

Ordonanta nr. 95/1998

din 27/08/1998

Versiune actualizata la data de 10/06/2003

privind infiintarea unor institutii publice in subordinea
Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei

@Text actualizat la data de 10.06.2003. Actul include modificarile din urmatoarele acte:

- Ordonanta nr. 42/1997 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 221 din 29/08/1997.
- Legea nr. 3/2002 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 42 din 22/01/2002.
- Ordonanta nr. 21/2003 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 61 din 01/02/2003.

In temeiul art. 107 alin. (1) si (3) din Constitutia Romaniei si al art. 1 pct. 12 lit. k) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul Romaniei emite urmatoarea ordonanta:

Art. 1. - (1) Se infiinteaza Autoritatea Feroviara Romana - AFER, institutie publica cu personalitate juridica in subordinea Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, cu sediul in municipiul Bucuresti, Calea Grivitei nr. 393, sectorul 1, prin reorganizarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER", care se desfiinteaza, si prin preluarea Inspectoratului Feroviar din structura proprie a Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

Alineatul (1) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

(2) Autoritatea Feroviara Romana - AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, desemnat sa asigure, in principal, inspectia de stat si controlul de siguranta a circulatiei in transportul feroviar si cu metroul, activitatea specifica de registru feroviar, licentierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea si supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse si servicii in domeniul feroviar, organizarea examenelor si emiterea atestatoarelor, certificatelor si licentelor, dupa caz, pentru personalul din siguranta circulatiei, cercetarea evenimentelor si accidentelor feroviare.

Alineatul (2) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

(3) Autoritatea Feroviara Romana - AFER va asigura, de asemenea:

- a)** respectarea conditiilor care trebuie sa fie indeplinite pentru realizarea interoperabilitatii sistemului de transport feroviar transeuropean conventional pe teritoriul Romaniei; aceste conditii privesc proiectarea, construirea, punerea in functiune, reconstruirea, reinnoirea, exploatarea si intretinerea elementelor acestui sistem, precum si calificarile profesionale si conditiile de sanatate si de siguranta a personalului care contribuie la exploatarea sistemului;
- b)** respectarea conditiilor care trebuie sa fie indeplinite pentru realizarea interoperabilitatii sistemului de transport feroviar transeuropean de mare viteza pe teritoriul Romaniei; aceste conditii privesc proiectele atat pentru construirea, reconstruirea, cat si pentru exploatarea infrastructurii si a materialului rulant, care vor contribui la functionarea acestui sistem.

Alineatul (3) a fost modificat prin punctul 1. din Ordonanta nr. 21/2003 incepand cu 10.06.2003.

Art. 2. Abrogat prin alineatul din Ordonanta nr. 42/1997 incepand cu 09.10.2002.

Art. 3. - (1) Se infiinteaza Autoritatea Rutiera Romana - ARR, institutie publica cu personalitate juridica in subordinea Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, cu sediul in municipiul Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Oficiului Rutier Central, institutie publica care se desfiinteaza, si prin preluarea Inspectoratului Rutier din structura proprie a Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

Alineatul (1) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

(2) Autoritatea Rutiera Romana - ARR este organismul tehnic specializat al Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, desemnat sa asigure, in principal, inspectia si controlul, in trafic, al starii tehnice a autovehiculelor rutiere si remorcilor, precum si al indeplinirii conditiilor de operare a transporturilor rutiere, inspectia si controlul respectarii reglementarilor interne si internationale privind conditiile de siguranta a transporturilor rutiere si de protectie a mediului, licentierea operatorilor de transport rutier, punerea in aplicare a normelor tehnice si reglementarilor specifice transporturilor rutiere, controlul constituirii Fondului special al drumurilor publice si executarea silita a creantelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice, pe baza imputernicirii date de Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

Alineatul (2) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

Art. 4. - Institutiile publice infiintate potrivit prevederilor prezentei ordonante pot desfasura si alte activitati stabilite prin hotarare a Guvernului.

Art. 5. - Sediile institutiilor publice prevazute la art. 1-3 pot fi schimbate prin hotarare a Guvernului.

Art. 6. - Institutiile publice prevazute la art. 1-3 se finanteaza integral din venituri extrabugetare obtinute din prestatii si servicii specifice, pe baza de tarife stabilite de consiliile de conducere ale acestor institutii publice si aprobate de Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

Alineatul a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

(2) Cheltuielile privind investitiile pentru realizarea proiectelor de importanta nationala, precum si cele pentru integrarea sistemului de transport feroviar al Romaniei in sistemul de transport feroviar european, efectuate de institutia publica prevazuta la art. 1, se pot finanta din surse proprii, credite bancare si, in completare, de la bugetul de stat.

Alineatul (2) a fost introdus prin punctul 2. din Ordonanta nr. 21/2003 incepand cu 01.02.2003.

Art. 7. - (1) Conducerea institutiilor publice prevazute la art. 1-3 revine unui consiliu de conducere, compus din 7-9 persoane, al carui presedinte este si director general.

(2) Membrii consiliului de conducere se numesc si se revoca prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei.

Alineatul (2) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

(3) Salarizarea directorului general si indemnizatiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei.

Alineatul (3) a fost modificat prin alineatul din Lege nr. 3/2002 incepand cu 22.01.2002.

Art. 8. - Salarizarea personalului institutiilor publice prevazute la art. 1-3 se face potrivit reglementarilor stabilite pentru institutiile publice finantate integral din venituri extrabugetare.

Art. 9. - Atributiile fiecarei institutii publice prevazute la art. 1-3, regulamentul de organizare si functionare, precum si modalitatile de preluare a personalului se aproba prin hotarare a Guvernului in termen de 30 de zile de la publicarea in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, a prezentei ordonante. Prin aceeasi hotarare se va stabili si regimul juridic al bunurilor din patrimoniul Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER", preluate de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER, precum si cel al bunurilor aflate in administrarea institutiilor publice care se reorganizeaza potrivit prevederilor prezentei ordonante.

Art. 10. - Prezenta ordonanta intra in vigoare dupa 30 de zile de la publicarea ei in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor,
Traian Basescu
Ministrul finantelor,
Daniel Daianu

Bucuresti, 27 august 1998.

Nr. 95.

Actul a fost modificat prin alineatul din Ordonanta nr. 21/2003 incepand cu 10.06.2003.