>	
200	Marasesti - Bacau	83,90	regio	Z	360	1	83,90	30.204,00	1.600.812
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.204,00</b>	

201	Bacau - Adjud	58,20	regio	Z	360	1	58,20	20.952,00	1.110.456
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>58,20</b>	<b>20.952,00</b>	
202	Iasi - Pascani	75,70	regio	Z	360	2	151,40	54.504,00	5.404.299
			regio	Z*	314	1	75,70	23.769,80	
			regio	Z*	313	1	75,70	23.694,10	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>302,80</b>	<b>101.967,90</b>	
203	Bacau - Iasi	159,70	regio	Z	360	5	798,50	287.460,00	15.235.380
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>798,50</b>	<b>287.460,00</b>	
204	Pascani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	360	4	252,40	90.864,00	7.715.300
			regio	Z*	306	2	126,20	38.617,20	
			regio	Z*	255	1	63,10	16.090,50	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>441,70</b>	<b>145.571,70</b>	
205	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	360	1	205,30	73.908,00	8.206.868
			regio	Z*	255	1	205,30	52.351,50	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>410,60</b>	<b>126.259,50</b>	
206	Bacau - Suceava Nord	147,10	regio	Z	360	3	441,30	158.868,00	8.420.004
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>441,30</b>	<b>158.868,00</b>	
207	Iasi - Suceava Nord	138,80	regio	Z	360	8	1.110,40	399.744,00	29.980.800
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.110,40</b>	<b>399.744,00</b>	
208	Suceava - Ilva Mica	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	12.337.128
			regio	Z	370	1	190,80	66.780,00	
			regio	Z*	255	2	381,60	97.308,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>763,20</b>	<b>232.776,00</b>	
209	Suceava - Campulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	360	4	313,20	112.752,00	5.975.856
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>112.752,00</b>	
210	Vatra Dornei - Campulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	360	1	37,10	13.356,00	707.868
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.356,00</b>	
211	Suceava - Vatra Dornei	115,40	regio	SD	105	2	230,80	24.234,00	1.284.402
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>230,80</b>	<b>24.234,00</b>	
212	Campulung Moldovenesc - Ilva Mica	112,50	regio	Z	360	1	112,50	40.500,00	2.146.500
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>40.500,00</b>	
213	Ilva Mica - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	360	1	75,40	27.144,00	1.438.632
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>415,10</b>	<b>27.144,00</b>	
214	Bistrita Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	360	2	317,40	114.264,00	6.055.992
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>114.264,00</b>	
215	Dej Calatori - Beclean pe Somes	24,60	regio	Z	360	1	24,60	8.856,00	469.368
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>8.856,00</b>	
216	Beclean pe Somes - Ilva Mica	47,70	regio	Z	350	1	47,70	16.695,00	1.754.501
			regio	NV	172	2	95,40	16.408,80	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>143,10</b>	<b>33.103,80</b>	
217	Dej Calatori - Ilva Mica	72,30	regio	Z	360	1	72,30	26.028,00	3.237.956
				Z*	313	1	72,30	22.629,90	
			regio	NV	172	1	72,30	12.435,60	

			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>216,90</b>	<b>61.093,50</b>	
218	Ilva Mica - Salva	26,10	regio	Z	360	2	52,20	18.792,00	995.976
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>52,20</b>	<b>18.792,00</b>	
219	Ilva Mica - Cluj Napoca	131,10	regio	NV	172	1	131,10	22.549,20	1.195.108
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>131,10</b>	<b>22.549,20</b>	
220	Cluj Napoca - Sighetu Marmatiei	223,40	regio	Z	360	3	670,20	241.272,00	14.476.320
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>670,20</b>	<b>241.272,00</b>	
221	Sighetu Marmatiei - Viseu de Jos	57,40	regio	Z	360	1	57,40	20.664,00	3.072.622
				Z*	306	1	57,40	17.564,40	
			regio	NV	172	2	114,80	19.745,60	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>229,60</b>	<b>57.974,00</b>	
222	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	8.013.600
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>420,00</b>	<b>151.200,00</b>	
223	Sighetu Marmatiei - Valea Visului	24,90	regio	Z	350	1	24,90	8.715,00	865.723
			regio	Z*	306	1	24,90	7.619,40	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>49,80</b>	<b>16.334,40</b>	
224	Bacau - Piatra Neamt	60,20	regio	Z	360	7	421,40	151.704,00	9.967.434
			regio	Z*	302	2	120,40	36.360,80	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>541,80</b>	<b>188.064,80</b>	
225	Suceava Nord - Botosani	61,80	regio	Z	360	5	309,00	111.240,00	7.042.110
			regio	Z*	250	1	61,80	21.630,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>370,80</b>	<b>132.870,00</b>	
226	Suceava - Botosani	59,30	regio	Z	360	2	118,60	42.696,00	2.262.888
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>118,60</b>	<b>42.696,00</b>	
227	Veresti - Botosani	44,50	regio	Z	360	4	178,00	64.080,00	3.396.240
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>178,00</b>	<b>64.080,00</b>	
228	Darmanesti - Dornesti	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	1.409.588
				Z*	250	2	43,60	10.900,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>87,20</b>	<b>26.596,00</b>	
229	Dornesti - Suceava	32,50	regio	Z	360	2	65,00	23.400,00	2.101.450
			regio	Z*	250	2	65,00	16.250,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>130,00</b>	<b>39.650,00</b>	
230	Oradea - Arad	120,60	regio	Z	314	2	241,20	75.736,80	4.685.189
				SD	105	1	120,60	12.663,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>361,80</b>	<b>88.399,80</b>	
231	Timisoara Nord - Oradea	177,80	regio	Z	360	5	889,00	320.040,00	25.576.530
			regio	Z*	255	1	177,80	45.339,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.066,80</b>	<b>365.379,00</b>	
232	Timisoara - Arad	55,82	regio	Z	360	9	502,38	180.856,80	13.681.500
		57,20	regio	Z	255	1	57,20	14.586,00	
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>559,58</b>	<b>195.442,80</b>	
233	Nadab - Arad	42,60	regio		255	1	42,60	10.863,00	575.739
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>42,60</b>	<b>10.863,00</b>	
234	Arad - Chisineu Cris	47,50	regio	Z	360	1	47,50	17.100,00	2.668.550
			regio		350	2	95,00	33.250,00	

			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>47,50</b>	<b>50.350,00</b>	
235	Cluj Napoca - Oradea	152,10	regio	Z	360	4	608,40	219.024,00	16.654.646
			regio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>314.238,60</b>	
236	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	360	1	49,40	17.784,00	5.807.168
			regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	
			regio	Z*	302	1	49,40	14.918,80	
			regio	Z*	250	4	197,60	49.400,00	
			regio	Z*	200	1	49,40	9.880,00	
			regio	SD	50	1	49,40	2.470,00	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>444,60</b>	<b>109.569,20</b>	
237	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	360	2	129,40	46.605,85	2.468.952
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,40</b>	<b>46.605,85</b>	
238	Cluj Napoca - Aghires	27,90	regio	Z*	250	1	27,90	6.975,00	369.675
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>27,90</b>	<b>6.975,00</b>	
239	Oradea - Bratca	59,60	regio	Z*	306	1	59,60	18.237,60	2.545.993
			regio	Z*	250	2	119,20	29.800,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>178,80</b>	<b>48.037,60</b>	
240	Bratca - Huedin	43,10	regio	NV	172	1	43,10	7.413,20	392.900
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>43,10</b>	<b>7.413,20</b>	
241	Huedin - Piatra Craiului Hm	33,20	regio	NV	2	1	33,20	5.710,40	302.651
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,20</b>	<b>5.710,40</b>	
242	Oradea - Piatra Craiului	69,50	regio	Z*	306	2	139,00	42.534,00	2.078.235
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>139,00</b>	<b>42.534,00</b>	
243	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	360	1	36,00	12.960,00	686.880
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,00</b>	<b>12.960,00</b>	
244	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	360	1	155,40	55.944,00	8.565.648
			regio	Z*	314	1	155,40	48.795,60	
			regio	ES	287	1	155,40	44.599,80	
			regio	S	79	1	155,40	12.276,60	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>161.616,00</b>	
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	360	8	179,20	64.512,00	4.631.267
			regio	Z*	314	1	22,40	7.033,60	
			regio	Z*	313	1	22,40	7.011,20	
			regio	NV	172	2	44,80	7.705,60	
			regio	SD	50	1	22,40	1.120,00	
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>291,20</b>	<b>87.382,40</b>	
246	Valea lui Mihai - Oradea	65,80	regio	Z	360	2	131,60	47.376,00	3.382.778
			regio	Z*	250	1	65,80	16.450,00	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>197,40</b>	<b>63.826,00</b>	
247	Halmeu - Valea lui Mihai	89,60	regio	Z	360	1	89,60	32.256,00	1.709.568
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>89,60</b>	<b>32.256,00</b>	
248	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z	350	1	67,20	23.520,00	1.246.560
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>23.520,00</b>	
249	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	360	1	133,00	47.880,00	7.330.960



			regio	Z*	314	1	133,00	41.762,00	
			regio	ES	287	1	133,00	38.171,00	
			regio	S	79	1	133,00	10.507,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>532,00</b>	<b>138.320,00</b>	
250	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	360	6	346,80	124.848,00	11.711.378
				Z	350	1	57,80	20.230,00	
				Z*	313	1	57,80	18.091,40	
			regio	Z*	250	4	231,20	57.800,00	
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>693,60</b>	<b>220.969,40</b>	
251	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z*	313	2	295,60	92.522,80	4.903.708
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>295,60</b>	<b>92.522,80</b>	
252	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	360	3	178,20	64.152,00	9.353.302
			regio	Z	350	1	59,40	20.790,00	
			regio	Z*	313	1	59,40	18.592,20	
			regio	Z*	306	1	59,40	18.176,40	
			regio	Z*	250	1	59,40	14.850,00	
			regio	ES	279	1	59,40	16.572,60	
			regio	Z*	233	1	59,40	13.840,20	
			regio	S	87	1	59,40	5.167,80	
			regio	Z*	13	1	59,40	4.336,20	
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>653,40</b>	<b>176.477,40</b>	
253	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	360	2	270,00	97.200,00	5.151.600
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>270,00</b>	<b>97.200,00</b>	
254	Cluj Napoca - Dej Calatori	58,80	regio	Z	360	3	176,40	63.504,00	7.622.714
			regio	Z*	306	2	117,60	35.985,60	
			regio	Z*	250	2	117,60	29.400,00	
			regio	NV	172	1	58,80	10.113,60	
			regio	S	82	1	58,80	4.821,60	
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>529,20</b>	<b>143.824,80</b>	
255	Satu Mare - Apa hm	26,30	regio	Z*	314	2	52,60	16.516,40	1.834.372
			regio	CV	172	4	105,20	18.094,40	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>157,80</b>	<b>34.610,80</b>	
256	Dej Calatori - Jibou	76,20	regio	Z*	314	1	76,20	23.926,80	3.921.481
				Z*	313	1	76,20	23.850,60	
				CV	172	2	152,40	26.212,80	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>304,80</b>	<b>73.990,20</b>	
257	Jibou - Sarmasag	46,00	regio	CV	172	4	184,00	31.648,00	1.677.344
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>184,00</b>	<b>31.648,00</b>	
258	Jibou - Zalau Nord	23,70	regio	Z	360	6	142,20	51.192,00	3.672.836
			regio	Z*	191	4	94,80	18.106,80	
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>237,00</b>	<b>69.298,80</b>	
259	Sarmasag - Satu Mare	101,80	regio	Z	360	1	101,80	36.648,00	1.942.344
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>101,80</b>	<b>36.648,00</b>	
260	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	360	3	335,40	120.744,00	9.592.440

			regio	Z	350	1	111,80	39.130,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,20</b>	<b>159.874,00</b>	
261	Letca hm - Jibou	23,10	regio	Z*	314	1	23,10	7.253,40	384.430
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>23,10</b>	<b>7.253,40</b>	
262	Carei - Zalau Nord	88,10	regio	Z	360	1	88,10	31.716,00	1.680.948
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>31.716,00</b>	
263	Zalau Nord - Sarmasag	22,30	regio	Z	360	1	22,30	8.028,00	425.484
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>8.028,00</b>	
<b>TOTAL REGIO Sectii interoperabile</b>							<b>80.191,18</b>	<b>25.841.054,50</b>	<b>1.474.042.367</b>

## b) Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (neinchiriate)

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1N	Pietrosita - Targoviste	34,90	regio	Z	360	8	279,20	100.512,00	2.412.288
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>279,20</b>	<b>100.512,00</b>	
2N	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	360	4	166,00	59.760,00	2.059.728
			regio	Z*	314	2	83,00	26.062,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>249,00</b>	<b>85.822,00</b>	
3N	Rosiori Nord - Turnu Magurele	49,70	regio	Z	360	4	198,80	71.568,00	1.717.632
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>198,80</b>	<b>71.568,00</b>	
4N	Curtea de Arges - Pitesti	38,40	regio	Z	360	4	153,60	55.296,00	1.327.104
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>153,60</b>	<b>55.296,00</b>	
5N	Zimnicea - Rosiori nord	75,80	regio	Z	360	1	75,80	27.288,00	1.795.550
			regio	Z*	314	1	75,80	23.801,20	
			regio	Z*	313	1	75,80	23.725,40	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>227,40</b>	<b>74.814,60</b>	
6N	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z*	313	1	42,10	13.177,30	366.775
			regio	SD	50	1	42,10	2.105,00	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>84,20</b>	<b>15.282,30</b>	
7N	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	360	2	51,60	18.576,00	761.616
			regio	Z*	255	2	51,60	13.158,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>103,20</b>	<b>31.734,00</b>	
8N	Odorhei - Sighisoara	47,20	regio	Z	360	4	188,80	67.968,00	2.424.192
			regio	Z	350	2	94,40	33.040,00	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>283,20</b>	<b>101.008,00</b>	
9N	Cugir - Teius	56,20	regio	Z	360	4	224,80	80.928,00	1.942.272
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>224,80</b>	<b>80.928,00</b>	
10N	Oravita - Anina	33,40	regio	Z	350	2	66,80	23.380,00	561.120
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,80</b>	<b>23.380,00</b>	
11N	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	360	6	94,80	34.128,00	819.072
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>94,80</b>	<b>34.128,00</b>	
12N	Timisoara Nord - Remetea Mica	37,20	regio	Z	360	6	223,20	80.352,00	1.928.448
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>223,20</b>	<b>80.352,00</b>	
13N	Remetea Mica - Radna	30,60	regio	Z	360	2	61,20	22.032,00	528.768
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>61,20</b>	<b>22.032,00</b>	
14N	Timisoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	360	12	468,00	168.480,00	5.896.800
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>468,00</b>	<b>168.480,00</b>	
15N	Suceava - Cacica hm	32,00	regio	Z	360	4	128,00	46.080,00	2.411.520

			regio	Z	350	2	64,00	22.400,00	
			regio	Z*	250	4	128,00	32.000,00	
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>320,00</b>	<b>100.480,00</b>	
16N	Bacau - Biczaz	86,00	regio	Z	360	4	344,00	123.840,00	3.219.840
			regio	SD	60	2	172,00	10.320,00	
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>516,00</b>	<b>134.160,00</b>	
17N	Targu Neamt - Iasi	106,30	regio	Z	350	1	106,30	37.205,00	1.302.175
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>106,30</b>	<b>37.205,00</b>	
18N	Pascani - Targu Neamt	30,60	regio	Z	360	6	183,60	66.096,00	2.895.005
			regio	Z*	350	3	91,80	32.130,00	
			regio	Z*	281	2	61,20	17.197,20	
			regio	Z*	85	2	61,20	5.202,00	
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>397,80</b>	<b>120.625,20</b>	
19N	Medgidia - Tulcea Oras	143,80	regio	Z	360	3	431,40	155.304,00	4.969.728
			regio	ES	270	1	143,80	38.826,00	
			regio	S	90	1	143,80	12.942,00	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>719,00</b>	<b>207.072,00</b>	
<b>TOTAL REGIO Sectii neinteroperabile</b>							<b>719,00</b>	<b>1.544.879,10</b>	<b>39.339.633</b>
<b>TOTAL tren-k m REGIO</b>							<b>58.999,32</b>	<b>27.385.933,60</b>	<b>1.513.382.000</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC</b>							<b>88.442,73</b>	<b>51.701.620,00</b>	<b>4.112.351.000</b>

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

LEGENDĂ

SL - circulă sarbatori legale

ES - Circulă extrasezon

S - Circulă sezonier

CV - Circulă în vacanțele școlare

NV - Nu circulă în vacanțele școlare

SD - Circulă sâmbăta și duminica

Z - Circulă zilnic

Z\* - Circulă/Nu circulă, conform mențiunilor din livrete

**Anexa nr. 3**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista programelor prioritare**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Reînnoirea parcului de material rulant EMU
2	Reînnoirea parcului de material rulant DMU
3	Extinderea sistemului pilot de informare și vânzare electronică a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin aparate portabile în tren
4	Dezvoltarea unei soluții software care să permită înregistrarea și soluționarea în sistem electronic a cererilor de asigurare a serviciilor specifice persoanelor cu mobilitate redusă
5	Programul de înlocuire a echipamentelor specifice sistemelor electronice de emitere a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional
6	Sistemul de e-ticketing (alături de Managementul Traficului, de Localizare Automată a Vehiculelor, de Video-supraveghere și de People Counting)
7	Modernizarea a 30 de vagoane pentru 160 km/h
8	Modernizarea a 40 de vagoane seria 21-90 pentru 200 km/h
9	Modernizarea a 20 de locomotive electrice Bo – Bo
10	Servicii de adaptare a instalației de alimentare cu energie electrică și a părții de răcire a instalației de climatizare

**Anexa nr. 4**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Costul prestațiilor**

	<b>Costuri de transport estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR</b>	1.071.018	1.100.779	1.132.143	1.148.320
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R</b>	1.160.270	1.192.511	1.226.488	1.244.014
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	2.231.288	2.293.290	2.358.631	2.392.334

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Anexa nr. 5**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	601.920	597.960	601.146	604.363
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	190.080	194.040	195.073	196.118
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	792.000	792.000	796.219	800.481

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară pentru anul 2016**

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	375.444,039			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	141.541,912			
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	516.985,951			

(\*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

**Anexa nr. 6**  
**La Contractul de servicii publice al CFR Călători**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Compensația anuală necesară, totală, din care:	1.440.000	1.368.390	1.439.471	1.473.922
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat <b>pentru anul 2016</b> din care:	1.224.310,0			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	470.777			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	753.533			

## **Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Regiotrans” S.R.L.**

### **ARTICOLUL 1 Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Regiotrans” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Regiotrans” S.R.L, în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

### **ARTICOLUL 2 Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Regiotrans” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Regiotrans” S.R.L., în condițiile legii
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

### **ARTICOLUL 3 Obligații specifice ale „Regiotrans” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Regiotrans” S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Regiotrans” S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.



(5) „Regiotrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Regiotrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Regiotrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Regiotrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Regiotrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Regiotrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Regiotrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Regiotrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Regiotrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Regiotrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Regiotrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

## ARTICOLUL 4

### Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Regiotrans” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Regiotrans” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Regiotrans” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

## ARTICOLUL 5

### Parametrii de performanță ai „Regiotrans” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Regiotrans” S.R.L estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

## ARTICOLUL 6

### Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Regiotrans” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Regiotrans” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii și cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

## ARTICOLUL 7

### Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Regiotrans” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## ARTICOLUL 8

### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regiotrans S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## ARTICOLUL 9

### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

## ARTICOLUL 10

### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) „Regiotrans” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

## ARTICOLUL 11

### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația cuvenită „Regiotrans” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 12

### Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Regiotrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

### Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

## ARTICOLUL 14

### Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

## ARTICOLUL 15

### Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

## ARTICOLUL 16

### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

**ARTICOLUL 17**  
**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

**ARTICOLUL 18**  
**Litigii**

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

**ARTICOLUL 19**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**  
**DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR GENERAL**  
**RAMONA FRĂȚILĂ**

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Anexa nr. 1**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatori	Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Tren-km <b>total</b> (mii)	6.004,9025	6.227,084	6.476,167	6.748,166
Tren-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	199,2015	206,572	214,835	223,858
Tren-km – <b>trenuri R</b> (mii)	5.805,7010	6.020,512	6.261,332	6.524,308
Călători-km <b>total</b> (mii)	246.000	255.102	265.306	276.449
Călători-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	7.000	7.259	7.549	7.866
Călători-km – <b>trenuri R</b> (mii)	239.000	247.843	257.757	268.583

**Anexa nr. 2**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bucuresti N - Constanța	225	IR	S	80	2	450,0	36.000,0	2.800.000
			Total				2	450,0	
2	Brașov - Timișoara Nord	509,4	IR	A	53	1	509,4	26.998,2	500.000
			IR	B	52	1	509,4	26.488,8	
			Total				2	1.018,8	
3	Ploiești Vest - Iași	348,3	IR	M	158	1	348,3	55.031,4	3.700.000
			IR	M	157	1	348,3	54.683,1	
			Total				2	696,6	
4	București Nord - Brașov	166,3	R	Z	366	8	1.330,4	486.926,4	53.139.282
			Total				8	1.330,4	
5	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,1	R	Z	366	2	64,2	23.497,2	515.497
			Total				2	64,2	
Total tren - km Sectii interoperabile							3.560,0	709.625,1	60.654.779

Sectii neinteroperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Târnăveni - Blaj	38	R	Z	366	4	152,0	55.632,0	4.615.284
			Total				4	152,0	
7	Blaj - Bălăușeri	71	R	Z	366	4	284,0	103.944,0	4.615.284
			Total				4	284,0	
8	Praid - Blaj	113,4	R	Z	366	4	453,6	166.017,6	4.615.284
			Total				4	453,6	
9	Jidvei - Târnăveni	19,8	R	Z	366	1	19,8	7.246,8	4.615.284
			Total				1	19,8	

10	Întorsura Buzăului - Braşov	36,5	R	Z	366	12	438,0	160.308,0	10.598.007
			Total			12	438,0	160.308,0	
11	Zărneşti - Braşov	27	R	Z	366	18	486,0	177.876,0	9.059.370
			Total			18	486,0	177.876,0	
12	Braşov - Breţcu	98,3	R	Z	366	4	393,2	143.911,2	4.593.654
			Total			4	393,2	143.911,2	
13	Breţcu - Sfântu Gheorghe	66,2	R	Z	366	4	264,8	96.916,8	9.059.370
			Total			4	264,8	96.916,8	
14	Zlatna h. - Alba Iulia	42,5	R	Z	366	6	255,0	93.330,0	2.882.812
			R	F	254	2	85,0	21.590,0	
			Total			8	340,0	114.920,0	
15	Sărmăşel - Bistriţa Nord	66,3	R	Z	366	3	198,9	72.797,4	8.001.640
			Total			3	198,9	72.797,4	
16	Sarmasu - Bistrita Nord	71,2	R	Z	366	1	71,2	26.059,2	26.059,2
			Total			1	71,2	26.059,2	
17	Sărmăşel - Luduş	44,2	R	Z	366	2	88,4	32.354,4	22.011,6
			R	G	249	2	88,4	22.011,6	
			Total			4	176,8	54.366,0	
18	Miceştii de Câmpie - Bistriţa Nord	50,6	R	Z	366	2	101,2	37.039,2	37.039,2
			Total			2	101,2	37.039,2	
19	Bistriţa Nord - Luduş	110,5	R	Z	366	4	442,0	161.772,0	161.772,0
			Total			4	442,0	161.772,0	
20	Hârlău - Iaşi	63,8	R	Z	366	12	765,6	280.209,6	15.865.225
			Total			12	765,6	280.209,6	
21	Dorohoi - Iaşi	154,1	R	Z	366	11	1.695,1	620.406,6	36.968.667
			Total			11	1.695,1	620.406,6	
22	Truşeşti - Iaşi	96,2	R	Z	366	3	288,6	105.627,6	17.316,0
			R	V	180	1	96,2	17.316,0	
			Total			4	384,8	122.943,6	
23	Dagăţa - Roman	33,4	R	Z	366	4	133,6	48.897,6	7.249.936
			Total			4	133,6	48.897,6	
24	Dagăţa - Buhăieşti	37,9	R	Z	366	2	75,8	27.742,8	27.742,8
			Total			2	75,8	27.742,8	
25	Buhăieşti - Roman	71,3	R	Z	366	3	213,9	78.287,4	22.388,2
			R	L	314	1	71,3	22.388,2	
			Total			4	285,2	100.675,6	
26	Roman - Iaşi	115,5	R	Z	366	2	231,0	84.546,0	90.552,0
			R	B	52	1	115,5	6.006,0	
			Total			3	346,5	90.552,0	
27	Ineu - Cermei	14,4	R	Z	366	8	115,2	42.163,2	232.056
			R	I	306	2	28,8	8.812,8	
			Total			10	144,0	50.976,0	
28	Lovrin - Timisoara via Periam	65,5	R	I	306	1	65,5	20.043,0	10.837.848
			R	Z	366	4	262,0	95.892,0	
			Total			5	327,5	115.935,0	



29	Lovrin - Nerău	27,3	R	Z	366	3	81,9	29.975,4	
			R	F	254	2	54,6	13.868,4	
			Total			5	136,5	43.843,8	
30	Nerău - Timișoara Nord via Periam	92,8	R	Z	366	5	464,0	169.824,0	
			Total			5	464,0	169.824,0	
31	Sănnicolau Mare - Valcani	21	R	Z	366	1	21,0	7.686,0	
			Total			1	21,0	7.686,0	
32	Sănnicolau Mare - Arad	66,3	R	Z	366	9	596,7	218.392,2	
			Total			9	596,7	218.392,2	
33	Valcani - Arad	87,3	R	Z	366	2	174,6	63.903,6	7.833.821
			Total			2	174,6	63.903,6	
34	Sănnicolau Mare - Timișoara Nord via Ducești Noi	62,9	R	I	306	1	62,9	19.247,4	4.742.995
			R	Z	366	4	251,6	92.085,6	
			R	D	112	1	62,9	7.044,8	
			Total			6	377,4	118.377,8	
35	Sănnicolau Mare - Cenad	12,3	R	F	254	1	12,3	3.124,2	
			R	Z	366	1	12,3	4.501,8	
			Total			2	24,6	7.626,0	
36	Cenad - Timișoara Nord	75,2	R	Z	366	3	225,6	82.569,6	
			R	F	254	1	75,2	19.100,8	
			Total			4	300,8	101.670,4	
37	Brad - Arad	167,4	R	Z	366	6	1.004,4	367.610,4	22.148.426
			R	A	53	1	167,4	8.872,2	
			R	B	52	1	167,4	8.704,8	
			Total			8	1.339,2	385.187,4	
38	Brad - Gurahonț	54,9	R	Z	366	1	54,9	20.093,4	
			Total			1	54,9	20.093,4	
39	Sebiș - Brad	77,5	R	Z	366	1	77,5	28.365,0	
			Total			1	77,5	28.365,0	
40	Gurahonț - Arad	112,5	R	J	313	1	112,5	35.212,5	
			R	L	314	1	112,5	35.325,0	
			R	H	261	2	225,0	58.725,0	
			Total			4	450,0	129.262,5	
41	Hălmagiu - Brad	28,8	R	Z	366	1	28,8	10.540,8	
			Total			1	28,8	10.540,8	
42	Brad - Timișoara Nord	224,6	R	A	53	1	224,6	11.903,8	
			R	B	52	1	224,6	11.679,2	
			Total			2	449,2	23.583,0	
43	Gurahont - Timișoara Nord	169,7	R	A	53	1	169,7	8.994,1	
			R	B	52	1	169,7	8.824,4	
			Total			2	339,4	17.818,5	
44	Nădlac - Arad	52,3	R	Z	366	4	209,2	76.567,2	5.186.891
			Total			4	209,2	76.567,2	
45	Nădlac - Arad Vest	47,5	R	Z	366	10	475,0	173.850,0	
			Total			10	475,0	173.850,0	
46	Gataia - Resita	43,3	R	Z	366	2	86,6	31.695,6	18.166.868

			Total			2	86,6	31.695,6	
47	Resita - Timisoara Nord	94,7	R	Z	366	10	947,0	346.602,0	
			Total			10	947,0	346.602,0	
			Total			10	947,0	346.602,0	
48	Berzovia - Resita Nord	27	R	Z	366	1	27,0	9.882,0	
			Total			1	27,0	9.882,0	
			Total			1	27,0	9.882,0	
49	Timisoara Nord - Cruceni	48,9	R	Z	366	6	293,4	107.384,4	3.097.612
			R	I	306	2	97,8	29.926,8	
			Total			8	391,2	137.311,2	
50	Urziceni - Ploiesti Sud	55	R	Z	366	15	825,0	301.250,0	13.264.109
			R	H	254	1	55,0	13.970,0	
			Total			16	880,0	315.920,0	
51	Draganesti Prahova - Urziceni	30,4	R	Z	366	1	30,4	11.126,4	
			Total			1	30,4	11.126,4	
			Total			1	30,4	11.126,4	
52	Ploiesti Sud - Draganesti Prahova	24,6	R	Z	366	1	24,6	9.003,6	
			Total			1	24,6	9.003,6	
			Total			1	24,6	9.003,6	
Total tren - km Sectii neinteroperabile							15.885,2	5.295.277,4	185.345.221
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							19.445,2	<b>6.004.902,5</b>	246.000.000

#### Legenda Regim de circulatie

- A - Circula sambata
- B - Circula duminica
- S - circula sezonier
- C - circula sambata sau vineri si duminica
- D - circula sambata, duminica si sarbatori legale
- V - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale si in vacante scolare
- F - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale
- G - Nu circula in perioada vacantelor scolare
- H - nu circula sambata sau vineri si duminica
- I - nu circula duminica si sarbatori legale
- J - nu circula sambata
- L - nu circula duminica
- M - Circula conform livret

**Anexa nr. 3**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista programelor prioritare**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Modernizare material rulant prin montarea sistemelor de aer condiționat și sistem de afișaj electronic

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 4**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Costul prestațiilor**

	<b>Costuri de transport estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	4.441	4.605	4.790	4.991
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	164.903	171.004	177.845	185.314
<b>Total - Suma</b> <b>(mii lei)</b>	169.344	175.609	182.635	190.305

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Anexa nr. 5**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	<b>Venituri din transportul de călători estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	1.262	1.309	1.361	1.418
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	28.236	29.281	30.452	31.731
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	29.498	30.590	31.813	33.149

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	<b>Venituri minime obligatorii de realizat (*)</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	1.600,140			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	25.477,494			
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	27.077,634			

(\*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

**Anexa nr. 6**  
**La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței  
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Compensația anuală necesară, totală, din care:	144.923,8	150.285	156.297	162.861
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	144.923,8			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR</b>	3.309,8			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R</b>	141.614,0			

**Anexa nr. III****Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Interregional Călători” S.R.L.****ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Interregional Călători” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Interregional Călători” S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2  
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Interregional Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Interregional Călători” S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3  
Obligații specifice ale „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
  - b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
  - c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- a) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- b) „Interregional Călători” S.R.L. poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Interregional Călători” S.R.L. conform prevederilor legale.

(7) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Interregional Călători” S.R.L. în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Interregional Călători” S.R.L. va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Interregional Călători” S.R.L. va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Interregional Călători” S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Interregional Călători” S.R.L. este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de



lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

#### ARTICOLUL 4

##### Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Interregional Călători” S.R.L. în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Interregional Călători” S.R.L. repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Interregional Călători” S.R.L. va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

#### ARTICOLUL 5

##### Parametrii de performanță ai „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Interregional Călători” S.R.L. estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

#### ARTICOLUL 6

##### Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Interregional Călători” S.R.L., care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Interregional Călători” S.R.L. poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

## **ARTICOLUL 7**

### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Interregional Călători” S.R.L. le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## **ARTICOLUL 8**

### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Interregional Călători” S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## **ARTICOLUL 9**

### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

## **ARTICOLUL 10**

### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) „Interregional Călători” S.R.L. poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

## **ARTICOLUL 11**

### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația cuvenită „Interregional Călători” S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea

Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 12

### Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Interregional Călători” S.R.L. va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

### Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

## ARTICOLUL 14

### Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

## ARTICOLUL 15

### Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

## ARTICOLUL 16

### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

**ARTICOLUL 17**  
**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

**ARTICOLUL 18**  
**Litigii**

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

**ARTICOLUL 19**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**  
**DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR GENERAL**  
**ION RADU**

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 1**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

<b>Indicatori</b>	<b>Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Tren-km <b>total</b> (mii)	1.186,6336	1.514,9636	1.843,2936	2.171,6236
Tren-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	0	228,33	556,66	884,99
Tren-km – <b>trenuri R</b> (mii)	1.186,6336	1.286,6336	1.286,6336	1.286,6336
Călători-km <b>total</b> (mii)	26.611,000	36.133,00	49.366,00	62.500,00
Călători-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	0	9.133,000	22.266,000	35.300,000
Călători-km – <b>trenuri R</b> (mii)	26.611,000	27.000,000	27.100,000	27.200,000

**Anexa nr. 2**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	366	4	476,00	174.216,00	5.506.000
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>476,00</b>	<b>174.216,00</b>	
2	Sacuieni Bihor- Valea lui Mihai	21,60	regio	B	245	1	21,60	5.292,00	30.000
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,60</b>	<b>5.292,00</b>	
3	Valea lui Mihai- Oradea	65,80	regio	B	245	2	131,60	32.242,00	380.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,60</b>	<b>32.242,00</b>	
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>629,20</b>	<b>211.750,00</b>	<b>5.916.000,00</b>

Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
4	Suplacu de Barcau - Holod	184,60	regio	Z	366	2	369,20	135.127,20	3.650.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>369,20</b>	<b>135.127,20</b>	
5	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	366	4	377,20	138.055,20	3.650.000
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>377,20</b>	<b>138.055,20</b>	
6	Holod - Salonta	55,10	regio	V	180	2	110,20	19.836,00	3.650.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,20</b>	<b>19.836,00</b>	

7	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	366	8	445,60	163.089,60	4.435.000
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>163.089,60</b>	
8	Holod - Beiuș	33,30	regio	A	253	2	66,60	16.849,80	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,60</b>	<b>16.849,80</b>	
9	Simleu Silvaniei - Sacuieni Bihor	73,40	regio	Z	366	1	73,40	26.864,40	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>73,40</b>	<b>26.864,40</b>	
10	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	366	2	260,20	95.233,20	8.850.000
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>260,20</b>	<b>95.233,20</b>	
11	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	366	2	173,40	63.464,40	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>173,40</b>	<b>63.464,40</b>	
12	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	366	7	431,90	158.075,40	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>431,90</b>	<b>158.075,40</b>	
13	Marghita - Suplacu de Barcau	21,90	regio	V	180	2	43,80	7.884,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,80</b>	<b>7.884,00</b>	
14	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	366	1	25,00	9.150,00	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,00</b>	<b>9.150,00</b>	
15	Sărmasag - Simleu Silvaniei	13,30	regio	Z	366	1	13,30	4.867,80	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>13,30</b>	<b>4.867,80</b>	
16	Bistrița Bărgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	366	10	296,00	108.336,00	3.600.000
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>296,00</b>	<b>108.336,00</b>	
17	Valea lui Mihai- Marghita	46,60	regio	B	245	1	46,60	11.417,00	70.000
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>46,60</b>	<b>11.417,00</b>	
18	Cheresig - Oradea	22,60	regio	C	184	4	90,40	16.633,60	90.000
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>90,40</b>	<b>16.633,60</b>	
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>2.822,80</b>	<b>974.883,60</b>	<b>20.695.000</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>3.452,00</b>	<b>1.186.633,60</b>	<b>26.611.000</b>

\* - Regim de circulație

( coloana 4 din tabelle)

**LEGENDA**

- A Nu circulă sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;
- Z Circulă zilnic;
- V Nu circula sâmbăta, duminica, sărbători legale și vacanțele școlare
- B Circula din 01.04.2016;
- C Circula din 01.06.2016;

**Anexa nr. 3**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista programelor prioritare**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
2	Program de dezvoltare a punctelor de alimentare pentru automotoare
3	Program de dezvoltare a sistemului electronic de emisie și gestionare a legitimațiilor de călătorie

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*



**Anexa nr. 4**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Costul prestațiilor**

	<b>Costuri de transport estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	0	5.507,44	12.448,67	19.369,89
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio- <b>R</b>	27.490,87	29.278,16	29.520,36	29.777,16
<b>Total - Suma</b> <b>(mii lei)</b>	27.490,87	34.785,6	41.969,03	49.147,05

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Anexa nr. 5**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	0	2.000	4.500	7.000
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	4.000	4.200	4.200	4.200
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	4.000	6.200	8.700	11.200

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - IR	0			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - R	4.202,565			
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	4.202,565			

(\*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

**Anexa nr. 6**  
**La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Compensația anuală necesară, totală, din care:	24.017,1	29.629,16	34.526,70	39.409,06
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	24.017,1			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR</b>	0			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R</b>	24.017,1			

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

**Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Transferoviar Călători” S.R.L.**

**ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Transferoviar Călători” S.R.L. operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Transferoviar Călători” S.R.L. în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2  
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Transferoviar Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Transferoviar Călători” S.R.L. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3  
Obligații specifice ale „Transferoviar Călători” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru

definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Transferoviar Călători” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Transferoviar Călători” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Transferoviar Călători” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Transferoviar Călători” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Transferoviar Călători” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Transferoviar Călători” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Transferoviar Călători” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii convenite „Transferoviar Călători” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Transferoviar Călători” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de servicii public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Transferoviar Călători” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai „Transferoviar Călători” S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Transferoviar Călători” S.R.L estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Transferoviar Călători” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Transferoviar Călători” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Transferoviar Călători” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## ARTICOLUL 8

### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Transferoviar Călători” S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## ARTICOLUL 9

### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

## ARTICOLUL 10

### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) „Transferoviar Călători” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

## ARTICOLUL 11

### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația cuvenită „Transferoviar Călători” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 12

### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Transferoviar Călători” S.R.L va analiza

permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

### **ARTICOLUL 13**

#### **Programul de modernizare, achiziții de material rulant**

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

### **ARTICOLUL 14**

#### **Regulile privind amendamentele și modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

### **ARTICOLUL 15**

#### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

### **ARTICOLUL 16**

#### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

### **ARTICOLUL 17**

#### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.



**ARTICOLUL 18**  
**Litigii**

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

**ARTICOLUL 19**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**  
**DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR GENERAL**  
**DUMITRU BĂRBĂCUȚI**

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 1**  
**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

<b>Indicatori</b>	<b>Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Tren-km <b>total</b> (mii)	3.307,3651	4.000,000	4.000,000	4.000,000
Tren-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	980,5704	1.300,000	1.300,000	1.300,000
Tren-km – <b>trenuri R</b> (mii)	2.326,7947	2.700,000	2.700,000	2.700,000
Călători-km <b>total</b> (mii)	172.200	215.000	230.000	230.000
Călători-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	74.500	95.000	100.000	100.000
Călători-km – <b>trenuri R</b> (mii)	97.700	120.000	130.000	130.000

**Anexa nr. 2**  
**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulate**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	București Nord Gr A - Buzău	128,10	InterRegio	Z	366	6	468,60	281.307,60	<b>33.500.000</b>
			InterRegio	U	52	2	256,20	13.322,40	
			<b>Total</b>					<b>8</b>	
2	București Nord Gr A - Galați	236,60	InterRegio	Z	366	2	473,20	173.191,20	<b>19.700.000</b>
			<b>Total</b>					<b>2</b>	
3	București Nord Gr A - Ploiești Sud	59,50	InterRegio	Z	366	2	119,00	43.554,00	<b>3.500.000</b>
			InterRegio	E*	288	2	119,00	34.272,00	
			<b>Total</b>					<b>4</b>	
4	Oradea - Cluj Napoca	152,10	InterRegio	Z	366	4	608,40	222.674,40	<b>15.500.000</b>
			InterRegio	D	314	2	304,20	95.518,80	
			InterRegio	I	105	2	304,20	31.941,00	
			<b>Total</b>					<b>8</b>	
5	București Nord Gr A - Târgoviște	79,70	InterRegio	Z*	266	4	318,80	84.800,80	<b>2.300.000</b>
			<b>Total</b>					<b>4</b>	
<b>TOTAL tren- km Secții interoperabile</b>							<b>3.271,60</b>	<b>980.570,40</b>	<b>74.500.000</b>

**Secții neinteroperabile (neinchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
6	Ploiești Sud - Maneciu	50,60	Regio	Z	366	10	506,00	185.196,00	<b>8.400.000</b>
			Regio	D	313	1	50,60	15.837,80	
			Regio	E*	301	1	50,60	15.230,60	
			Regio	E*	273	1	50,60	13.813,80	
			Regio	E	261	3	151,80	39.619,80	
			Regio	U	40	1	50,60	2.024,00	
			<b>Total</b>					<b>17</b>	
7	Târgoviște -	52,00	Regio	Z	366	4	208,00	76.128,00	700.000

	Ploiești Sud		Regio	Z*	110	4	208,00	22.880,00	
			<b>Total</b>			<b>27</b>	<b>416,00</b>	<b>99.008,00</b>	
8	Ploiești Sud – I.L.Caragiale	24,90	Regio	Z*	256	2	49,80	12.748,80	
			Regio	D	214	2	49,80	10.657,20	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>99,60</b>	<b>23.406,00</b>	
9	Pietroșița – Târgoviște	34,90	Regio	Z	366	16	558,40	204.374,40	<b>1.900.000</b>
			<b>Total</b>			<b>76</b>	<b>558,40</b>	<b>204.374,40</b>	
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)</b>							<b>1.934,20</b>	<b>598.517,30</b>	<b>11.000.000</b>

## Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
10	Bârlad - Galați	109,00	Regio	Z	366	11	2.199,00	438.834,00	<b>28.300.000</b>
			Regio	D	314	1	109,00	34.226,00	
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.308,00</b>	<b>473.060,00</b>	
11	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	Regio	Z	366	2	112,00	40.992,00	<b>8.100.000</b>
			Regio	D	314	1	56,00	17.584,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>168,00</b>	<b>58.576,00</b>	
12	Târgu Bujor - Galați	53,00	Regio	Z	366	2	106,00	38.796,00	<b>33.500.000</b>
			Regio	U	52	1	53,00	2.756,00	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>159,00</b>	<b>41.552,00</b>	
13	Berești - Galați	77,90	Regio	Z	366	1	77,90	28.511,40	<b>16.800.000</b>
			Regio	D	314	1	77,90	24.460,60	
			Regio	U	52	1	77,90	4.050,80	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>233,70</b>	<b>57.022,80</b>	
14	Ploiești Sud - Slănic	43,90	Regio	Z	366	12	526,80	192.808,80	<b>33.500.000</b>
			Regio	Z*	271	1	43,90	11.896,90	
			Regio	E	261	1	43,90	11.457,90	
			Regio	E*	196	1	43,90	8.604,40	
			Regio	S	93	1	43,90	4.082,70	
			Regio	S*	65	1	43,90	2.853,50	
<b>Total</b>			<b>17</b>	<b>746,30</b>	<b>231.704,20</b>				
15	Titan Sud - Oltenita	60,00	Regio	Z	366	16	960,00	351.360,00	<b>16.800.000</b>
			Regio	D	314	1	60,00	18.840,00	
			Regio	E	261	3	180,00	46.980,00	
			<b>Total</b>			<b>20</b>	<b>1.200,00</b>	<b>417.180,00</b>	
16	Nehoiășu - Buzău	73,30	Regio	Z	366	12	879,60	321.933,60	<b>16.800.000</b>
			Regio	D	314	3	219,90	69.048,60	
			Regio	E*	272	1	73,30	19.937,60	
			Regio	E	261	2	146,60	38.262,60	
			<b>Total</b>			<b>18</b>	<b>1.319,40</b>	<b>449.182,40</b>	

<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>	<b>5.134,40</b>	<b>1.728.277,40</b>	<b>86.700.000</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>	<b>10.340,20</b>	<b>3.307.365,10</b>	<b>172.200.000</b>

**LEGENDA**\* = **Regim de circulație**

( coloana 4 din tabele)

- D Nu circula sambata sau duminica;  
E Nu circulă sâmbătă și duminică;  
F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;  
S Circulă sezonier,  
U Circula o data pe saptamana;  
I Circula de doua ori pe saptamana;  
Z Circulă zilnic;  
\* intr-o anumita perioada, conform livretelor

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 3**  
**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista programelor prioritare**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de dotare cu material rulant
2	Echiparea materialului rulant existent cu instalații de aer condiționat
3	Achiziția de automate de vânzare bilete

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 4**  
**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Costul prestațiilor**

	<b>Costuri de transport estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	27.700,000	35.000,000	34.000,000	33.000,000
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	67.600,000	73.000,000	72.000,000	71.000,000
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	95.300,000	108.000,000	106.000,000	104.000,000

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

Anexa nr. 5

**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL  
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	10.000,000	11.000,000	11.000,000	11.000,000
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	12.000,000	13.500,000	14.000,000	14.000,000
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	22.000,000	24.500,000	25.000,000	25.000,000

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	9.738,759			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	10.376,975			
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	20.115,734			

(\*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.



**Anexa nr. 6**  
**La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței  
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Compensația anuală necesară, totală, din care:	75.438,0	86.740,0	84.180,0	82.120,0
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	75.004,8			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	17.825,0			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	57.179,8			

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

## **Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Softrans”S.R.L.**

### **ARTICOLUL 1 Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Softrans”S.R.L., operator de transport feroviar de călători licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Softrans”S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

### **ARTICOLUL 2 Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Softrans”S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Softrans”S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

### **ARTICOLUL 3 Obligații specifice ale „Softrans”S.R.L. pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Softrans”S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Softrans”S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Softrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Softrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Softrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Softrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Softrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Softrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Softrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) „Softrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Softrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Softrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Softrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

#### **ARTICOLUL 4**

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Softrans”S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Softrans”S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public, prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Softrans”S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

#### **ARTICOLUL 5**

##### **Parametrii de performanță ai „Softrans”S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Softrans”S.R.L pentru anul 2016 și estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

#### **ARTICOLUL 6**

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Softrans”S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Softrans”S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

#### **ARTICOLUL 7**

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Softrans”S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## ARTICOLUL 8

### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Softrans” S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## ARTICOLUL 9

### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

## ARTICOLUL 10

### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) „Softrans” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creșterii unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

## ARTICOLUL 11

### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația cuvenită „Softrans” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 12

### Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Softrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

### Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

## ARTICOLUL 14

### Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

## ARTICOLUL 15

### Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

## ARTICOLUL 16

### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

**ARTICOLUL 17**  
**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

**ARTICOLUL 18**  
**Litigii**

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii,

**ARTICOLUL 19**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**  
**DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR GENERAL**  
**NICOLAE MIHAI**

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 1**  
**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

<b>Indicatori</b>	<b>Estimare 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Tren-km <b>total</b> (mii)	679,9212	899,8470	899,8470	1.136,3670
Tren-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	547,2828	767,2086	767,2086	1.003,7286
Tren-km – <b>trenuri R</b> (mii)	132,6384	132,6384	132,6384	132,6384
Călători-km <b>total</b> (mii)	46.770,130	67.732,861	67.732,861	77.837,061
Călători-km - <b>trenuri IR</b> (mii)	44.250,000	65.212,731	65.212,731	75.316,931
Călători-km – <b>trenuri R</b> (mii)	2.520,130	2.520,130	2.520,130	2.520,130

Destinat exclusiv Informații persoanelor fizice



**Anexa nr. 2**  
**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	366	2	750,60	274.719,60	23.760.498
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>750,60</b>	
2	Craiova - Videle	158,00	IR	Z	360	1	158,00	56.880,00	2.844.000
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>158,00</b>	
3	Bucuresti - Craiova	209,00	IR	Z *	168	1	209,00	35.112,00	1.755.600
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>209,00</b>	
4	Bucuresti - Constanta	225,00	IR	S	192	1	225,00	43.200,00	3.672.000
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>225,00</b>	
5	Constanta - Craiova	434,00	IR	Z	192	1	434,00	83.328,00	7.083.798
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>434,00</b>	
6	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	72	2	750,60	54.043,20	5.134.104
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>750,60</b>	
7	Craiova - Motru Est gr Calatori	90,60	IR	Z	366	4	362,40	132.638,40	2.520.130
				<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>362,40</b>	
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>1.930,00</b>	<b>679.921,20</b>	<b>46.770.130</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>1.930,00</b>	<b>679.921,20</b>	<b>46.770.130</b>

**LEGENDA** \* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circula zilnic, conform livretelor

**Anexa nr. 3**  
**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Lista programelor prioritare**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție rame electrice pentru transportul de călători
2	Program de achiziție vagoane pentru transportul călătorilor

*Destinat exclusiv informării persoanelor fizice*

**Anexa nr. 4**  
**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Costul prestațiilor**

	<b>Costuri de transport estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	15.200,000	21.305,380	21.305,380	27.873,540
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	3.000,000	3.100,000	3.100,000	3.100,00
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	18.200,000	24.405,380	24.412,380	30.973,54

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

Anexa nr. 5

**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL  
pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	<b>Venituri din transportul de călători estimative</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio	5.420,00	7.046,00	7.046,00	8.672,00
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio	456,00	470,00	470,00	470,00
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	5.876,00	7.516,00	7.516,00	9.142,00

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

	<b>Venituri minime obligatorii de realizat (*)</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Interregio - <b>IR</b>	5.414,776			
<b>Suma (mii lei)</b> pentru Trenuri Regio - <b>R</b>	455,982			
<b>Total - Suma (mii lei)</b>	5.870,758			

(\*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

**Anexa nr. 6**  
**La Contractul de servicii publice al Softrans SRL**  
**pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019**

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței  
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice</b>			
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2 decembrie 2019</b>
Compensația anuală necesară, totală, (mii lei), din care:	12.634,6	16.889,38	16.889,38	21.831,54
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	12.634,6			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR</b>	10.050,8			
<b>Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R</b>	2.583,8			

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

Destinat exclusiv informării persoanelor fizice

---

---

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

---



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 838864