

Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În vigoare de la 07 februarie 2006

Consolidarea din data de 25 iulie 2014 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113 din 07 februarie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1360/2007; Ordin 1465/2008;

Ultima modificare în 09 ianuarie 2009.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. f) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, ale art. 2 alin. (1) lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat în condițiile prezentului ordin.

Art. 2. - (1) În sensul prezentului ordin prin unitate feroviară se înțelege administratorul de infrastructură feroviară, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, deținătorii de linii ferate industriale, operatorii de transport feroviar licențiați, operatorii de manevră feroviară autorizați, furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și orice alt operator economic al cărui personal desfășoară activitățile prevăzute la art. 1.

(2) Unitățile feroviare sunt obligate să utilizeze în desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai personal cu responsabilități în siguranța circulației autorizat conform prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER, la solicitarea unităților feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentului ordin.

(2) Condițiile pentru organizarea și desfășurarea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Art. 4. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se efectuează în condițiile stabilite în Normele pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Lista funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 5. - Condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării se stabilesc de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER prin decizie a directorului general, cu avizul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 6. - Prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER în vederea autorizării, precum și eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 7. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, precum și unitățile feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice prevederi contrare din Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.789/1984 privind perfecționarea pregătirii profesionale a lucrătorilor din transporturi și telecomunicații, din Dispoziția președintelui Societății Naționale de Căi Ferate Române nr. 1/75/1996 privind organizarea activității de perfecționare a pregătirii profesionale, a verificării periodice și a autorizării personalului, din Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 716/2001 privind autorizarea mecanicilor de locomotivă-automotor pentru a deservi mijloace de tracțiune și/sau instalațiile de siguranță a circulației cu care sunt echipate acestea, în activitatea de manevră și sau remorcare a trenurilor, precum și din alte reglementări specifice își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 11. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 29 decembrie 2005.
Nr. 2.262.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

**) Potrivit art. I pct. 1-3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.465/2008, anexa nr. 1 "Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1360/2007, anexa nr. 1 Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, se modifică și se completează.*

ANEXA Nr. 2

LISTA

funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor

Art. 1. - (1) Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, pentru care este obligatorie autorizarea personalului, este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 și este prevăzută în anexa nr. 1 la aceasta, listă ce poate fi actualizată prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Funcția de responsabil SC de la furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și cea de la deținătorii de linii ferate industriale pot fi exercitate distinct sau prin cumul cu o funcție cu responsabilități în siguranța circulației, numai după autorizare.

Art. 2. - (1) Personalul care a obținut calificarea de mecanic de locomotivă-automotor, pentru a putea conduce un anumit tip de locomotivă-automotor, trebuie să dețină un permis de conducere.

(2) Pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor mecanic de locomotivă-automotor trebuie să dețină o autorizație pentru:

- a) activitatea de manevră în echipă completă;
- b) activitatea de manevră în sistem simplificat;
- c) conducerea trenurilor de călători;
- d) conducerea trenurilor de marfă;
- e) conducerea trenurilor pe pante mari;
- f) conducerea trenurilor de călători și marfă (excepție fac trenurile directe de marfă) în sistem simplificat (fără mecanic ajutor); această autorizare permite și activitatea de manevră în sistem simplificat;
- g) manipularea unor instalații de siguranță a circulației noi sau modernizate cu care sunt echipate locomotivele;
- h) efectuarea de operații specifice altor funcții sau manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă.

(3) Personalul care deservește locomotive în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, respectiv mecanicul ajutor locomotivă-automotor, trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

(4) Pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții sau pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă, personalul de la alin. (1) trebuie să fie autorizat.

Art. 3. - Personalul care conduce sau deservește alte tipuri de vehicule feroviare motoare precum drezine-pantograf, mașini grele de cale, mașini grele de sudura căii etc. trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

Art. 4. - Operațiile specifice altor funcții și tipurile ale instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

- efectuarea probei frânei automate;
- manipularea instalațiilor de încălzit și de iluminat ale vagoanelor;
- manipularea instalațiilor de încărcare-descărcare ale vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;
- manipularea instalațiilor de siguranță a circulației, cu care sunt echipate locomotivele, pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate (fără mecanic ajutor);
- manevrarea macazului necentralizat;
- manipularea barierei mecanice sau a barierei automate;
- instalații de centralizare electromecanică - CEM (cu și fără bloc de linie automat - BLA, simplificat - BLAS sau semiautomat cu relee - BLSAR, CELS etc.);
- instalații de centralizare electrodinamică - CED (cu și fără bloc de linie automat - BLA, simplificat - BLAS sau semiautomat cu relee - BLSAR, pe linie simplă sau dublă, multiplă cu sens specializat sau banalizat);
- instalații de centralizare electronică - CE;
- instalații de centralizare dispecer;
- instalații de asigurare cu încuitori cu chei, cu și fără bloc pentru controlul poziției macazurilor și semnalelor;
- instalații de mecanizare și de automatizare a trierii vagoanelor;
- masa de manevră și coloana de manevră;
- instalații de comandă de la distanță a separatoarelor;
- manipularea unor instalații de siguranță a circulației noi sau modernizate.

Art. 5. - Modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor este următorul:

- fața -

- verso -

|||||

|||||

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR-

ȘI TURISMULUI

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER

- - Permisul de conducere dă dreptul -

PERMIS DE CONDUCERE - -posesorului să conducă un anumit tip de -

-pentru locomotivă-automotor tip- -locomotivă-automotor, cu obligativitatea-

Seria Nr. - -obținerii unei autorizații pentru -

- -efectuarea unor activități specifice în -

MECANIC LOCOMOTIVĂ-AUTOMOTOR - -activitatea de manevră și/sau de -

..... - -conducere a trenurilor.

(numele, prenumele și CNP) - -

- - Prezentul permis este valabil pe -

-Data eliberării: - -perioadă nelimitată, cu condiția -

-Data preschimbării: - -eliberării unui nou permis la 5 ani. -

Director general, - -

(numele, prenumele și semnătura L.S.) - -

L|||||

L|||||

Art. 6. - Modelul-cadru al autorizației pentru exercitarea funcției este următorul (se elaborează pentru toate funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, exclusiv pentru funcția de mecanic locomotivă-automotor):

- fața -

- verso -

<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI</p> <p>AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER</p> <p>este valabilă pe perioadă nelimitată,</p> <p>AUTORIZAȚIE</p> <p>prevederilor care au stat la baza</p> <p>pentru exercitarea funcției</p> <p>vizării sale la 5 ani.</p>	<p>Autorizația dă dreptul titularului să efectueze pe propria răspundere activitățile specifice funcției.</p> <p>Prezenta autorizație</p> <p>în condițiile respectării</p> <p>eliberării acesteia și a</p>
---	--

VIZE PERIODICE			
Seria		Nr.	
Numele	prenumele	CNP	Valabilă Valabilă
Valabilă	Valabilă	Valabilă	Valabilă
până	până	până	până
Data eliberării:	la	la	la
.....	la	la	la
aplică	(se aplică)	(se aplică)	(se aplică)
Director general,	timbru)	timbru)	timbru)
timbru)	timbru)	timbru)	timbru)
(numele, prenumele și semnătura L.S.)			

Art. 7. - Modelul-cadru al autorizației pentru efectuarea de operații specifice altor funcții, pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației și pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, este următorul:

- verso -		- față -	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR		Autorizația dă dreptul	
titularului să efectueze pe propria		răspundere operațiile	
ȘI TURISMULUI		specifice altor funcții/să manipuleze	
siguranța circulației/să efectueze		tipurile de instalații de	
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER		activitățile specifice în	
activitatea de manevră și/sau de		conducere a trenurilor,	
înscrise în autorizație.		Prezenta autorizație	
AUTORIZAȚIE		este valabilă pe perioadă nelimitată,	
pentru		în condițiile respectării	
prevederilor care au stat la baza		eliberării acesteia și a	
vizării sale la 5 ani.		Seria	
VIZE PERIODICE		Nr.	
Funcția		Numele	
prenumele			
CNP	Valabilă	Valabilă	Valabilă
Valabilă	Valabilă	Valabilă	Valabilă
până	până	până	până
Data eliberării:	la	la	la
.....	la	la	la
aplică	(se aplică)	(se aplică)	(se aplică)

| Director general, ||| timbru) | timbru) |
timbru) | timbru) | timbru) | timbru) ||
| (numele, prenumele și semnătura L.S.) |
|| _____ |
_____?