

**HOTĂRÂRE nr. 77 din 6 martie 2013 privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pe anul 2013 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

În temeiul art. 108 din **Constituția României**, republicată, al art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **12/1998** privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. **73/2012** privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, **Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic**

Se aprobă **Actul adițional nr. 1 pe anul 2013** la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. **73/2012**, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

\*\*\*\*\*

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Relu Fenechiu**

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

Ministrul delegat pentru buget,

**Liviu Voinea**

**ANEXĂ:**

**ACTUL ADIȚIONAL NR. 1 PE ANUL 2013 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 140 din data de 18 martie 2013*

# **ACT ADIȚIONAL nr. 1 din 6 martie 2013 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

## **CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

### **Art. 1: Părțile contractante**

Prezentul act adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, denumit în continuare Contract de activitate a C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., în concordanță cu prevederile art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015.

### **Art. 2: Obiectul și durata actului adițional la Contractul de activitate a C.F.R. - S.A.**

Prezentul act adițional la Contractul de activitate a C.F.R. - S.A. se încheie pentru anul 2013.

## **CAPITOLUL II: Obligațiile specifice ale părților pe anul 2013**

### **Art. 3: Obligații specifice ale C.F.R. - S.A. pe anul 2013**

(1) În conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2013, va diminua numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acționa în sensul cointeresei operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifar, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii, echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale.

(5) C.F.R. - S.A. va raporta trimestrial la Ministerul Transporturilor gradul de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare și reparații, precum și gradul de îndeplinire a programului de

întreținere, reparații și modernizări, în conformitate cu fondurile primite cu această destinație de la bugetul de stat.

(6) C.F.R. - S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor modul de îndeplinire de către operatorii de transport feroviar de călători a pachetului minim social care face obiectul contractelor de servicii publice.

#### **Art. 4: Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor pe anul 2013**

(1) Ministerul Transporturilor va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

### **CAPITOLUL III: Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2013**

#### **Art. 5: Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2013**

(1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Prin programul pe anul 2013, de întreținere și reparații curente, C.F.R. - S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametri realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în anul 2013, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

#### **Art. 6: Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013**

(1) Ministerul Transporturilor va alocă prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. - S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

## **CAPITOLUL IV: Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013**

### **Art. 7: Corelarea programelor prioritare pe anul 2013**

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și în concordanță cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2013-2016, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 45/2012 pentru acordarea încrederii Guvernului.

### **Art. 8: Lista programelor prioritare pe anul 2013**

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013 sunt prevăzute în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată
2	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
3	Program de creștere a siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului
4	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice
5	Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare
6	Program de promovare a transportului intermodal
7	Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe și de asigurare a protecției mediului înconjurător
8	Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
9	Program de realizare linii noi
10	Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță ale infrastructurii feroviare
11	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru anul 2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. - S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor pe anul 2013 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Situația contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente Programului operațional sectorial Transporturi 2007-2013, și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2013 sunt prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

## **CAPITOLUL V: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern**

### **Art. 9: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare**

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) C.F.R. - S.A. stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a infrastructurii feroviare, aplicând valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, prevăzut la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. **89/2003** privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare este prevăzută în anexa nr. 4.

(4) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5.

(5) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau noi fluxuri de trafic feroviar și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. **89/2003**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **8/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 10: Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice**

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate proceda la suspendarea, temporară, a accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **581/1998**, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare privind producerea de întâzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

### **CAPITOLUL VI: Alte dispoziții**

#### **Art. 11: Tarife pentru activități conexe**

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. **581/1998**, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

#### **Art. 12: Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate**

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2013, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. **643/2011** pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, are următoarele valori fără TVA:

a) pentru trenurile de călători: 2,85 lei tren-stație;

b) pentru trenurile de marfă: 4,53 lei tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

#### **Art. 13: Pachetul minim social**

(1)Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2013 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 6.

(2)În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație cu avizul C.F.R. - S.A. și cu acordul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3)În cazul închirierii, în condițiile legii, a secțiilor feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **Art. 14**

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți.

#### **Art. 15: Alte prevederi**

Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

\*\*\*\*\*

### MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**Relu Fenechiu,**

ministru

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.

**Dimitris Sophocleous,**

director general

#### **ANEXA nr. 1:**

##### **1.Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pe anul 2013**

**1.1.**Alocațiile pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2013 conform limitelor strategiei fiscal bugetare comunicate la 3 ianuarie 2013:

**1.1.1.**De la bugetul de stat, ca "Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale":

Nr. crt.	U.M.	TOTAL	Din care		
			Credit extern	Buget stat/ Componenta locală	
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2013	mii lei cu TVA	79.346	-	79.346

**1.1.1.1.**De la bugetul de stat, ca "Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente" prevăzute în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor:

Nr. crt.	U.M.	TOTAL	Din care		
			Credit extern	Buget stat/ Componenta locală	
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2013	mii lei cu TVA	78.000	-	78.000

**1.1.2.**Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	24,717	28.682
2	Poduri/podețe/viaducte	buc.	7	22.248
3	Terasamente	zone	3	11.917
4	Tuneluri	buc.	2	4.000
5	Instalații SCB + IFTE + LES	buc.	3	5.899
6	Treceri la nivel	buc.	3	3.400
7	Manipulări materiale în baze	-	-	1.700
8	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	1.500
	<b>TOTAL</b>	-	-	<b>79.346</b>

**1.1.3.**Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii - materiale	-	-	17.139
2	Linii - lucrări	-	0	34.861
3	Instalații SCB + IFTE	-	-	26.000
	<b>TOTAL</b>			<b>78.000</b>

**1.2.**Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară necesare în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)
	<b>TOTAL INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ</b>	-	-	<b>815.490</b>
	<b>A. Reparații la infrastructura feroviară publică - Total, din care:</b>	-		<b>750.000</b>
1	Linii	km	150	550.000
2	Poduri	buc.	14	55.710
3	Terasamente	zone	12	32.013
4	Tuneluri	buc.	10	35.929
5	Instalații SCB+IFTE	buc.	17	53.384
6	Peroane	stații	5	12.428
7	Treceri la nivel	buc.	10	10.536
	<b>B. Reparații la Infrastructura feroviară privată - Total, din care:</b>	-	-	<b>65.490</b>
1	Clădiri	buc.	59	43.402
2	Mașini grele de cale	buc.	18	16.200
3	Linii ce deservește U.M.	km	12,804	5.888

**1.3.**Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor  $V_e$  și  $V_{pi}$  în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1.În prezent, raportul dintre viteza existentă ( $V_e$ ) și viteza proiectată inițial ( $V_{pi}$ ) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,825,$$

unde:

-  $V_e$  = viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

-  $V_{pi}$  = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).

Pentru menținerea raportului  $V_e/V_{pi}$  la acest nivel este necesară alocarea resursei financiare  $x$ , compusă din:

$x_1$  = întreținere linii ..... 706.813.583 lei

$x_2$  = întreținere instalații ..... 225.000.000 lei

$x_3$  = reparații capitale linii și instalații ..... 263.101.000 lei

TOTAL  $x = x_1 + x_2 + x_3 =$  ..... 1.194.914.583 lei

2.Pentru ameliorarea raportului  $V_e/V_{pi}$  la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y$ ).

Resursa  $y$ , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

$y_1$  = alte cheltuieli de investiții - reparații capitale la infrastructura feroviară publică pentru recuperarea restanțelor .... 750.000.000 lei

$y_2$  = refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE) ..... 0 lei

$y_3$  = reabilitare poduri și tuneluri ..... 721.927.601 lei

TOTAL  $y = y_1 + y_2 + y_3 =$  .....

3.Pentru creșterea raportului:  $V_e/V_{pi}$  la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y+z$ ), în care  $z$  este compus din:

- fonduri pentru modernizări prin investiții pentru  $V = 160$  km/h: ..... 9.812.736.555 lei

## **ANEXA nr. 2: Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013**

Indicator	U.M,	Prevederi 2013
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.637
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.229,40
Stații și halte de mișcare	număr	930
2.0. Personal		
Total personal	număr	23.500
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mii. tren x km	56,50 <sup>**</sup> )
3.2. Marfă	mii. tren x km	23,28
Total	mii. tren x km	79,78
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară proiectată inițial	km/h	82,70
asigurată	km/h	69,10
4.2. Regularitatea marfă	minute întârziere / 100	1,6 <sup>*</sup> )



călători	tren x km minute întârziere / 100 tren x km	1,9 <sup>*)</sup>
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4150

<sup>\*)</sup> Acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean.

<sup>\*\*)</sup> Acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat.

### ANEXA nr. 3:

**3.1.**Lista privind creditele bugetare în perioada 2012-2015 pentru proiectele și obiectivele de investiții ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R. - S.A."

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Execuție preliminară 31.12.2012	Propuneri 2013	Limite 2014	Limite 2015
0	1	5	7	9	11
	TOTAL CHELTUIELI ( I + II +III)	2.551.871	4.038.373	7.103.550	4.675.760
I	BUGET DE STAT	2.551.871	4.037.873	7.103.550	4.675.760
	CHELTUIELI CURENTE	2.463.240	3.942.593	7.006.787	4.577.005
	Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	0	0	0	0
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor	0	0	0	0
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	Titlul III. Dobânzi	33.554	33.565	28.594	23.467
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	33.554	33.565	28.594	23.467
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	33.554	33.565	28.594	23.467
1	- Reabilitare linie cale ferată București-Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	20.163	20.005	18.833	17.757
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	627	868	797	730
3	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	12.764	12.692	8.964	4.980
	Transferuri între unități ale administrației publice	850.000	850.000	853.457	866.986
	- Transferuri curente	850.000	850.000	853.457	866.986
	- Întreținerea infrastructurii feroviare	850.000	850.000	853.457	866.986
	Titlul VII. Alte transferuri	463.244	442.041	231.725	304.872
	- Transferuri interne	463.244	442.041	231.725	304.872
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0

- Programe Phare și alte programe cu finanțare nerambursabilă	0	0	0	0
- Programe ISPA	0	0	0	0
- cheltuieli neeligibile	0	0	0	0
- cheltuieli eligibile	0	0	0	0
- Investiții ale operatorilor economici cu capital de stat, din care:	131.234	144.241	148.513	220.341
A Obiective de investiții în continuare	91.035	57.395	67.827	111.763
1 Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci- Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	8.775	10.000	15.000	45.000
3 Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0	0	0	0
4 Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu Vâlcea	34.000	19.983	10.019	66.763
5 Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	48.260	27.412	42.808	0
7 Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0	0
C Alte cheltuieli de investiții, din care:	54.141	86.846	80.686	108.578
b) Dotări independente	1.674	0	0	0
c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	2.067	7.500	1.500	2.000
e) Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	50.400	79.346	79.186	106.578
- Cheltuieli neeligibile ISPA	287.189	219.800	0	0
1 - ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	139.661	144.604	0	0
3 - ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	118.904	40.000	0	0
4 - ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	28.624	35.000	0	0
5 - ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin"	0	110	0	0
6 - ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu"	0	86	0	0
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	44.821	78.000	83.212	84.531
Titlul VIII. Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (fen) postaderare	1.064.546	2.567.839	5.893.011	3.381.680

- Programe din FEDR	128.448	617.103	819.981	727.867
1 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Constanța	0	11.032	1.856	0
2 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	5.199	17.981	18.004	7.847
3 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Brașov	10.737	19.649	17.278	4.273
4 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Iași	160	14.902	20.123	17.591
5 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Cluj	128	41.478	54.244	47.400
6 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Galați	0	10.000	51.050	88.720
7 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF București	0	25.953	34.434	35.518
8 Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Craiova	132	10.000	88.510	0
9 Proiect nou-Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București-Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Grădiștea	0	6.261	720	311.831
10 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	8.725	24.733	66.710	0
11 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stațiile CF Bistrița, Zalău	19.610	57.543	47.761	0
12 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	19.438	43.751	32.104	0
13 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stațiile CF Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila	38.765	63.245	48.642	0
14 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stațiile CF Sf. Gheorghe, Tg. Mureș	9.733	50.151	58.182	0
15 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stația CF Pitești	15.820	28.867	37.586	0
16 Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Stația CF Alexandria	0	390	0	12.482
17 Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	0	200	200	26.285
18 Reabilitarea stației CF Miercurea Ciuc	0	200	200	4.644
19 Reabilitarea stației CF Târgu Jiu	0	200	200	9.598
20 Reabilitarea stației CF Târgoviște	0	200	200	15.447

21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	0	18.802	5.000	83.923
22	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj	0	20.567	62.651	0
23	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud	1	28.861	91.495	55.104
24	Sistem de detectare de cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	0	13.899	48.374	6.706
25	Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfa în zona Iași	0	93.259	4	0
26	Centralizare electronica în stația CF Videle	0	14.979	34.453	498
	- Programe din FC	936.098	1.944.233	5.068.175	2.650.839
1	Proiect pilot operațional pentru un sistem ETSC/ERTMS nivelul 2	65.321	96.257	40.800	68.951
2	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614	270.439	413.414	880.102	0
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	142.648	255.935	1.713.133	619.506
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu	457.608	1.008.829	1.548.926	1.663.320
5	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre-km. 152+149 și km. 165+817, linia de cale ferată București-Constanța - Sucursala Regionala de Căi Ferate Constanța	82	74.715	102.951	30.012
6	Proiect nou - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO-București-Constanța"- studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	0	10.340	0	0
7	Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, tronsonul Băneasa-Fetești-Lucrări în stația Fetești	0	84.743	0	0
8	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	0	0	782.263	269.050

	Alte facilități și instrumente postaderare - Program TEN-T	0	6.503	4.855	2.974
1	"Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22" - 2007 - EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 - Faza B2 (2011-2015) - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	0	6.503	4.855	2.974
	Titlul: Alte cheltuieli	0	5.000	0	0
	Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară	0	5.000		
	Titlul XI. Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	51.896	44.148	0	0
	- intrări de credite	23.278	27.987	0	0
1	- Împrumut BEI 23.372 - Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	21.182	27.987	0	0
2	- Împrumut BDCE - Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	2.096	0	0	0
3	- Împrumut DEXIA 51 MEUR - Proiect informatizare gări ALCATEL	0	0	0	0
	- componenta locală	28.618	16.161	0	0
1	- Împrumut BEI 23.372 - Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	4.972	5.217	0	0
2	- Împrumut BDCE - Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	840	0	0	0
3	- Împrumut DEXIA 51 MEUR - Proiect informatizare gări ALCATEL	22.806	10.944	0	0
	Operațiuni financiare	88.631	95.280	96.763	98.755
	Titlul XIII. Rambursări de credite	88.631	95.280	96.763	98.755
	- Rambursări de credite externe	88.631	95.280	96.763	98.755
	- Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite	88.631	95.280	96.763	98.755
1	- Proiecte de reabilitare cale ferată (împrumut BIRD 3976/1993)	32.713	37.074	38.844	40.836
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	6.768	6.680	6.640	6.640
3	- Reabilitare linie cale ferată București - Constanța (împrumut JBIC ROM-P3/2001)	49.150	51.526	51.279	51.279
II	INTRĂRI CREDITE EXTERNE	0	500	0	0
	Transport pe calea ferată	0	0	0	0
	Cheltuieli curente	0	0	0	0
	Titlul VII. Alte transferuri	0	0	0	0
	- Transferuri interne	0	0	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0	0	0

1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	Administrație centrală	0	500	0	0
	- Transferuri interne	0	500	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	500	0	0
1	Program-împrumut CSFB 60 MUSD, Proiect reabilitare a unor stații CF importante din România	0	500	0	0

**3.1.1.**Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, care în prezent sunt în stadiul de execuție și de pregătire/propunere:

#### 1.Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată

Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua TEN-T

i.Modernizarea liniilor de cale ferată de pe Coridorul IV

\* Proiecte în stadiu de finalizare lucrări:

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa-Fetești

\* Proiecte în stadiu de execuție:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu-Simeria

- Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara-Coșlariu

- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici - km 614

\* Proiecte în stadiu de pregătire:

- Modernizarea liniei de cale ferată Predeal-Brașov

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Sighișoara

- Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 - Gurasada

- Reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada-Simeria

- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat

- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Caransebeș

- Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș-Arad

Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua națională

\* Proiecte în stadiu de pregătire:

- Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

2.Program de modernizare a stațiilor de cale ferată

\* Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - etapa IV (15 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra-Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău)

\* Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:

- Modernizarea și reabilitarea Complexului c. f. București Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial (propus pentru finanțare PPP)

- Modernizarea stațiilor de cale ferată - Timișoara - BERD 12936

- Reabilitarea unor stații de cale ferată din România - etapa III (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea- Ciuc, Târgoviște)

\* Proiecte propuse:

- Continuarea modernizării stațiilor de cale ferată, a nodurilor feroviare, a platformelor și peroanelor din stații conform standardelor europene;

- Continuarea programului de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE.

3.Program de creștere a siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului

\* Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stația Fetești
- Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) - Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni - stația CF Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua

\* Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:

- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)
- Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație
- Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia-Lugoj și Siculeni-Adjud
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)

\* Proiecte propuse:

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stațiile Videle, Brăila)
  - Centrul National de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R și migrare de la ETCS nivel 1 la ETCS nivel 2 - etapa I Secțiunea Predeal-București-Constanța
  - Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
  - Continuarea programului de eliminare graduală a trecerilor la nivel de tip SAT
  - Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații - etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)
  - Sistem de monitorizare dispecerizată on-line a funcționării instalațiilor de centralizare electronică - informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor
- 4.Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice

\* Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

- Electrificarea liniei CF Doaga-Tecuci-Bărboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
- Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare
- Modernizare puncte dispecer SCADA
- Modernizare substații de tracțiune și posturile căii aferente
- Achiziție vehicule întreținere catenară

\* Proiecte în stadiu de pregătire:

- Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
- Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune

\* Proiecte propuse:

- Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
- Informatizare dispecer energetic feroviar
- Reabilitarea și modernizarea instalațiilor de energoalimentare

5.Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare

\* Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:

- Dezvoltarea și extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii - IMA (IRIS)
- Realizarea interfeței între sistemele informatice privind programarea și monitorizarea circulației trenurilor, utilizate de managerii de infrastructura din România și Ungaria, în conformitate cu



prevederile Specificațiilor de interoperabilitate (TSI), pentru sistemele telematice de marfă (TAF) și călători (TAP)

\* Proiecte propuse:

- Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)

6. Program de promovare a transportului intermodal

\* Proiecte în stadiu de pregătire:

- Construirea de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, prioritar în locațiile identificate de "Strategia de transport intermodal în România 2020", aprobată de MTI și conform Programului de guvernare actual: Timișoara, Brașov, Constanța, București, Iași, Craiova, Cluj, Târgu Mureș, Suceava, Giurgiu, Pitești

- Implementarea Coridorului de transport feroviar de marfă nr. 7 "Orient" implementat în baza Regulamentului (UE) nr. **913/2010** al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv

\* Proiecte în stadiu de propunere:

- Extinderea construirii de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, în locațiile identificate de "Strategia de transport intermodal în România 2020" pentru strategia pe termen lung

7. Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe și de asigurare a protecției mediului înconjurător

\* Proiecte în stadiu de execuție:

- Implementarea sistemului de management integrat calitate/mediu

- Elaborarea hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an - etapa a II-a, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. **321/2005** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinului ministrului transporturilor nr. **720/2007**

\* Proiecte în stadiu de propunere:

- Reducerea impactului activității de transport asupra mediului

8. Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar

\* Programe în stadiu de execuție:

- Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice

- Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice

- Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase

- Program de mentenanță a liniilor și instalațiilor c.f. reabilitate/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare europene

- Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)

- Asigurarea eficienței activităților de exploatare/întreținere a infrastructurii feroviare (achiziția de mașini de cale, mașini de mică mecanizare și utilaje multifuncționale cu deplasare pe calea ferată)

- Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri pe rețeaua TEN T feroviară

\* Programe în stadiu de pregătire sau lansare:

- Lucrări de reabilitare pentru tunele, poduri și podețe de cale ferată

- Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă

- Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București-Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea

- Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN Porțile de Fier 1

- Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice

9. Program de realizare linii noi

\* Proiecte în stadiu de finalizare:



- Infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin
  - \* Proiecte în stadiu de pregătire:
    - Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea-Vâlcele
  - \* Proiecte propuse:
    - Linia de cale ferată București Nord - Aeroportul Internațional "Henri Coandă"
    - Linie feroviară de mare viteză Budapesta-București- Constanța
  - 10. Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță a infrastructurii feroviare
    - Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune
    - Servicii pentru cadastru C.F.R. - S.A. (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
    - Elaborare documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
    - Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române
    - Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România
    - Asistență tehnică pentru execuția lucrărilor finanțate din fonduri europene
  - 11. Program de modernizare a sistemului financiar - contabil
    - \* Proiecte în derulare:
      - Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată - Oracle Financials (upgrade module "Cash management" și extindere sistem pilot mijloace fixe la toate filialele teritoriale)
- 3.2.** Situația contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente Programului operațional sectorial Transporturi 2007-2013, și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2013

Nr. crt.	Domeniul de intervenție/Titulul proiectului	Cererea de finanțare/ Contractul de finanțare	Costul total al proiectului (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2013 încadrare în limitele transmise (1)
0	1	2	3	4	5	6
DMI 1.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43/15.12.2010	271.330.307	185.992.549	85.337.758	96.257.00
2	"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră-Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h", tronsonul 1: Frontieră- Curtici - Arad - km 614	98/24.04.2012	1.564.063.613	1.044.060.454	520.003.159	413.414.00
3	"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"	97/20.04.2012	3.460.678.422	2.308.919.506	1.151.758.916	255.935.00

4	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului IV Paneuropean, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Coşlariu	Cerere de finanţare depusă la CE	4.787.994.520	3.198.428.837	1.589.565.683	1.008.829.0
5	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152+149 şi km 165+817 - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanta - CF 4	Cerere de finanţare depusă la CE	207.777.973	142.053.398	65.724.575	74.715.00
TOTAL DMI 1.2			10.291.844.835	6.879.454.744	3.412.390.091	
DMI 2.2 - Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii de cale ferată						
1	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reşiţa Sud - CF1	42/15.12.2010	100.308.780	68497.427	31.811.353	24.733.00
2	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - Bistriţa Nord şi Zalău - CF 2	49/01.02.2011	125.009.437	69.856.469	55.152.968	57.543.00
3	Modernizarea staţiilor de cale ferată Giurgiu Oraş, Slobozia, Călăraşi Sud - CF 3	50/02.02.2011	95.475.758	51.020.290	44.455.468	43.751.00
4	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - Târgu Mureş, Sf. Gheorghe - CF 4	69/17.05.2011	118.168.372	70.672.047	47.496.325	50.151.00
5	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - Piteşti - CF 5	75/29.07.2011	82.337.272	55.294.783	27.042.489	28.867.00
6	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - staţiile CF Piatra-Neamţ, Botoşani, Vaslui, Brăila - CF 6	65/08.04.2011	156.402.557	86.707.299	69.695.258	63.245.00
7	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - SRCF Constanţa - CF 1	63/08.04.2011	12.920.642	8.867.909	4.052.733	11.032.00
8	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - SRCF Timişoara - CF 2	64/08.04.2011	49.097.353	31.764.170	17.333.183	17.981.00
9	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - SRCF Braşov - CF3	54/23.02.2011	61.472.723	34.031.408	27.441.315	19.649.00
10	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de	Cerere de finanţare	95.958.622	51.694.255	44.264.367	25.953.00

	cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București - CF 4	depusă la AMPOST				
11	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași-CF 5	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	52.786.107	27.769.110	25.016.997	14.902.00
12	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj - CF 6	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	143.272.198	79.053.550	64.218.648	41.478.00
13	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova - CF 7	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	98.641.983	64.425.118	34.216.865	10.000.00
	TOTAL DMI 2.2		1.191.851.804	699.653.835	492.197.969	

#### PROIECTE PROPUSE LA FINANȚARE

Nr. crt.	Domeniul de intervenție/Titulul proiectului	Cererea de finanțare/ Contractul de finanțare	Costul total al proiectului (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2014 cu încasări în limita transm. (lei)
0	1	2	3	4	5	6
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Galați	Elaborare cerere de finanțare	122.078.539			10.000.00
2	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	Contractul de proiectare a fost reziliat în noiembrie 2011.				200.00
3	Reabilitarea stației CF Miercurea-Ciuc					200.00
4	Reabilitarea stației CF Târgu Jiu					200.00
5	Reabilitarea stației CF Târgoviște					200.00

6	Modernizarea stației CF Alexandria - propunere Petroșani			390.0
7	Proiect nou - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București-Giurgiu, între stafiile CF Vidra și Grădiștea	Proiectare și execuție lucrări	263.043.030	6.261.0
8	Proiect nou - Reabilitarea stației CF Fetești și a substației Fetești	Execuție lucrări	67.500.000	
9	Proiect nou - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO - București - Constanța" - studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	Elaborare SPF	11.036.000	
10	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta-Turnu Severin-Caransebeș, componentă a Axei 22 - Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	Elaborare studiu de fezabilitate	82.770.000	
11	Construcție linie CF București Nord - Aeroport Otopeni Henri Coandă	Proiectare și execuție lucrări	1.605.738.000	
12	Asistență tehnică - Elaborare PTh pentru reabilitare 172 poduri CF în perioada 2014-2020	Revizuire SF, Elaborare PTh + DDE	44.144.000	
13	Centrul Național de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R și migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Secțiunea Predeal-București-Constanța	Pregătire SF	14.346.800	
14	Proiecte de siguranța traficului feroviar - Modernizare treceri la nivel Faza a II-a 2014- 2020, Centralizări electronice faza a II-a	Revizuire SF	3.310.800	
15	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune CFR	Proiectare și execuție lucrări	31.077.221	
16	Promovarea transportului intermodal: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Iași	Proiectare și execuție lucrări	99.430.955	93.259.0
17	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Axei 22 - Ramura Sudică, pentru	Proiectare și execuție lucrări	2.183.672.102	



TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

#### **Art. 6**

Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform tabelului nr. 1 - Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 - Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
E	0	50
Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă		
R	-	-
Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi		
I	-	-
Pentru linii cu ecartament îngust		

#### **Art. 7**

(1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează anual în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

#### **Art. 8**

Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

#### **Art. 9**

(1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 - Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 - Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elementele tarifare de bază pentru TUI		Tariful de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului		Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație		A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate		Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate		Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim		Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj		Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă		Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație		A	B	C	D	E	R	I
Circulație		Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Ttse - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

Ttsn - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

Tmin - reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft - factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

**(2)** Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție},$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație},$$

iar:

\* TUI tonaj reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului, și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = Km \times Tts [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft],$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

Tts = Ttse dacă secția este electrificată;

Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât Tmin;

Tts = Ttsn dacă secția este neelectrificată;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului "Arătarea vagoanelor", inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

\* TUI circulație reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = Km \times Tc,$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

## Art. 10

Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de C.F.R. - S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei C.F.R. - S.A. Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al C.F.R. - S.A.

## Art. 11

(1) TUI va fi calculat de C.F.R. - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulante va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acestora în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 12**

În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

#### **Art. 13**

(1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) este prevăzută în contractul de activitate.

#### **Art. 14**

(1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, C.F.R. - S.A. va pune la dispoziția OTF, cu care a încheiat contract de acces, un sistem informativ pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

#### **Art. 15**

(1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. - S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

### **ANEXA nr. 5: LISTA cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase de linii**

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	CLASE de LINIE	Lungime secție [km]
0	1	2	3	4
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	C	4,7
2	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR.	C	3,4
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	E	1,4
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	R	2,6
5	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	R	1,1
6	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	D	4,0
7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	D	0,6



8	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	R	2,6
9	938	GALAȚI LARGĂ - GALAȚI LARGĂ FR.	E	5,7
10	940	CAREI - CAREI FR.	D	10,3
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	C	7,8
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	C	7,1
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	C	12,8
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	D	8,4
15	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	R	7,9
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	C	5,5
17	1003	CHIAJNA - GRĂDINARI	C	16,5
18	1005	GRĂDINARI - VIDELE	B	25,4
19	1021	R1 VIDELE - ROȘIORI NORD	C	45,5
20	1023	VIDELE - R1 VIDELE	B	3,7
21	1025	R1 VIDELE - R2 VIDELE	E	1,2
22	1031	RĂDULEȘTI - R2 VIDELE	C	4,6
23	1033	GIURGIU NORD - RĂDULEȘTI	C	54,8
24	1035	R2 VIDELE - VIDELE	C	3,6
25	1101	ROȘIORI NORD - CARACAL	B	55,3
26	1131	COSTEȘTI - ROȘIORI NORD	C	63,5
27	1147	ROȘIORI NORD - ROȘIORI	C	2,6
28	1151	ROȘIORI - TURNU MĂGURELE	C	47,1
29	1171	ROȘIORI - ALEXANDRIA	C	31,1
30	1173	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	C	42,1
31	1201	CARACAL - BANU MĂRĂCINE	B	48,6
32	1203	BANU MĂRĂCINE - BORDEI	B	3,3
33	1205	BORDEI - CRAIOVA	B	1,7
34	1207	PLAIU VULCĂNEȘTI - CRAIOVA	C	3,6
35	1209	BORDEI - PLAIU VULCĂNEȘTI	C	1,9
36	1231	CARACAL - PIATRA OLT	B	32,4
37	1241	CARACAL - CARACAL GR. TH	C	3,8
38	1245	CARACAL GR. TH - CORABIA	C	37,7
39	1261	PIATRA OLT - BALȘ	B	12,9
40	1263	BALȘ - PLAIU VULCĂNEȘTI	C	16,1
41	1303	CERNELE - FILIAȘI	B	30,1
42	1305	CRAIOVA - CERNELE	B	5,7
43	1317	BORDEI - JIU H	C	2,2
44	1319	JIU H - R1JIU	C	2,4
45	1321	BANU MĂRĂCINE - R1JIU	R	4,5
46	1323	JIU - R1JIU	R	3,4
47	1331	R1 JIU - SEGARCEA	B	32,2
48	1333	SEGARCEA - GOLENȚI	D	57,5
49	1335	GOLENȚI - CALAFAT	D	11,8
50	1361	GOLENȚI - POIANA MARE	R	7,0
51	1401	GURA MOTRULUI - STREHAIA	B	17,4
52	1403	STREHAIA - PRUNIȘOR	B	24,8
53	1405	PRUNIȘOR - BALOTA	C	10,0
54	1407	TURCENI - DRĂGOTEȘTI	E	28,0
55	1409	RAM. FILIAȘI - TURCENI	B	12,0
56	1411	TURCENI - ROVINARI	B	35,3
57	1413	R1. TURCENI - RAM. FILIAȘI	D	1,5

58	1415	FILIAȘI - R1. TURCENI	B	5,5
59	1417	FILIAȘI - R2. TURCENI	B	5,5
60	1419	R2. TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
61	1421	RAM. FILIAȘI - R2. TURCENI	D	2,4
62	1423	GURA VĂII - ORȘOVA	C	15,5
63	1425	R1. TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
64	1427	GURA MOTRULUI - RAM. FILIAȘI	E	1,4
65	1429	DROBETA TR. SEVERIN - GURA VĂII	B	8,5
66	1431	BALOTA - DROBETA TR. SEVERIN MF.	D	11,5
67	1433	AMARADIA - TÂRGU JIU	C	6,1
68	1435	DROBETA TR. SEVERIN MF-DROBETA TR. SEVERIN	C	7,5
69	1437	ROVINARI - AMARADIA	C	15,7
70	1439	FILIAȘI - CĂRBUNEȘTI	B	46,5
71	1441	CĂRBUNEȘTI - COPĂCIOASA	C	10,3
72	1443	COPĂCIOASA - LUNCA BUDIENI	C	6,7
73	1445	CĂRBUNEȘTI - ALBENI	E	9,1
74	1447	LUNCA BUDIENI - TÂRGU JIU	C	6,8
75	1451	TÂRGU JIU - VALEA SADULUI	C	19,6
76	1453	VALEA SADULUI - LIVEZENI	D	26,5
77	1463	AMARADIA - BÂRSEȘTI	E	8,3
78	1481	STREHAIA - MOTRU EST CĂL	C	30,7
79	1501	ORȘOVA - DOMAȘNEA CORNEA	C	43,1
80	1503	DOMAȘNEA CORNEA - POARTA	D	6,4
81	1505	POARTA - CARANSEBEȘ	C	38,8
82	1531	CARANSEBEȘ - BOUȚARI	D	37,4
83	1553	BOUȚARI - SARMISEGETUSA	R	19,0
84	1555	SARMISEGETUSA - HAȚEG	R	17,0
85	1557	HAȚEG - SUBCETATE	R	4,1
86	1601	ZĂGUJENI - LUGOJ	B	32,2
87	1603	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI	B	7,2
88	1631	RAM. CARANSEBEȘ - REȘIȚA NORD	C	36,9
89	1633	CARANSEBEȘ - RAM. CARANSEBEȘ	C	2,5
90	1635	CARANSEBEȘ TJ - RAM. CARANSEBEȘ	R	1,7
91	1637	CARANSEBEȘ TJ - ZĂGUJENI	E	4,6
92	1639	CARANSEBEȘ TJ - CARANSEBEȘ	E	3,1
93	1641	BERZOVIA - VASIOVA	C	12,4
94	1643	VASIOVA - REȘIȚA NORD	D	14,6
95	1655	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD	D	3,8
96	1661	BERZOVIA - ORAVIȚA	C	58,9
97	1681	ORAVIȚA - ANINA	D	33,4
98	1691	ORAVIȚA - IAM	D	26,9
99	1701	LUGOJ - TIMIȘOARA EST	B	55,2
100	1717	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	C	3,7
101	1731	LUGOJ - BUZIAȘ	D	27,5
102	1741	BUZIAȘ - GĂTAIA	D	31,7
103	1751	GĂTAIA - JAMU MARE	D	24,5
104	1761	BUZIAȘ - TIMIȘOARA SUD	D	30,8
105	1781	VOITENI - GĂTAIA	C	18,2
106	1791	GĂTAIA - BERZOVIA	C	16,3

107	1801	SĂCĂLAZ - CĂRPINIȘ	C	15,5
108	1813	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	C	14,7
109	1831	RAM. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	C	3,0
110	1833	TIMIȘOARA SUD - JEBEL	C	18,4
111	1835	JEBEL - VOITENI	C	9,2
112	1843	VOITENI - STAMORA MORAVIȚA	C	22,8
113	1851	JEBEL - LIEBLING	D	9,8
114	1861	JEBEL - GIERA	D	33,1
115	1869	RAM. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	D	2,4
116	1871	TIMIȘOARA VEST - CRUCENI	D	43,9
117	1873	TIMIȘOARA NORD - RAM. MODOȘ	D	2,6
118	1875	RAM. MODOȘ - RAM. PAVILIOANE CFR	E	0,8
119	1879	R2 JIMBOLIA - SĂCĂLAZ	C	5,3
120	1881	RAM. PAVILIOANE CFR - R2 JIMBOLIA	C	1,0
121	1883	RAM. PAVILIOANE CFR - R1. JIMBOLIA	E	0,6
122	1885	R1 JIMBOLIA - R2 JIMBOLIA	E	0,8
123	1887	TIMIȘOARA NORD - RAM. PAVILIOANE CFR	C	2,5
124	1889	RAM. RONAȚ TJ - RAM. PAVILIOANE CFR	C	1,0
125	1891	CĂRPINIȘ - IONEL	D	31,0
126	1893	R1 JIMBOLIA - RAM. RONAȚ TJ	E	0,4
127	1895	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ. GR.D	R	6,9
128	1899	RAM. RONAȚ TJ. - RONAȚ TJ. GR.D	C	3,4
129	1901	RONAȚ TJ. GR.D - SÂNANDREI	B	6,4
130	1903	RAM. RONAȚ TJ - RONAȚ TJ CAB1	C	0,9
131	1905	SÂNANDREI - ARADU NOU	B	37,7
132	1913	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ CAB1	B	4,4
133	1915	ARADU NOU - RAM. GLOGOVĂȚ	B	2,7
134	1917	RAM. GLOGOVAT- ARAD	B	3,5
135	1921	RAM. RONAȚ TJ - RONAȚ TJ	E	2,4
136	1925	RONAȚ TJ. GR.D - RONAȚ TJ. H	C	1,0
137	1927	RAM.GLOGOVĂȚ - GLOGOVĂȚ	D	6,5
138	1929	RAM. RONAȚ TJ. CAPY - DUDEȘTII NOI	R	5,6
139	1931	RAM. RONAȚ TJ CAPY - SÂNANDREI	C	5,9
140	1935	RAM. RONAȚ TJ CAPY - RONAȚ TJ	E	1,4
141	1937	RONAȚ TJ GR.D - DUDEȘTII NOI	C	6,0
142	1941	GLOGOVĂȚ- ARAD	C	6,9
143	1943	TIMIȘOARA NORD - RAM. RONAȚ TJ.	C	3,5
144	1945	DUDEȘTII NOI - SATU NOU	D	29,1
145	1947	SATU NOU - LOVRIN	D	5,0
146	1949	GLOGOVĂȚ - DEPOU ARAD	C	5,4
147	1951	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	D	15,9
148	1953	DEPOU ARAD - ARAD	C	1,5
149	1955	SÂNNICOLAU MARE - CENAD	D	12,3
150	1957	RONAȚ TJ. CAB1 - RONAȚ TJ. H	B	1,5
151	1961	SÂNANDREI - PERIAM	C	36,2
152	1971	PERIAM - SÂNNICOLAU MARE	D	18,2
153	1975	SÂNNICOLAU MARE - VĂLCANI	D	21,0
154	1991	JIMBOLIA - LOVRIN	D	27,3
155	2005	CHITILA - RAM. SĂBĂRENI	B	2,5
156	2009	R1. TITU - CĂLINEȘTI	B	42,5

157	2011	RAM. SĂBĂRENI - TITU	B	36,1
158	2013	R1. TITU - R2. TITU	R	1,6
159	2015	TITU - R1. TITU	B	1,6
160	2017	TITU - R2. TITU	B	1,9
161	2023	RAM. GOLEȘTI - PITEȘTI	B	4,6
162	2025	GOLEȘTI - RAM. GOLEȘTI	B	3,2
163	2029	CĂLINEȘTI - GOLEȘTI	B	8,1
164	2041	R2. TITU - TÂRGOVIȘTE	B	29,8
165	2043	ANINOASA - FIENI	C	21,4
166	2045	FIENI - PETROȘIȚA	C	7,5
167	2047	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ	C	3,7
168	2051	RAM. GOLEȘTI - BRADU DE SUS	C	3,9
169	2053	BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE	E	2,6
170	2055	BRADU RAFINĂRIE - PÂRVU	R	4,2
171	2065	TÂRGOVIȘTE NORDD - I.L. CARAGIALE	C	21,7
172	2067	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA	R	2,7
173	2069	TEIȘ - TÂRGOVIȘTE NORD	C	1,7
174	2071	TEIȘ - ANINOASA	C	2,3
175	2075	GOLEȘTI - ARGEȘEL	C	68,7
176	2101	PITEȘTI - VÂLCELE	C	23,1
177	2103	VÂLCELE - CURTEA DE ARGEȘ	C	15,3
178	2151	BRADU DE SUS - PÂRVU	B	5,2
179	2153	PITEȘTI - BRADU DE SUS	C	4,5
180	2155	PÂRVU - COSTEȘTI	B	12,1
181	2161	COSTEȘTI - SLATINA	C	59,2
182	2163	SLATINA - PIATRA OLT	C	17,0
183	2171	PIATRA OLT - DRĂGĂȘANI	B	33,8
184	2173	DRĂGĂȘANI - BĂBENI	B	33,2
185	2175	BĂBENI - GOVORA	B	8,2
186	2177	BĂBENI - ALUNU	D	40,6
187	2201	GOVORA - RÂMNICU VÂLCEA	B	11,4
188	2203	BUJORENI VÂLCEA - COZIA	C	23,4
189	2205	CÂINENI - PODU OLT	D	24,6
190	2207	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI VÂLCEA	C	5,0
191	2209	COZIA - LOTRU	D	3,4
192	2301	LOTRU - CÂINENI	C	21,1
193	2307	MOHU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	2,8
194	2311	RAM. CISNĂDIE - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	1,6
195	2313	MOHU - RAM. CISNĂDIE	B	1,2
196	2315	TĂLMACIU - MOHU	B	10,4
197	2317	PODU OLT - TĂLMACIU	C	4,3
198	2319	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - CISNĂDIE	R	7,0
199	2321	BRAȘOV - BARTOLOMEU	C	3,1
200	2323	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU TJ.	C	1,6
201	2325	ATELIERE ZONĂ - SIBIU	B	1,7
202	2327	ATELIERE ZONĂ - SIBIU TJ	C	1,3
203	2329	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU TJ. H.	B	1,6
204	2331	SIBIU TJ. H. - ATELIERE ZONĂ	B	1,3
205	2333	BARTOLOMEU - ȘERCAIA	C	47,2
206	2351	UCEA - PODU OLT	C	37,2

207	2353	ȘERCAIA - UCEA	C	39,3
208	2371	UCEA - VICTORIA	E	9,0
209	2389	SĂLIȘTE - APOLDU DE SUS	D	13,0
210	2391	APOLDU DE SUS - MIERCUREA SIBIULUI	C	10,1
211	2393	ȘERCAIA - ȘINCA VECHE	R	9,0
212	2395	MIERCUREA SIBIULUI - SEBEȘ ALBA	D	20,9
213	2397	SEBEȘ ALBA - VINȚU DE JOS	C	9,1
214	2399	TURNIȘOR - SĂLIȘTE	C	26,0
215	2401	SIBIU - TURNIȘOR	C	3,7
216	2403	SIBIU - SIBIU H.	B	1,6
217	2405	SIBIU H. - TURNIȘOR	C	2,1
218	2431	SIBIU H. - COPȘA MICĂ	C	43,3
219	2463	TEIUȘ - COȘLARIU	B	3,5
220	2465	COȘLARIU - BARABANȚ	C	11,1
221	2467	VINȚU DE JOS - ȘIBOT	C	15,0
222	2469	ȘIBOT - CUGIR	C	12,3
223	2471	BARABANȚ - ALBA IULIA	C	4,5
224	2505	ȘIBOT - RAM. SIMERIA	C	26,8
225	2507	RAM. SIMERIA - SIMERIA	C	2,0
226	2509	RAM. SIMERIA - SIMERIA TJ.	D	2,5
227	2511	SIMERIA TJ. - SIMERIA	C	3,2
228	2523	SIMERIA - DEVA	C	9,2
229	2525	MINTIA - ILIA	C	17,1
230	2541	LIVEZENI - LUPENI	C	12,4
231	2551	LIVEZENI - PETROȘANI	C	5,2
232	2553	BARU MARE - SUBCETATE	C	22,1
233	2555	PETROȘANI - BĂNIȚA	C	11,3
234	2557	BĂNIȚA - BARU MARE	D	16,4
235	2571	SUBCETATE - SIMERIA TJ.	B	27,0
236	2587	SIMERIA - HUNEDOARA	C	15,8
237	2589	SIMERIA - PESTIȘ	C	9,6
238	2633	DEVA - MINTIA	C	6,5
239	2635	PĂULIȘ LUNCA - PĂULIȘ LUNCA GR. TH.	E	1,7
240	2637	DEVA - RAM. MINTIA	R	5,9
241	2639	RAM. MINTIA - PĂULIȘ LUNCA	R	2,5
242	2641	MINTIA - PĂULIȘ LUNCA	E	1,0
243	2645	VAȚA- BRAD	C	18,4
244	2647	GURAHONȚ-VAȚA	C	36,5
245	2683	INEU-GURAHONȚ	C	49,8
246	2691	INEU - CERMEI	C	14,4
247	2701	SĂVIRȘIN - RADNA	B	49,7
248	2703	ILIA - SĂVIRȘIN	B	40,4
249	2729	ILIA - LUGOJ	C	82,8
250	2801	RADNA-GLOGOVĂȚ	C	27,6
251	2813	ARAD - CURTICI	D	17,0
252	2831	RADNA - TIMIȘOARA EST	C	64,1
253	2851	ARADU NOU - PERIAM	C	41,9
254	2865	PERIAM - SATU NOU	D	11,0
255	2871	LOVRIN - NERĂU	C	27,3
256	2891	ARAD VEST - NADLAC	D	47,5

257	2901	ARAD - UTVINIȘU NOU	C	6,5
258	2903	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	B	17,0
259	2905	SÂNTANA - NĂDAB	B	19,1
260	2907	ARAD - ARAD VEST	D	4,8
261	2911	NĂDAB - CIUMEGHIU	B	28,6
262	2917	CIUMEGHIU - SALONTA	C	10,2
263	2919	ORADEA VEST - CHERESIG	D	17,2
264	2923	SALONTA - ORADEA VEST	C	33,7
265	2927	ORADEA VEST - ORADEA	C	5,5
266	2951	BARABANȚ-ZLATNA H	D	38,0
267	2961	SÂNTANA - INEU	C	39,2
268	2971	NĂDAB - GRĂNICERI	D	19,7
269	2981	CIUMEGHIU - HOLOD VEST	C	42,6
270	3001	BUFTEA - BRAZI	A	34,5
271	3003	PLOIEȘTI TRIAJ - BRAZI	C	5,2
272	3005	CHITILA - R1 BUCIUMENI	A	4,0
273	3009	R1 BUCIUMENI - BUFTEA	A	3,5
274	3011	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	C	3,6
275	3013	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	C	3,0
276	3015	PLOIEȘTI VEST - BUDA	B	6,9
277	3017	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	B	14,2
278	3019	PM. RAM. PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	C	2,9
279	3021	CÂMPINA - PREDEAL	C	48,3
280	3023	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	C	2,6
281	3025	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI TRIAJ P7	R	3,1
282	3027	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	B	11,7
283	3031	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	C	3,2
284	3033	PLOIEȘTI NORD - HOMORÂCIU	C	37,1
285	3035	HOMORÂCIU - MĂNECIU	D	7,3
286	3051	BUDA - SLĂNIC	C	34,0
287	3071	CÂMPINA - CÂMPINIȚA	R	2,1
288	3085	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI CRÂNG	E	2,7
289	3087	I.L. CARAGIALE - PLOIEȘTI VEST	C	21,9
290	3101	PREDEAL - DÂRSTE	D	20,1
291	3103	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TJ.	E	0,7
292	3105	DÂRSTE - RAM. BRAȘOV TRANZIT	E	5,8
293	3107	DÂRSTE - BRAȘOV	B	6,2
294	3109	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV	E	1,1
295	3117	RUPEA - BEIA	B	18,6
296	3119	BRAȘOV - FELDIOARA	B	20,8
297	3121	FELDIOARA - AUGUSTIN	C	28,3
298	3123	AUGUSTIN - RACOȘ	D	10,7
299	3125	BEIA - MURENI	C	18,3
300	3127	RACOȘ- RUPEA	B	14,0
301	3129	MURENI - VÂNĂTORI	B	6,8
302	3131	BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI	C	23,9
303	3149	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC	B	9,5
304	3151	BRAȘOV TJ. - HĂRMAN	E	5,1
305	3153	HĂRMAN - OZUN	C	17,3
306	3155	BODOC-TUȘNAD SAT	C	30,6



307	3157	OZUN - SFÂNTU GHEORGHE	B	7,6
308	3159	TUȘNAD SAT - SICULENI	B	31,0
309	3163	BRAȘOV - HĂRMAN	C	7,2
310	3173	HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI	C	29,3
311	3185	BRAȘOV TJ - BRAȘOV	E	2,2
312	3187	BRAȘOV TJ - BARIERA AUTOMOTOARE	D	1,4
313	3189	BARIERA AUTOMOTOARE - BRAȘOV	E	0,8
314	3191	BARIERA AUTOMOTOARE - DEPOU BRAȘOV H.	R	2,1
315	3271	VÂNĂTORI - ODORHEI	C	37,3
316	3301	VÂNĂTORI - SIGHIȘOARA	B	9,9
317	3311	SIGHIȘOARA - DUMBRĂVENI	C	20,4
318	3313	DUMBRĂVENI - AȚEL	B	7,2
319	3315	AȚEL - MEDIAȘ	C	10,8
320	3317	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	C	10,4
321	3405	COPȘA MICĂ - BLAJ	C	30,0
322	3411	BLAJ - COȘLARIU POD MUREȘ	C	17,9
323	3413	COȘLARIU POD MUREȘ - TEIUȘ	C	3,4
324	3415	COȘLARIU - COȘLARIU POD MUREȘ	D	1,5
325	3417	ALBA IULIA - VINȚU DE JOS	C	9,8
326	3433	BLAJ - TÂRNĂ VENI VEST	C	35,6
327	3441	TÂRNĂ VENI VEST - PRAID	D	77,8
328	3501	TEIUȘ - AIUD	C	13,1
329	3503	AIUD - RĂZBOIENI	B	20,4
330	3521	RĂZBOIENI - CÂMPIA TURZII	C	17,1
331	3541	LECHINȚA - MĂGHERUȘ ȘIEU	D	12,8
332	3543	SĂRMĂȘEL - LECHINȚA	D	36,5
333	3565	LUDUȘ - SĂRMĂȘEL	D	44,2
334	3581	LUDUȘ - RĂZBOIENI	C	19,2
335	3601	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR	C	14,9
336	3603	RAM. JUCU - RAM. COJOCNA	C	0,8
337	3605	APAHIDA - RAM. COJOCNA	D	0,8
338	3607	RAM. JUCU - APAHIDA	B	0,9
339	3609	VALEA FLORILOR - BOJU	D	7,9
340	3611	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	B	5,7
341	3613	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	B	6,6
342	3615	BOJU - COJOCNA	C	11,5
343	3617	COJOCNA - RAM. JUCU	B	4,0
344	3701	CLUJ NAPOCA - AGHIREȘ	C	27,9
345	3703	AGHIREȘ - HUEDIN	C	21,5
346	3731	RAM. COJOCNA - JUCU	C	8,1
347	3733	JUCU - DEJ CĂLĂTORI	C	37,6
348	3773	HUEDIN - BRAIȘORU	B	8,8
349	3775	BRAIȘORU - POIENI	C	6,5
350	3777	POIENI - CIUCEA	C	7,1
351	3781	CIUCEA - BULZ	C	14,8
352	3783	BULZ - VADU CRIȘULUI	C	19,0
353	3785	VADU CRIȘULUI - ALEȘD	B	12,2
354	3801	ALEȘD - OȘORHEI	B	24,8
355	3803	OȘORHEI - ORADEA EST	C	5,8

356	3827	ORADEA EST - ORADEA	C	3,7
357	3851	RAM. TINCA - VAȘCĂU	D	54,2
358	3855	HOLOD VEST - RAM. TINCA	R	0,8
359	3857	HOLOD VEST - HOLOD	C	2,3
360	3859	HOLOD - RAM. TINCA	D	1,5
361	3875	ORADEA EST - CORDĂU	D	10,5
362	3901	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	C	5,7
363	3937	ORADEA VEST - EPISCOPIA BIHOR	E	6,2
364	3941	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	B	8,4
365	3943	BIHARIA - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	B	29,3
366	3945	RAM. TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	B	0,8
367	3947	SĂCUIENI BIHOR - RAM. DIOSIG	C	0,8
368	3949	RAM. DIOSIG - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	C	0,8
369	3951	SĂCUIENI BIHOR - VALEA LUI MIHAI	B	21,6
370	3961	VALEA LUI MIHAI - CAREI	B	31,2
371	3973	CAREI - SATU MARE	B	36,0
372	4001	URECHEȘTI - BORZEȘTI BACĂU	B	21,5
373	4003	TÂRGU OCNA - COMĂNEȘTI	B	23,5
374	4005	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	B	7,4
375	4007	ONEȘTI - TÂRGU OCNA	C	12,5
376	4009	URECHEȘTI - ADJUD GR. D	R	11,3
377	4011	ADJUD - URECHEȘTI	B	9,7
378	4017	COMĂNEȘTI - MOINEȘTI	E	7,7
379	4101	COMĂNEȘTI - GHIMEȘ	C	34,7
380	4103	RACU H. - RAM. MĂDĂRAȘ CIUC	C	1,6
381	4105	RACU H. - MĂDĂRAȘ CIUC	C	4,9
382	4111	GHIMEȘ - MIHĂILENI	C	34,6
383	4113	MIHĂILENI - SICULENI	B	6,2
384	4115	SICULEN - RACU H.	C	2,2
385	4117	RAM. MĂDĂRAȘ CIUC - MIHĂILENI	C	5,2
386	4147	SFÂNTU GHEORGHE - COVASNA	D	28,7
387	4171	COVASNA - BREȚCU	D	37,5
388	4201	MĂDĂRAȘ CIUC - VOȘLĂBENI	C	31,0
389	4203	SUBCETATE MUREȘ - RĂSTOLNIȚA	D	48,2
390	4205	VOȘLĂBENI - CHILENI	E	7,3
391	4207	VOȘLĂBENI - DITRĂU	B	21,0
392	4209	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ	C	8,5
393	4211	RĂSTOLNIȚA - DEDA	C	9,2
394	4331	DEDA - REGHIN	B	22,0
395	4333	REGHIN - TÂRGU MUREȘ NORD	C	28,2
396	4335	TÂRGU MUREȘ NORD - TÂRGU MUREȘ	D	4,1
397	4351	TÂRGU MUREȘ - LUDUȘ	C	40,1
398	4401	SĂRĂȚEL - DEDA	C	46,8
399	4431	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	C	10,7
400	4433	BISTRIȚA NORD - BISTRIȚA BÂRGĂULUI	D	29,6
401	4501	DEJ - BECLEAN PE SOMEȘ	C	21,9
402	4503	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ GR. B	C	1,1
403	4505	RAM. DEJ - RAM. DEJ GR. B	E	0,8
404	4507	RAM. DEJ - DEJ	B	2,4



405	4509	RAM. DEJ GR. B - DEJ	C	1,6
406	4511	BECLEAN PE SOMEȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU	C	18,6
407	4515	MĂGHERUȘ ȘIEU - SĂRĂȚEL	C	6,3
408	4531	BECLEAN PE SOMEȘ - SALVA	C	21,6
409	4535	SALVA - ILVA MICĂ	C	26,1
410	4543	RAM. FLORENI - ILVA MICA	C	62,1
411	4545	FLORENI - RAM. FLORENI	C	1,4
412	4557	SALVA - FIAD	D	24,6
413	4561	FIAD - VIȘEU DE JOS	C	36,4
414	4563	LEORDINA - VALEA VIȘEULUI	D	20,1
415	4565	VIȘEU DE JOS - LEORDINA	C	12,4
416	4581	ILVA MICĂ - RODNA VECHE	D	20,6
417	4601	VIȘEUL DE JOS - BORȘA	R	23,0
418	4621	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	R	11,9
419	4623	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI	D	12,8
420	4625	BOCICOI - SIGHETU MARMAȚIEI	C	12,1
421	4701	RAM. DEJ - JIBOU	C	75,0
422	4703	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ	B	1,2
423	4731	ZĂLAU NORD - SĂRMĂȘAG	C	22,3
424	4733	JIBOU - ZALĂU NORD	D	23,7
425	4743	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ	C	22,5
426	4745	ACÂȘ - CAREI	B	43,3
427	4761	RAM. DIOSIG - RAM. BOGEU	C	28,1
428	4763	ABRAMI - ȘIMLEUL SILVANIEI	C	42,7
429	4765	RAM. BOGEU - ABRAMI	C	1,8
430	4771	RAM. BOGEU - POPEȘTI	E	9,4
431	4783	ȘIMLEUL SILVANIEI - SĂRMĂȘAG	C	13,3
432	4801	ULMENI SĂLAJ - JIBOU	C	26,8
433	4811	RAM. BUȘAG - ULMENI SĂLAJ	B	27,9
434	4813	BAIA MARE - RAM. BUȘAG	B	3,1
435	4815	RAM. LĂPUȘEL - BAIA MARE	D	2,9
436	4817	RAM. BUȘAG - RAM. LĂPUȘEL	E	0,8
437	4901	MEDIEȘU AURIT - RAM. LĂPUȘEL	D	35,3
438	4903	BOTIZ - MEDIE ȘU AURIT	B	15,7
439	4905	BOTIZ - BIXAD	D	46,3
440	4907	RAM. BOTIZ - HALMEU	B	17,4
441	4909	SATU MARE - RAM. BOTIZ	B	5,0
442	4911	SATU MARE - BOTIZ	B	5,5
443	4913	RAM. BOTIZ - BOTIZ	R	1,6
444	5001	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGĂREASCĂ	C	6,8
445	5003	VALEA CĂLUGĂREASCĂ - BUZĂU RAM. GR. A	C	55,0
446	5005	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	C	4,3
447	5007	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU	C	2,5
448	5009	BUZĂU - BUZĂU RAM. BOBOC	C	2,9
449	5011	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	E	2,5
450	5031	BERCA - NEHOIAȘU	D	51,0
451	5033	BUZĂU - BUZĂU GR. A	E	1,3
452	5035	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU GR. A	R	1,2

453	5037	BUZĂU RAM. GR. A - BERCA	D	19,8
454	5101	BUZĂU RAM. BOBOC - FOCȘANI	C	67,9
455	5115	FOCȘANI - RAM. PUTNA	C	18,1
456	5117	RAM. PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	C	1,6
457	5119	RAM. PUTNA - RAM. G-RAL EREMI GRIGORESCU	D	0,9
458	5121	MĂRĂȘEȘTI - PUFEȘTI	C	14,7
459	5123	PUFEȘTI - ADJUD GR. B	R	13,0
460	5127	PUFEȘTI - ADJUD	C	11,0
461	5131	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	C	3,0
462	5181	MĂRĂȘEȘTI - PANCIU	R	17,8
463	5203	SASCUT - BACĂU	B	44,5
464	5205	ADJUD - SASCUT	B	13,7
465	5237	BACĂU - PIATRA NEAMȚ	C	60,2
466	5239	PIATRA NEAMȚ - BICAZ	C	25,8
467	5301	BACĂU - ROMAN	B	43,8
468	5331	BUHĂIEȘTI - ROMAN	C	71,3
469	5401	ROMAN - PAȘCANI TJ.	B	37,9
470	5407	PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ	C	30,6
471	5411	PAȘCANI - DOLHASCA	B	21,2
472	5413	DOLHASCA - VEREȘTI	B	24,6
473	5431	DOLHASCA - FĂLTICENI	D	25,8
474	5451	VEREȘTI - LEORDA	C	29,0
475	5455	LEORDA - DOROHOI	D	21,5
476	5471	LEORDA - BOTOȘANI	C	15,5
477	5501	VEREȘTI - SUCEAVA	B	14,8
478	5503	SUCEAVA - SUCEAVA NORD	D	2,5
479	5505	SUCEAVA NORD - DĂRMĂNEȘTI	B	8,2
480	5507	SUCEAVA - SUCEAVA VEST	C	5,0
481	5509	SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST	R	5,3
482	5511	SUCEAVA VEST - GURA HUMORULUI	C	37,3
483	5531	RAM. FLORENI - DORNIȘOARA	R	21,0
484	5535	ARGESTRU - FLORENI	C	16,4
485	5537	POJORÂTA - ARGESTRU	D	26,3
486	5551	VAMA - POJORÂTA	C	21,9
487	5553	POJORÂTA - FUNDU MOLDOVEI	R	7,0
488	5561	GURA HUMORULUI - VAMA	C	20,4
489	5563	DĂRMĂNEȘTI - CACICA	D	21,3
490	5567	CACICA - GURA HUMORULUI	D	13,3
491	5591	VAMA - MOLDOVIȚA	R	19,8
492	5601	DĂRMĂNEȘTI - DORNEȘTI	B	21,8
493	5633	DORNEȘTI - GURA PUTNEI	R	33,5
494	5641	GURA PUTNEI - PUTNA	R	5,5
495	5645	GURA PUTNEI - NISIPITU	R	25,3
496	5701	DORNEȘTI - VICȘANI	D	8,3
497	6005	MOGOȘOAIA - CĂCIULAȚI	B	14,3
498	6011	CĂCIULAȚI - ARMĂȘEȘTI	B	36,3
499	6017	ARMĂȘEȘTI - URZICENI	B	6,9
500	6019	URZICENI - BROȘTENI	B	11,5
501	6031	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU	B	3,6

502	6033	BRAZI - GHIGHIU	C	6,5
503	6035	PLOIEȘTI TRIAJ P7 - GHIGHIU	R	3,8
504	6037	GHIGHIU - DÂMBU	E	3,5
505	6039	DÂMBU - PLOIEȘTI EST	E	2,3
506	6041	RAM. CORLĂTEȘTI - ARMĂȘESTI	B	43,2
507	6043	DÂMBU - RAM. CORLĂTEȘTI	B	1,3
508	6045	GHIGHIU - RAM CORLĂTEȘTI	R	2,9
509	6047	BRAZI -PM RAM. PLOIEȘTI TRIAJ	B	4,6
510	6049	PM RAM PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	C	3,5
511	6051	CĂCIULAȚI - SNAGOV PLAJĂ	R	15,3
512	6101	URZICENI - FĂUREI	C	67,6
513	6131	BUZĂU SUD - FĂUREI	D	35,8
514	6133	BUZĂU - BUZĂU SUD	D	4,6
515	6135	BUZĂU SUD - RAM. BOBOC	D	3,0
516	6201	FĂUREI - TECUCI	C	91,6
517	6231	INDEPENDENȚA - ȘENDRENI	C	15,3
518	6233	TECUCI - INDEPENDENȚA	C	51,8
519	6249	MĂRĂȘEȘTI - RAM. G-RAL EREMI GRIGORESCU	C	1,5
520	6251	RAM. G-RAL E. GRIGORESCU - RAM. COSMEȘTI	C	15,4
521	6253	RAM. COSMEȘTI - TECUCI NORD	D	0,9
522	6255	RAM. COSMEȘTI - TECUCI	C	2,1
523	6301	TECUCI - TECUCI NORD	C	1,7
524	6303	TECUCI NORD - BÂRLAD	B	48,6
525	6329	TULUCEȘTI - BÂRLAD	C	95,4
526	6331	GALAȚI BRATEȘ - TULUCEȘTI	R	13,6
527	6333	GALAȚI - TULUCEȘTI	D	13,6
528	6401	BÂRLAD - ZORLENI	B	7,3
529	6403	ZORLENI - CRASNA	C	29,3
530	6431	ZORLENI - FĂLCIU	C	57,7
531	6433	FĂLCIU - FĂLCIU NORD	D	4,7
532	6461	CRASNA - HUȘI	R	33,1
533	6501	CRASNA - BUHĂIEȘTI	B	39,0
534	6511	BUHĂIEȘTI - CIUREA	B	35,6
535	6523	NICOLINA - IAȘI	C	2,2
536	6531	HOLBOCA - UNGEHI PRUT	C	9,6
537	6533	SOCOLA - HOLBOCA	C	6,9
538	6541	CIUREA - RAC. NICOLINA	B	5,2
539	6545	NICOLINA - SOCOLA	D	2,5
540	6547	RAC. NICOLINA - SOCOLA	E	1,7
541	6549	RAC. NICOLINA - NICOLINA	B	1,2
542	6551	HOLBOCA - SOCOLA GR. B	C	6,9
543	6601	LEȚCANI - IAȘI	B	14,1
544	6631	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	B	8,8
545	6637	RAM. PAȘCANI - RUGINOASA	B	13,4
546	6639	RUGINOASA - TÂRGU FRUMOS	C	16,1
547	6641	TÂRGU FRUMOS - PODU ILOAIEI	B	22,0
548	6643	RAM. PAȘCANI - PAȘCANI TJ.	D	1,8
549	6645	PAȘCANI - RAM. PAȘCANI	B	1,3

550	6647	PAȘCANI TJ - PAȘCANI	B	2,3
551	6651	PODU ILOAIEI - HÂRLĂU	C	40,9
552	6703	LEȚCANI - DÂNGENI	C	92,8
553	6705	DÂNGENI - DOROHOI	C	47,2
554	7001	FĂUREI - RAM. DEDULEȘTI	B	2,1
555	7003	RAM. DEDULEȘTI - BRĂILA	B	57,5
556	7011	BRĂILA - VĂDENI	B	12,2
557	7015	FILEȘTI - RAM. C. S. G.	C	2,1
558	7017	RAM. PORT - BARBOȘI PORT	E	4,0
559	7019	RAM. TUNEL - GALAȚI	D	2,1
560	7021	BARBOȘI - CĂTUȘA	E	3,0
561	7023	BARBOȘI CAB. 1 - BARBOȘI TJ. GR. D	E	2,2
562	7025	BARBOȘI TJ. GR. A - MĂLINA SUD	E	3,5
563	7027	RAM. TUNEL - GALAȚI BRATEȘ	E	1,9
564	7029	RAM. C. S. G. - CĂTUȘA	E	4,1
565	7031	FĂUREI - RAM. CIREȘU	B	2,1
566	7033	RAM. CIREȘU - RAM. DEDULEȘTI	D	1,0
567	7035	RAM. CIREȘU - ȚĂNDĂREI	C	56,0
568	7039	RAM. BARBOȘI TJ. P14 - BARBOȘI	C	2,6
569	7041	VĂDENI - BARBOȘI	C	7,3
570	7043	VĂDENI - RAM. PORT	B	5,2
571	7045	RAM. C. S. G. - RAM. TUNEL	D	2,6
572	7047	ȘENDRENI - RAM. BARBOȘI TJ.	C	1,5
573	7051	RAM. PORT - RAM. SIRET	B	1,0
574	7053	RAM. SIRET- BARBOȘI	B	1,1
575	7057	BARBOȘI TJ. P 14 - RAM. SIRET	E	2,8
576	7059	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 1	R	2,2
577	7061	RAM. BARBOȘI TJ. P 14 - BARBOȘI TJ. GR. A	E	1,0
578	7063	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. GR. A	E	1,1
579	7065	BARBOȘI TJ. GR. D - BARBOȘI TJ. GR. A	E	2,0
580	7067	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 2	R	2,2
581	7069	BARBOȘI - FILEȘTI	C	5,2
582	7071	BARBOȘI CAB. 2 - FILEȘTI	E	5,2
583	7073	BARBOȘI CAB. 2 - CĂTUȘA	E	3,0
584	7075	BARBOȘI CAB. 2 - BARBOȘI TJ. GR. D	E	2,2
585	7077	BARBOȘI TJ. H. - RAM. BARBOȘI TJ. P14	C	0,5
586	7079	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 1	E	2,2
587	7081	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 2	E	2,2
588	7083	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. H.	C	1,0
589	7085	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. BARBOȘI TJ. P 14	R	2,6
590	7089	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. SIRET	C	1,0
591	7091	BARBOȘI CAB. 1 - VĂDENI	B	7,2
592	7095	MĂLINA - MĂLINA SUD	E	2,6
593	7097	BARBOȘI TJ GR. A/B - MĂLINA SUD	E	3,5
594	8101	BUCUREȘTI SUD CAL - BUCUREȘTI SUD	R	0,1
595	8103	PANTELIMON - RAM. PASĂREA	A	3,6
596	8105	RAM. PASĂREA - LEHLIU	A	49,9
597	8107	LEHLIU - CIULNIȚA	A	39,3
598	8109	R2 PANTELIMON - RAM. PASĂREA	A	1,2
599	8111	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	A	2,4

600	8113	PM RAM. VOLUNTARI - PM. R1 BUCUREȘTI SUD	D	4,4
601	8115	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL.	D	1,3
602	8117	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD	E	1,5
603	8119	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	D	1,4
604	8121	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	R	0,7
605	8123	BUC. NORD Gr. A - RAM. PAJURA	C	4,3
606	8125	BUC. NORD Gr. A - BUCUREȘTI BASARAB H	C	2,2
607	8129	BUC. NORD Gr. A - DEPOU BUCUREȘTI TJ H	A	7,6
608	8131	BUC. NORD Gr. B - BUCUREȘTI TJ.H	C	4,7
609	8133	BUC. NORD Gr. B - BUCUREȘTI BASARAB H	C	1,5
610	8137	BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI - OLTENIȚA	D	56,6
611	8139	TITAN - BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI	D	3,4
612	8141	BUCUREȘTI BASARAB H - BUC. NORD POST 5	C	0,7
613	8143	BUC. NORD POST 5 - PAJURA	C	2,6
614	8145	BUC. NORD POST 5 - CARPAȚI H	C	0,7
615	8147	CARPAȚI - PAJURA (700)	C	1,9
616	8149	CARPAȚI H - BUCUREȘTII NOI	C	2,2
617	8157	JILAVA - R1 JILAVA	B	1,2
618	8159	R2 JILAVA - R1 JILAVA	D	0,9
619	8161	R2 JILAVA - JILAVA	C	1,2
620	8163	JILAVA - GIURGIU NORD	C	54,4
621	8165	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	C	1,7
622	8167	GIURGIU NORD - GIURGIU	B	3,3
623	8169	PAJURA - DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. (700)	C	2,2
624	8171	GIURGIU NORD - P. MAC. 3 GIURGIU	R	3,7
625	8173	GIURGIU - P. MAC. 3 GIURGIU	R	0,8
626	8175	P. MAC. 3 GIURGIU - GIURGIU SUD	R	3,5
627	8177	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - MOGOȘOAIA	C	5,5
628	8179	BUCUREȘTII NOI GR.C - BUCUREȘTI TJ. P17	D	1,5
629	8181	BUCUREȘTI TJ. P17 - RAM. PAJURA	D	2,4
630	8183	PM. GIULEȘTI - RAM. RUDENI	E	0,9
631	8185	PM. GIULEȘTI - RAM. COLENTINA	R	0,9
632	8189	PM. GIULEȘTI - CHITILA	E	1,5
633	8191	RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA	R	1,4
634	8193	RAM. COLENTINA - MOGOȘOAIA	R	4,7
635	8195	PAJURA - CHITILA	C	4,0
636	8197	PAJURA - RAM. PAJURA	C	2,3
637	8199	CHIAJNA - BUCUREȘTII NOI GR.C	D	3,2
638	8233	SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA	C	16,8
639	8241	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD	B	19,2
640	8243	CĂLĂRAȘI NORD - CĂLĂRAȘI SUD	B	7,8
641	8253	BROȘTENI - SLOBOZIA VECHE	B	50,5
642	8273	SLOBOZIA VECHE - ȚĂNDĂREI	C	28,8
643	8301	CIULNIȚA - FETEȘTI	A	37,5
644	8341	ȚĂNDĂREI - FETEȘTI	B	30,6
645	8401	FETEȘTI - CERNAVODĂ POD	B	20,0
646	8403	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	B	7,3

647	8405	SALIGNY - MEDGIDIA	A	16,7
648	8431	MEDGIDIA P.C. 2 - COBADIN	D	24,3
649	8433	COBADIN - NEGRU VODĂ	C	29,5
650	8435	MEDGIDIA - MEDGIDIA P 2	D	2,1
651	8437	MEDGIDIA P 2 - MEDGIDIA P.C. 2	D	1,8
652	8441	MEDGIDIA P 2 - POST MEDGIDIA GR. B	R	1,3
653	8443	POST MEDGIDIA GR. B - DOROBANȚU	A	5,2
654	8501	MEDGIDIA - POST MEDGIDIA GR. B	A	2,8
655	8503	MEDGIDIA P.C. 2 - DOROBANȚU	E	5,3
656	8505	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	C	2,3
657	8507	ROMCIM - MEDGIDIA P.C. 2	E	1,9
658	8509	PALAS - CONSTANȚA P1	C	1,7
659	8511	BASARABI - PALAS	A	13,4
660	8513	DOROBANȚU - BASARABI	B	9,2
661	8517	LUMINA P2 - NĂVODARI	E	2,8
662	8519	DOROBANȚU - LUMINA P2	E	22,9
663	8521	NĂVODARI - P1 CAPU MIDIA	E	6,4
664	8525	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	E	1,4
665	8527	CONSTANȚA MĂRFURI - LUMINA P2	E	17,0
666	8529	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	E	0,7
667	8533	MEDGIDIA - BABADAG	C	104,6
668	8535	BABADAG - TULCEA ORAȘ	D	39,2
669	8563	CONSTANȚA PORT ZONA B - POST CONSTANȚA VII	E	4,9
670	8565	POST CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	E	4,9
671	8571	AGIGEA ECLUZĂ - CONSTANȚA FERRYBOAT	E	3,0
672	8573	PALAS - POST MEDEEA	D	3,4
673	8575	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	C	3,2
674	8577	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	C	1,4
675	8579	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	R	1,2
676	8581	CONSTANȚA MĂRFURI - PALAS	E	1,7
677	8583	PALAS GR. A - CONSTANȚA P1	R	1,7
678	8585	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA GR. TH.	R	0,2
679	8587	POST MEDEEA - CONSTANȚA P2	D	0,6
680	8589	CONSTANȚA P2 - POST CONSTANȚA VII	C	0,7
681	8591	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	C	2,9
682	8593	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA OIL	E	2,0
683	8597	CONSTANȚA - CONSTANȚA GR. TH.	R	1,0
684	8603	POST MEDEEA - POST CONSTANȚA VII	E	0,7
685	8605	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	C	3,3
686	8607	AGIGEA ECLUZĂ - MANGALIA	C	34,3
687	8899	BUCUREȘTI TJ. - PM. GIULEȘTI	R	2,4
688	8901	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI TJ.H (fir II)	A	5,4
689	8911	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	D	2,2
690	8913	BUCUREȘTI TJ. - BUCUREȘTII NOI	E	2,7
691	8915	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	B	3,2
692	8917	CHIAJNA - RAM. RUDENI	D	2,4
693	8919	BUCUREȘTI VEST - CHIAJNA	B	5,1



694	8921	R1 JILAVA - BUCUREȘTI VEST	B	15,1
695	8925	BUCUREȘTI TJ. - CHITILA	E	4,1
696	8927	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	R	3,0
697	8931	BUCUREȘTII NOI - RAM. RUDENI	E	3,0
698	8933	BUCUREȘTI TJ. - RAM. PAJURA	E	2,5
699	8935	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA	A	1,8
700	8937	RAM. SĂBĂRENI - PM. R1 BUCIUMENI	C	2,7
701	8939	RAM. RUDENI - CHITILA	D	2,2
702	8941	BUC. NORD Gr.A - BUC. NORD GR.AT	D	2,2
703	8943	PM R1 BUCIUMENI - PM R3 BUCIUMENI	C	0,8
704	8945	BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA (fir II)	A	4,0
705	8947	BUCUREȘTII NOI GR.C - RAM. RUDENI	E	3,0
706	8949	MOGOȘOAIA - VOLUNTARI	R	19,2
707	8951	BUC. NORD Gr.A - CARPAȚI (700)	C	3,6
708	8955	RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	B	2,3
709	8957	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	E	3,4
710	8959	PM R3 BUCIUMENI - MOGOȘOAIA	C	6,2
711	8961	VOLUNTARI - R2 PANTELIMON	R	1,8
712	8963	PANTELIMON - PM RAM. VOLUNTARI	D	3,7
713	8965	BUCUREȘTI BANEASA - R3 PANTELIMON	A	8,1
714	8967	BUCUREȘTI SUD - JILAVA	D	16,4
715	8969	VOLUNTARI - RAM. PASĂREA	R	2,3
716	8975	BUC. NORD Gr.AT - BUCUREȘTI GRIVIȚA	D	3,0
717	8977	BUCUREȘTI BASARAB - BUC. NORD POST5	R	0,7
718	8979	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	D	2,2
719	8983	BUCUREȘTI TJ. - RAM. COLENTINA	R	2,9
720	8985	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	D	1,5
721	8987	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	A	1,4
722	8989	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	D	4,7
723	8991	VOLUNTARI - PM RAM. VOLUNTARI	R	2,7
724	8995	BUC. NORD Gr.A - SEMNAL BUC. NORD	A	1,8
725	8997	BUCUREȘTI BASARAB - SEMNAL BUC. NORD	R	0,4

**ANEXA nr. 6: Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2013, care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată  
Secții interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ./an	Nr. tren/z i	Tren km/zi (col.2xcol.6)	Tren km/an (col.5xcol.7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Buzău	116,20	regio	Z	365	2	232,40	84.826,00
				Total		2	232,40	84.826,00
2	Adjud - Pașcani	142,20	regio	Z	365	2	284,40	103.806,00
				Total		2	284,40	103.806,00
3	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	365	2	410,60	149.869,00
				Total		2	410,60	149.869,00

4	Adjud - Tecuci	44,70	regio	Z	365	1	44,70	16.315,50
				Total		1	44,70	16.315,50
5	Aiud - Săvârșin	159,00	regio	Z	365	1	159,00	58.035,00
				Total		1	159,00	58.035,00
6	Arad - Brașov	452,20	interregio	Z*	285	1	452,20	128.877,00
				Total		1	452,20	128.877,00
7	Arad - Ciomeghiu	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
				Total		1	71,20	25.988,00
8	Arad - Chișineu Criș	47,50	regio	Z	365	5	237,50	86.687,50
				Total		5	237,50	86.687,50
9	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	365	14	238,00	86.870,00
				Total		14	238,00	86.870,00
10	Arad - Mangalia	871,70	interregio	Z*	285	2	1.743,40	496.869,00
				Total		2	1.743,40	496.869,00
11	Arad - Oradea	120,60	regio	Z	365	2	241,20	88.038,00
				Total		2	241,20	88.038,00
12	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	365	9	1.416,60	517.059,00
				Total		9	1.416,60	517.059,00
13	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	regio	Z	365	5	964,00	351.860,00
				Total		5	964,00	351.860,00
14	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	365	8	462,40	168.776,00
			regio	A	253	5	289,00	73.117,00
				Total		13	751,40	241.893,00
15	Bacău - Adjud	58,20	regio	Z	365	1	58,20	21.243,00
				Total		1	58,20	21.243,00
16	Bacău - Bicz	86,00	regio	Z	365	6	516,00	188.340,00
				Total		6	516,00	188.340,00
17	Bacău - Iași	159,70	regio	Z	365	5	798,50	291.452,50
				Total		5	798,50	291.452,50
18	Bacău - Pașcani	84,00	regio	Z	365	2	168,00	61.320,00
				Total		2	168,00	61.320,00
19	Bacău - Piatra Neamț	60,20	regio	Z	365	8	481,60	175.784,00
				Total		8	481,60	175.784,00
20	Bacău - Suceava Nord	147,10	regio	Z	365	3	441,30	161.074,50
				Total		3	441,30	161.074,50
21	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	regio	Z	365	2	71,60	26.134,00
				Total		2	71,60	26.134,00
22	Băbeni - Sibiu	119,20	regio	Z	365	1	119,20	43.508,00
				Total		1	119,20	43.508,00
23	Bârlad - Fălciu Nord	69,70	regio	Z	365	2	139,40	50.881,00
				Total		2	139,40	50.881,00
24	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	365	1	50,30	18.359,50
				Total		1	50,30	18.359,50
25	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47,70	regio	Z	365	1	47,70	17.410,50
				Total		1	47,70	17.410,50
26	Beia Hm. - Sibiu	128,70	regio	Z	365	1	128,70	46.975,50
				Total		1	128,70	46.975,50
27	Bistrița Nord - Beclean pe Someș	35,60	regio	Z	365	2	71,20	25.988,00
				Total		2	71,20	25.988,00
28	Bistrița Nord -	119,00	regio	Z	365	5	595,00	217.175,00



	Cluj Napoca		regio	U	52	1	119,00	6.188,00
				Total		6	714,00	223.363,00
29	Bistrița Nord - Deda	57,50	regio	Z	365	2	115,00	41.975,00
			regio	D	313	2	115,00	35.995,00
				Total		4	230,00	77.970,00
30	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
			regio	A	253	2	120,40	30.461,20
				Total		7	421,40	140.326,20
31	Bistrița Nord - Târgu Mureș	111,80	regio	Z	365	2	223,60	81.614,00
				Total		2	223,60	81.614,00
32	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	365	2	317,40	115.851,00
				Total		2	317,40	115.851,00
33	Botoșani - Suceava Nord	61,80	regio	Z	365	4	247,20	90.228,00
				Total		4	247,20	90.228,00
34	Botoșani - Verești	44,50	regio	Z	365	4	178,00	64.970,00
			interregio	S	86	2	89,00	7.654,00
				Total		6	267,00	72.624,00
35	Bratca - Huedin	43,10	regio	A	253	2	86,20	21.808,60
				Total		2	86,20	21.808,60
36	Brașov - Constanța	391,30	interregio	Z*	285	2	782,60	223.041,00
				Total		2	782,60	223.041,00
37	Brașov - Craiova	335,00	interregio	Z*	285	2	670,00	190.950,00
				Total		2	670,00	190.950,00
38	Brașov - Deda	228,20	regio	Z	365	2	456,40	166.586,00
				Total		2	456,40	166.586,00
39	Brașov - Făgăraș	65,00	regio	Z	365	4	260,00	94.900,00
			regio	D	313	4	260,00	81.380,00
				Total		8	520,00	176.280,00
40	Brașov - Galați	310,50	interregio	Z*	285	2	621,00	176.985,00
				Total		2	621,00	176.985,00
41	Brașov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	365	1	150,30	54.859,50
				Total		1	150,30	54.859,50
42	Brașov - Iași	456,40	interregio	Z*	285	2	912,80	260.148,00
				Total		2	912,80	260.148,00
43	Brașov - Lunca Bradului	206,30	regio	Z	365	2	412,60	150.599,00
				Total		2	412,60	150.599,00
44	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	365	3	285,00	104.025,00
				Total		3	285,00	104.025,00
45	Brașov - Ploiești Sud	110,40	regio	Z	365	2	220,80	80.592,00
				Total		2	220,80	80.592,00
46	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			regio	D	313	5	160,50	50.236,50
				Total		7	224,70	73.669,50
47	Brașov - Sibiu	148,90	regio	Z	365	4	595,60	217.394,00
				Total		4	595,60	217.394,00
48	Brașov - Siculeni	103,20	regio	Z	365	2	206,40	75.336,00
				Total		2	206,40	75.336,00
49	Brașov - Sighișoara	127,40	regio	Z	365	5	637,00	232.505,00
				Total		5	637,00	232.505,00
50	Brașov - Suceava	456,10	interregio	Z*	285	2	912,20	259.977,00

				Total		2	912,20	259.977,00
51	Braşov - Teiuş	227,50	regio	Z	365	5	1.137,50	415.187,50
				Total		5	1.137,50	415.187,50
52	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	interregio	Z*	285	1	302,50	86.212,50
				Total		1	302,50	86.212,50
53	Bucureşti Nord Gr.A - Bicaz	388,50	interregio	Z*	285	2	777,00	221.445,00
				Total		2	777,00	221.445,00
54	Bucureşti Nord Gr.A - Bistriţa Nord	452,00	interregio	Z*	285	2	904,00	257.640,00
				Total		2	904,00	257.640,00
55	Bucureşti Nord Gr.A - Braşov	166,30	interregio	Z*	285	2	332,60	94.791,00
			regio	Z	365	9	1.496,70	546.295,50
				Total		11	1.829,30	641.086,50
56	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128,10	interregio	Z*	285	2	256,20	73.017,00
			regio	Z	365	3	384,30	140.269,50
				Total		5	640,50	213.286,50
57	Bucureşti Nord Gr.A - Constanţa	225,00	interregio	Z*	285	4	900,00	256.500,00
				Total		4	900,00	256.500,00
58	Bucureşti Nord Gr.A - Cluj Napoca via Braşov	495,90	interregio	Z*	285	2	991,80	282.663,00
				Total		2	991,80	282.663,00
59	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Piteşti	250,10	interregio	Z*	285	10	2.501,00	712.785,00
				Total		10	2.501,00	712.785,00
60	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	interregio	Z*	285	4	836,00	238.260,00
				Total		4	836,00	238.260,00
61	Bucureşti Nord Gr.A - Deva	455,60	interregio	Z*	285	2	911,20	259.692,00
				Total		2	911,20	259.692,00
62	Bucureşti Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	interregio	Z*	285	2	645,40	183.939,00
				Total		2	645,40	183.939,00
63	Bucureşti Nord Gr.A - Galaţi via Buzău	259,60	interregio	Z*	285	7	1.817,20	517.902,00
				Total		7	1.817,20	517.902,00
64	Bucureşti Nord Gr.A - Galaţi via Urziceni	229,40	interregio	Z*	285	2	458,80	130.758,00
				Total		2	458,80	130.758,00
65	Bucureşti Nord Gr.A - Giurgiu via Videle	117,20	regio	Z	365	2	234,40	85.556,00
				Total		2	234,40	85.556,00
66	Bucureşti N Gr.A - Iaşi via Tecuci-Bârlad	405,50	interregio	Z*	285	6	2.433,00	693.405,00
				Total		6	2.433,00	693.405,00
67	Bucureşti Nord Gr.A - Mangalia	267,90	interregio	S	95	4	1.071,60	101.802,00
				Total		4	1.071,60	101.802,00
68	Bucureşti Nord Gr.A - Mărăşeşti	218,60	interregio	Z*	285	2	437,20	124.602,00
				Total		2	437,20	124.602,00
69	Bucureşti Nord	294,70	interregio	Z*	285	2	589,40	167.979,00

	Gr.A - Păușa h.		Total		2	589,40	167.979,00	
70	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	interregio	Z*	285	14	1.512,00	430.920,00
			regio	Z	365	2	216,00	78.840,00
			Total			16	1.728,00	509.760,00
71	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	interregio	Z*	285	5	297,50	84.787,50
			Total			5	297,50	84.787,50
72	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	interregio	Z*	285	3	823,20	234.612,00
			Total			3	823,20	234.612,00
73	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	interregio	Z*	285	2	200,20	57.057,00
			Total			2	200,20	57.057,00
74	București Nord Gr.A - Salva	487,80	interregio	Z*	285	2	975,60	278.046,00
			Total			2	975,60	278.046,00
75	București Nord Gr.A - Satu Mare via Deda - Dej	684,20	interregio	Z*	285	2	1.368,40	389.994,00
			Total			2	1.368,40	389.994,00
76	București Nord Gr.A - Satu Mare via Cluj N - Oradea	781,00	interregio	Z*	285	2	1.562,00	445.170,00
			Total			2	1.562,00	445.170,00
77	București Nord Gr.A - Sibiu via Brașov	315,20	interregio	Z*	285	4	1.260,80	359.328,00
			Total			4	1.260,80	359.328,00
78	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	regio	Z	365	2	265,40	96.871,00
			Total			2	265,40	96.871,00
79	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	interregio	Z*	285	4	1.788,40	509.694,00
			Total			4	1.788,40	509.694,00
80	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	interregio	Z*	285	2	899,20	256.272,00
			Total			2	899,20	256.272,00
81	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	regio	Z	365	4	318,80	116.362,00
			regio	A	253	5	398,50	100.820,50
			Total			9	717,30	217.182,50
82	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	interregio	Z*	285	2	641,80	182.913,00
			Total			2	641,80	182.913,00
83	București Nord Gr.A - Târgu Mureș	448,80	interregio	Z*	285	2	897,60	255.816,00
			Total			2	897,60	255.816,00
84	București Nord Gr.A - Timișoara Nord via Orșova	533,30	interregio	Z*	285	5	2.666,50	759.952,50
			Total			5	2.666,50	759.952,50
85	București Nord Gr.A - Timișoara Nord via Sibiu	621,30	interregio	Z*	285	2	1.242,60	354.141,00
			Total			2	1.242,60	354.141,00
86	București Nord Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	interregio	Z*	285	4	1.336,80	380.988,00
			Total			4	1.336,80	380.988,00
87	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	regio	Z	365	16	1.131,20	412.888,00
			Total			16	1.131,20	412.888,00

88	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	interregio	Z*	285	2	1.127,00	321.195,00
				Total		2	1.127,00	321.195,00
89	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	regio	Z	365	6	644,40	235.206,00
				Total		6	644,40	235.206,00
90	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	regio	Z	365	3	176,70	64.495,50
			regio	A	253	1	58,90	14.901,70
				Total		4	235,60	79.397,20
91	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	regio	Z	365	14	1.391,60	507.934,00
				Total		14	1.391,60	507.934,00
92	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	regio	Z	365	3	237,30	86.614,50
			regio	A	253	1	79,10	20.012,30
			regio	D	313	2	158,20	49.516,60
				Total		6	474,60	156.143,40
93	București Obor - Călărași Sud	125,90	regio	Z	365	1	125,90	45.953,50
				Total		1	125,90	45.953,50
94	București Obor - Fetești	136,40	regio	Z	365	9	1.227,60	448.074,00
				Total		9	1.227,60	448.074,00
95	Buzău - Brazi	76,70	regio	Z	365	4	306,80	111.982,00
				Total		4	306,80	111.982,00
96	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	regio	Z	365	3	382,50	139.612,50
				Total		3	382,50	139.612,50
97	Buzău - Făurei	40,40	regio	Z	365	2	80,80	29.492,00
				Total		2	80,80	29.492,00
98	Buzău - Fetești	129,10	regio	Z	365	4	516,40	188.486,00
				Total		4	516,40	188.486,00
99	Buzău - Galați	131,50	regio	Z	365	8	1.052,00	383.980,00
			regio	D	313	2	263,00	82.319,00
				Total		10	1.315,00	466.299,00
100	Buzău - Mărășești	90,50	regio	Z	365	9	814,50	297.292,50
			regio	D	313	2	181,00	56.653,00
				Total		11	995,50	353.945,50
101	Buzău - Râmnicu Sărat	33,50	regio	Z	365	1	33,50	12.227,50
				Total		1	33,50	12.227,50
102	Buzău - Ploiești Sud	68,60	regio	Z	365	3	205,80	75.117,00
			regio	D	313	2	137,20	42.943,60
				Total		5	343,00	118.060,60
103	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	regio	Z	365	6	162,00	59.130,00
				Total		6	162,00	59.130,00
104	Călărași Sud - Fetești	64,50	regio	Z	365	4	258,00	94.170,00
				Total		4	258,00	94.170,00
105	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mică	112,50	regio	Z	365	1	112,50	41.062,50
				Total		1	112,50	41.062,50
106	Caracal - Petroșani	211,00	interregio	Z*	285	2	422,00	120.270,00
				Total		2	422,00	120.270,00
107	Caracal - Pitești	130,40	regio	Z	365	1	130,40	47.596,00
				Total		1	130,40	47.596,00
108	Caransebeș -	88,30	regio	Z	365	5	441,50	161.147,50

	Orșova		Total		5	441,50	161.147,50	
109	Caransebeș - Reșița Nord Hm.	39,40	interregio regio	S Z	87 365	2 4	78,80 157,60	6.855,60 57.524,00
			Total			6	236,40	64.379,60
110	Carei - Zalău Nord	88,10	regio	Z	365	1	88,10	32.156,50
			Total			1	88,10	32.156,50
111	Câineni - Sibiu	46,70	regio	V	178	1	46,70	8.312,60
			Total			1	46,70	8.312,60
112	Ciulnița - București Obor	98,90	regio	Z	365	1	98,90	36.098,50
			Total			1	98,90	36.098,50
113	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	365	8	134,40	49.056,00
			Total			8	134,40	49.056,00
114	Ciumeghiu - Chișineu Criș	23,70	regio	Z	365	1	23,70	8.650,50
			Total			1	23,70	8.650,50
115	Cluj Napoca - Brașov	329,60	interregio	Z*	285	1	329,60	93.936,00
			Total			1	329,60	93.936,00
116	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	regio regio	Z F	365 305	5 5	294,00 294,00	107.310,00 89.670,00
			Total			10	588,00	196.980,00
117	Cluj Napoca - Deva	184,00	interregio	Z*	285	2	368,00	104.880,00
			Total			2	368,00	104.880,00
118	Cluj Napoca - Iași	458,20	interregio	Z*	285	2	916,40	261.174,00
			Total			2	916,40	261.174,00
119	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	365	1	135,00	49.275,00
			Total			1	135,00	49.275,00
120	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio regio	Z D	365 313	2 10	98,80 494,00	36.062,00 154.622,00
			Total			12	592,80	190.684,00
121	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio regio	Z* Z	285 365	4 6	608,40 912,60	173.394,00 333.099,00
			Total			10	1.521,00	506.493,00
122	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	365	2	129,40	47.231,00
			Total			2	129,40	47.231,00
123	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	Z*	285	2	595,80	169.803,00
			Total			2	595,80	169.803,00
124	Cluj Napoca - Râzboieni	68,60	regio	Z	365	2	137,20	50.078,00
			Total			2	137,20	50.078,00
125	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	regio	Z	365	2	565,60	206.444,00
			Total			2	565,60	206.444,00
126	Cluj Napoca - Satu Mare via Dej	252,20	regio	Z	365	2	504,40	184.106,00
			Total			2	504,40	184.106,00
127	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	regio	Z	365	2	446,80	163.082,00
			Total			2	446,80	163.082,00
128	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	regio	Z	365	12	1.225,20	447.198,00
			Total			12	1.225,20	447.198,00
129	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	regio	Z	365	2	167,40	61.101,00
			Total			2	167,40	61.101,00
130	Comănești - Onești	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			Total			2	72,00	26.280,00
131	Constanța - Arad	828,80	interregio	Z*	285	2	1.657,60	472.416,00

				Total		2	1.657,60	472.416,00
132	Constanța - Fetești	78,60	regio	Z	365	12	943,20	344.268,00
				Total		12	943,20	344.268,00
133	Constanța - Iași	484,40	interregio	Z*	285	2	968,80	276.108,00
			interregio	S	94	1	484,40	45.533,60
				Total		3	1.453,20	321.641,60
134	Constanța - Mangalia	42,90	regio	Z*	285	16	686,40	195.624,00
				Total		16	686,40	195.624,00
135	Constanța - Medgidia	34,60	regio	Z	365	4	138,40	50.516,00
			regio	A	253	2	69,20	17.507,60
				Total		6	207,60	68.023,60
136	Craiova - Bailești	70,50	regio	Z	365	2	141,00	51.465,00
				Total		2	141,00	51.465,00
137	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	365	4	431,20	157.388,00
			regio	D	313	2	215,60	67.482,80
				Total		6	646,80	224.870,80
138	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z	365	2	107,20	39.128,00
				Total		2	107,20	39.128,00
139	Craiova - Deva	252,40	interregio	S	87	2	504,80	43.917,60
				Total		2	504,80	43.917,60
140	Craiova - Drobeta Turnu Severin	113,70	regio	Z	365	2	227,40	83.001,00
				Total		2	227,40	83.001,00
141	Craiova - Lainici	137,00	regio	Z	365	2	274,00	100.010,00
				Total		2	274,00	100.010,00
142	Craiova - Orșova	137,70	regio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			regio	E	261	1	137,70	35.939,70
				Total		3	413,10	136.460,70
143	Craiova - Petroșani	157,40	regio	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
				Total		7	1.101,80	402.157,00
144	Craiova - Piatra Olt	44,10	regio	Z	365	5	220,50	80.482,50
				Total		5	220,50	80.482,50
145	Craiova - Pitești	142,10	regio	Z	365	3	426,30	155.599,50
				Total		3	426,30	155.599,50
146	Craiova - Râmnicu Vâlcea	130,70	regio	Z	365	1	130,70	47.705,50
				Total		1	130,70	47.705,50
147	Craiova - Roșiori Nord	108,90	regio	Z	365	13	1.415,70	516.730,50
			regio	U	52	1	108,90	5.662,80
				Total		14	1.524,60	522.393,30
148	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z*	285	2	460,60	131.271,00
			regio	Z	365	2	460,60	168.119,00
				Total		4	921,20	299.390,00
149	Craiova - Tâmba	74,80	regio	Z	365	2	149,60	54.604,00
				Total		2	149,60	54.604,00
150	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	regio	Z	365	3	318,30	116.179,50
			regio	SL	8	1	106,10	848,80
				Total		4	424,40	117.028,30
151	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	regio	Z	365	2	223,80	81.687,00
				Total		2	223,80	81.687,00
152	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	regio	Z	365	1	133,20	48.618,00
				Total		1	133,20	48.618,00



153	Deda - Târgu Mureș	54,30	regio	Z	365	5	271,50	99.097,50
			regio	D	313	3	162,90	50.987,70
			Total			8	434,40	150.085,20
154	Dej Călători - Beclean pe Someș	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			Total			1	24,60	8.979,00
155	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	regio	Z	365	6	433,80	158.337,00
			Total			6	433,80	158.337,00
156	Dej Călători - Jibou	76,20	regio	Z	365	5	381,00	139.065,00
			regio	V	178	2	152,40	27.127,20
			Total			7	533,40	166.192,20
157	Deva - Aiud	95,00	regio	Z	365	1	95,00	34.675,00
			Total			1	95,00	34.675,00
158	Deva - Mediaș	143,60	regio	Z	365	1	143,60	52.414,00
			Total			1	143,60	52.414,00
159	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	365	5	46,00	16.790,00
			Total			5	46,00	16.790,00
160	Drobeta Turnu Severin - Filiași	77,90	regio	Z	365	2	155,80	56.867,00
			Total			2	155,80	56.867,00
161	Drobeta Turnu Severin - Orșova	24,00	regio	U	52	2	48,00	2.496,00
			Total			2	48,00	2.496,00
162	Făurei - Galați	91,10	regio	Z	365	2	182,20	66.503,00
			regio	E	261	2	182,20	47.554,20
			Total			4	364,40	114.057,20
163	Făurei - Urziceni	67,60	regio	Z	365	2	135,20	49.348,00
			Total			2	135,20	49.348,00
164	Fetești - Slobozia Veche	59,40	regio	Z	365	10	594,00	216.810,00
			Total			10	594,00	216.810,00
165	Filiași - Craiova	35,80	regio	U	52	1	35,80	1.861,60
			Total			1	35,80	1.861,60
166	Filiași - Orșova	101,90	regio	D	313	1	101,90	31.894,70
			regio	U	52	1	101,90	5.298,80
			Total			2	203,80	37.193,50
167	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	regio	Z	365	3	231,00	84.315,00
			Total			3	231,00	84.315,00
168	Filiași - Târgu Jiu via Cărbunești	76,10	interregio	Z*	285	1	76,10	21.688,50
			regio	Z	365	2	152,20	55.553,00
			Total			3	228,30	77.241,50
169	Focșani - Mărășești	19,70	regio	Z	365	1	19,70	7.190,50
			Total			1	19,70	7.190,50
170	Galați - Adjud	129,40	regio	Z	365	1	129,40	47.231,00
			Total			1	129,40	47.231,00
171	Galați - Constanța via Făurei	255,20	interregio	S	94	2	510,40	47.977,60
			Total			2	510,40	47.977,60
172	Galați - Fetești	179,80	regio	Z	365	2	359,60	131.254,00
			Total			2	359,60	131.254,00
173	Galați - Focșani	121,20	regio	Z	365	2	242,40	88.476,00
			Total			2	242,40	88.476,00
174	Galați - Tecuci	84,70	regio	Z	365	2	169,40	61.831,00
			Total			2	169,40	61.831,00
175	Galați - Târgu	458,80	interregio	Z*	285	1	458,80	130.758,00



	Mureș via Ghimeș			Total		1	458,80	130.758,00
176	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,20	regio	Z	365	2	264,40	96.506,00
				Total		2	264,40	96.506,00
177	Giurgiu - Grădiștea	42,00	regio	Z	365	2	84,00	30.660,00
				Total		2	84,00	30.660,00
178	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	365	8	530,40	193.596,00
				Total		8	530,40	193.596,00
179	Iași - Adjud via Roman	217,90	regio	Z	365	1	217,90	79.533,50
				Total		1	217,90	79.533,50
180	Iași - Bârlad	119,80	regio	Z	365	3	359,40	131.181,00
				Total		3	359,40	131.181,00
181	Iași - Galați	254,80	interregio	Z*	285	4	1.019,20	290.472,00
				Total		4	1.019,20	290.472,00
182	Iași - Pașcani	75,70	regio	Z	365	4	302,80	110.522,00
				Total		4	302,80	110.522,00
183	Iași - Suceava Nord	138,80	regio	Z	365	8	1.110,40	405.296,00
				Total		8	1.110,40	405.296,00
184	Iași - Tecuci	170,10	regio	Z	365	3	510,30	186.259,50
				Total		3	510,30	186.259,50
185	Iași - Timișoara Nord via Ilia - Arad	843,70	interregio	Z*	285	2	1.687,40	480.909,00
				Total		2	1.687,40	480.909,00
186	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	interregio	Z*	285	2	1.625,00	463.125,00
				Total		2	1.625,00	463.125,00
187	Iași - Timișoara Nord via Oradea - Arad	788,10	interregio	Z*	285	2	1.576,20	449.217,00
				Total		2	1.576,20	449.217,00
188	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	regio	Z	365	16	339,20	123.808,00
				Total		16	339,20	123.808,00
189	Iași - Vatra Dornei Băi hc	252,70	interregio	Z*	285	2	505,40	144.039,00
				Total		2	505,40	144.039,00
190	Iași - Vaslui	67,70	regio	Z	365	7	473,90	172.973,50
				Total		7	473,90	172.973,50
191	Ilia - Lugoj	82,80	regio	Z	365	2	165,60	60.444,00
				Total		2	165,60	60.444,00
192	Ilia - Petroșani	112,80	regio	Z	365	2	225,60	82.344,00
				Total		2	225,60	82.344,00
193	Ilia - Zam	22,40	regio	Z	365	1	22,40	8.176,00
				Total		1	22,40	8.176,00
194	Ilva Mică - Cluj Napoca	131,10	regio	Z	365	2	262,20	95.703,00
				Total		2	262,20	95.703,00
195	Ilva Mică - Salva	26,10	regio	Z	365	2	52,20	19.053,00
				Total		2	52,20	19.053,00
196	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
				Total		1	75,40	27.521,00
197	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	365	1	111,80	40.807,00
				Total		1	111,80	40.807,00
198	Jibou - Sărmășag	46,00	regio	Z	365	5	230,00	83.950,00
				Total		5	230,00	83.950,00

199	Jibou - Zalău Nord	23,70	regio	Z	365	5	118,50	43.252,50
				Total		5	118,50	43.252,50
200	Lotru - Craiova	162,50	regio	Z	365	1	162,50	59.312,50
				Total		1	162,50	59.312,50
201	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	365	1	118,40	43.216,00
				Total		1	118,40	43.216,00
202	Lugoj - Buziaș	27,50	regio	Z	365	3	82,50	30.112,50
				Total		3	82,50	30.112,50
203	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	365	2	94,60	34.529,00
				Total		2	94,60	34.529,00
204	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z	365	4	462,40	168.776,00
				Total		4	462,40	168.776,00
205	Mărășești - Bacău	83,90	interregio	Z*	285	1	83,90	23.911,50
			regio	Z	365	1	83,90	30.623,50
				Total		2	167,80	54.535,00
206	Mărășești - Comănești	100,30	regio	Z	365	6	601,80	219.657,00
				Total		6	601,80	219.657,00
207	Mărășești - Galați	103,70	regio	Z	365	11	1.140,70	416.355,50
				Total		11	1.140,70	416.355,50
208	Mărășești - Galați via Buzău	222,00	regio	Z	365	2	444,00	162.060,00
				Total		2	444,00	162.060,00
209	Mărășești - Iași via Bârlad	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
				Total		2	372,40	135.926,00
210	Mărășești - Iași via Pașcani	243,60	regio	Z	365	2	487,20	177.828,00
				Total		2	487,20	177.828,00
211	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	365	8	1.472,00	537.280,00
				Total		8	1.472,00	537.280,00
212	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	regio	Z	365	3	477,30	174.214,50
				Total		3	477,30	174.214,50
213	Mărășești - Tecuci	19,00	regio	Z	365	3	57,00	20.805,00
				Total		3	57,00	20.805,00
214	Mărășești - Suceava Nord	231,00	interregio	Z*	285	2	462,00	131.670,00
			interregio	S	94	1	231,00	21.714,00
				Total		3	693,00	153.384,00
215	Medgidia - Negru Vodă	57,70	regio	Z	365	2	115,40	42.121,00
				Total		2	115,40	42.121,00
216	Mediaș - Beia	73,40	regio	Z	365	1	73,40	26.791,00
				Total		1	73,40	26.791,00
217	Mediaș - Sighișoara	38,40	regio	Z	365	1	38,40	14.016,00
				Total		1	38,40	14.016,00
218	Miercurea Ciuc - Focșani	203,70	regio	Z	365	1	203,70	74.350,50
				Total		1	203,70	74.350,50
219	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	regio	Z	365	3	165,90	60.553,50
				Total		3	165,90	60.553,50
220	Miercurea Ciuc - Onești	119,70	regio	Z	365	1	119,70	43.690,50
				Total		1	119,70	43.690,50
221	Miercurea Ciuc - Toplița	89,30	regio	Z	365	1	89,30	32.594,50
				Total		1	89,30	32.594,50
222	Nădab - Arad	42,60	regio	Z	365	1	42,60	15.549,00
				Total		1	42,60	15.549,00

223	Onești - Buzău	154,80	regio	Z	365	1	154,80	56.502,00
				Total		1	154,80	56.502,00
224	Onești - Mărășești	64,30	regio	Z	365	4	257,20	93.878,00
				Total		4	257,20	93.878,00
225	Oradea - Bratca Hm.	59,60	regio	Z	365	4	238,40	87.016,00
			regio	A	253	2	119,20	30.157,60
				Total		6	357,60	117.173,60
226	Oradea - Constanța	873,00	interregio	Z*	285	2	1.746,00	497.610,00
				Total		2	1.746,00	497.610,00
227	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	365	4	621,60	226.884,00
				Total		4	621,60	226.884,00
228	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	365	3	399,00	145.635,00
				Total		3	399,00	145.635,00
229	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z	365	3	197,40	72.051,00
				Total		3	197,40	72.051,00
230	Orșova - Timișoara Nord	186,60	regio	Z	365	1	186,60	68.109,00
				Total		1	186,60	68.109,00
231	Pașcani - Mărășești	167,90	regio	Z	365	1	167,90	61.283,50
				Total		1	167,90	61.283,50
232	Pașcani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	365	7	441,70	161.220,50
				Total		7	441,70	161.220,50
233	Petroșani - Arad	237,40	regio	Z	365	1	237,40	86.651,00
				Total		1	237,40	86.651,00
234	Petroșani - Deva	89,20	regio	Z	365	4	356,80	130.232,00
				Total		4	356,80	130.232,00
235	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	365	5	162,00	59.130,00
				Total		5	162,00	59.130,00
236	Piatra Olt - Potcoava	38,40	regio	Z	365	2	76,80	28.032,00
			regio	U	52	1	38,40	1.996,80
				Total		3	115,20	30.028,80
237	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	regio	Z	365	5	433,00	158.045,00
			regio	U	52	1	86,60	4.503,20
				Total		6	519,60	162.548,20
238	Pitești - Piatra Olt	98,00	regio	Z	365	6	588,00	214.620,00
			regio	U	52	1	98,00	5.096,00
				Total		7	686,00	219.716,00
239	Pitești - Slatina	81,00	regio	Z	365	2	162,00	59.130,00
			regio	I	104	2	162,00	16.848,00
				Total		4	324,00	75.978,00
240	Ploiești Sud - Făurei	122,60	regio	Z	365	2	245,20	89.498,00
				Total		2	245,20	89.498,00
241	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	regio	Z	365	3	351,00	128.115,00
				Total		3	351,00	128.115,00
242	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	365	8	440,00	160.600,00
			regio	A	253	7	385,00	97.405,00
				Total		15	825,00	258.005,00
243	Podu Olt - Băbeni	97,10	regio	Z	365	1	97,10	35.441,50
				Total		1	97,10	35.441,50
244	Podu Olt - Câineni	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			regio	V	178	1	24,60	4.378,80

				Total		2	49,20	13.357,80
245	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z	365	1	70,80	25.842,00
				Total		1	70,80	25.842,00
246	Racoș - Brașov	59,80	regio	Z	365	1	59,80	21.827,00
				Total		1	59,80	21.827,00
247	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	regio	Z	365	1	19,60	7.154,00
			regio	U	52	1	19,60	1.019,20
				Total			39,20	8.173,20
248	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	Z	365	1	31,80	11.607,00
				Total		1	31,80	11.607,00
249	Râmnicu Vâlcea - Mangalia	560,50	interregio	S	93	2	1.121,00	104.253,00
				Total		2	1.121,00	104.253,00
250	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
				Total		1	77,50	28.287,50
251	Războieni - Brașov	261,00	interregio	Z*	285	1	261,00	74.385,00
				Total		1	261,00	74.385,00
252	Roșiori Nord - Alexandria	33,70	regio	Z	365	4	134,80	49.202,00
				Total		4	134,80	49.202,00
253	Roșiori Nord - Filiași	144,70	regio	Z	365	1	144,70	52.815,50
				Total		1	144,70	52.815,50
254	Satu Mare - Apa	26,30	regio	Z	365	4	105,20	38.398,00
			regio	V	178	2	52,60	9.362,80
				Total		6	157,80	47.760,80
255	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	365	8	475,20	173.448,00
				Total		8	475,20	173.448,00
256	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
				Total		2	72,00	26.280,00
257	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	365	8	179,20	65.408,00
			regio	D	313	4	89,60	28.044,80
				Total		12	268,80	93.452,80
258	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z	365	6	886,80	323.682,00
				Total		6	886,80	323.682,00
259	Satu Mare - Mangalia	948,90	interregio	S	86	2	1.897,80	163.210,80
				Total		2	1.897,80	163.210,80
260	Sibiu - Caracal	218,60	interregio	Z*	285	1	218,60	62.301,00
			regio	Z	365	1	218,60	79.789,00
				Total		2	437,20	142.090,00
261	Sibiu - Copșa Mică	44,90	regio	Z	365	4	179,60	65.554,00
				Total		4	179,60	65.554,00
262	Sibiu - Făgăraș	83,90	regio	Z	365	5	419,50	153.117,50
			regio	D	313	2	167,80	52.521,40
				Total		7	587,30	205.638,90
263	Sibiu - Loamneș	20,70	regio	A	253	2	41,40	10.474,20
				Total		2	41,40	10.474,20
264	Sibiu - Mediaș	55,30	regio	Z	365	5	276,50	100.922,50
				Total		5	276,50	100.922,50
265	Sibiu - Miercurea Sibiului	52,80	regio	Z	365	2	105,60	38.544,00
				Total		2	105,60	38.544,00
266	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
			regio	U	52	1	186,20	9.682,40

				Total		3	558,60	145.608,40
267	Sibiu - Podu Olt	22,10	interregio	Z*	285	4	88,40	25.194,00
				Total		4	88,40	25.194,00
268	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	interregio	Z*	285	1	99,60	28.386,00
			regio	Z	365	2	199,20	72.708,00
				Total		3	298,80	101.094,00
269	Sibiu - Sighișoara	93,70	regio	Z	365	4	374,80	136.802,00
				Total		4	374,80	136.802,00
270	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	regio	Z	365	4	818,00	298.570,00
				Total		4	818,00	298.570,00
271	Sibiu - Ucea	59,30	regio	Z	365	2	118,60	43.289,00
				Total		2	118,60	43.289,00
272	Sibiu - Vințu de Jos	82,80	interregio	Z*	285	2	165,60	47.196,00
			regio	Z	365	7	579,60	211.554,00
				Total		9	745,20	258.750,00
273	Siculeni - Galați	279,50	interregio	Z*	285	1	279,50	79.657,50
				Total		1	279,50	79.657,50
274	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	interregio	S	86	2	280,00	24.080,00
			regio	Z	365	2	280,00	102.200,00
				Total		4	560,00	126.280,00
275	Sighetu Marmăției - Salva	118,40	regio	Z	365	2	236,80	86.432,00
				Total		2	236,80	86.432,00
276	Sighetu Marmăției - Valea Vișeuului	24,90	regio	Z	365	1	24,90	9.088,50
				Total		1	24,90	9.088,50
277	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57,40	regio	Z	365	2	114,80	41.902,00
			regio	D	313	3	172,20	53.898,60
				Total		5	287,00	95.800,60
278	Simeria - Baru Mare	52,30	regio	Z	365	2	104,60	38.179,00
				Total		2	104,60	38.179,00
279	Simeria - Ilia	32,80	regio	Z	365	1	32,80	11.972,00
				Total		1	32,80	11.972,00
280	Simeria - Petroșani	80,00	regio	Z	365	5	400,00	146.000,00
				Total		5	400,00	146.000,00
281	Simeria - Săvârșin	73,20	regio	Z	365	5	366,00	133.590,00
				Total		5	366,00	133.590,00
282	Simeria - Teiuș	72,70	regio	Z	365	4	290,80	106.142,00
				Total		4	290,80	106.142,00
283	Slatina - Caracal	49,40	regio	Z	365	4	197,60	72.124,00
				Total		4	197,60	72.124,00
284	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	D	313	1	17,00	5.321,00
			regio	U	52	4	68,00	3.536,00
				Total		5	85,00	8.857,00
285	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	Z	365	3	186,00	67.890,00
				Total		3	186,00	67.890,00
286	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	365	4	313,20	114.318,00
				Total		4	313,20	114.318,00
287	Suceava - Dornești	32,50	regio	Z	365	6	195,00	71.175,00
				Total		6	195,00	71.175,00
288	Suceava - Ilva	190,80	regio	Z	365	4	763,20	278.568,00

	Mică			Total		4	763,20	278.568,00
289	Suceava - Vicșani	40,80	regio	Z	365	4	163,20	59.568,00
				Total		4	163,20	59.568,00
290	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	315,10	regio	Z	365	1	315,10	115.011,50
				Total		1	315,10	115.011,50
291	Târgu Jiu - Caracal	159,70	interregio	Z*	285	2	319,40	91.029,00
				Total		2	319,40	91.029,00
292	Târgu Jiu - Craiova	112,80	regio	Z	365	1	112,80	41.172,00
				Total		1	112,80	41.172,00
293	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	regio	Z	365	1	51,30	18.724,50
				Total		1	51,30	18.724,50
294	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
				Total		2	43,60	15.914,00
295	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	365	2	114,20	41.683,00
				Total		2	114,20	41.683,00
296	Târgu Mureș - Brașov	282,50	regio	Z	365	1	282,50	103.112,50
				Total		1	282,50	103.112,50
297	Târgu Mureș - Luduș	40,10	regio	Z	365	3	120,30	43.909,50
				Total		3	120,30	43.909,50
298	Târgu Mureș - Războieni	59,30	regio regio	Z D	365 313	6 4	355,80 237,20	129.867,00 74.243,60
				Total		10	593,00	204.110,60
299	Târgu Mureș - Miercurea Ciuc	187,50	regio	Z	365	2	375,00	136.875,00
				Total		2	375,00	136.875,00
300	Tecuci - Fălciu Nord	120,00	regio	Z	365	2	240,00	87.600,00
				Total		2	240,00	87.600,00
301	Teiuș - Arad	230,10	regio	Z	365	2	460,20	167.973,00
				Total		2	460,20	167.973,00
302	Teiuș - Blaj	21,30	regio	Z	365	4	85,20	31.098,00
				Total		4	85,20	31.098,00
303	Teiuș - Deva	81,90	regio	Z	365	1	81,90	29.893,50
				Total		1	81,90	29.893,50
304	Teiuș - Mediaș	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
				Total		7	431,90	157.643,50
305	Timișoara Nord - Aradu Nou	51,00	regio	Z	365	10	510,00	186.150,00
				Total		10	510,00	186.150,00
306	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z*	285	2	740,40	211.014,00
				Total		2	740,40	211.014,00
307	Timișoara Nord - Beclean pe Someș	468,90	interregio	Z*	285	2	937,80	267.273,00
				Total		2	937,80	267.273,00
308	Timișoara Nord - Buziaș	36,40	regio	Z	365	3	109,20	39.858,00
				Total		3	109,20	39.858,00
309	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	regio	Z	365	9	884,70	322.915,50
				Total		9	884,70	322.915,50
310	Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin	210,60	regio	Z	365	4	842,40	307.476,00
				Total		4	842,40	307.476,00
311	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	365	4	156,00	56.940,00
				Total		4	156,00	56.940,00



312	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	regio	Z	365	8	511,20	186.588,00
				Total		8	511,20	186.588,00
313	Timișoara Nord - Mangalia	795,00	interregio	S	94	2	1.590,00	149.460,00
				Total		2	1.590,00	149.460,00
314	Timișoara Nord - Oradea	177,80	interregio	Z*	285	2	355,60	101.346,00
			regio	Z	365	6	1.066,80	389.382,00
				Total		8	1.422,40	490.728,00
315	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	interregio	Z*	285	2	283,00	80.655,00
				Total		2	283,00	80.655,00
316	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	285	2	612,20	174.477,00
				Total		2	612,20	174.477,00
317	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	regio	Z	365	10	560,00	204.400,00
				Total		10	560,00	204.400,00
318	Timișoara Nord - Târgu Jiu	342,00	regio	Z	365	2	684,00	249.660,00
				Total		2	684,00	249.660,00
319	Timișoara Nord - Târgu Mureș	345,00	interregio	Z*	285	2	690,00	196.650,00
				Total		2	690,00	196.650,00
320	Titu - Târgoviște	31,70	interregio	Z*	285	4	126,80	36.138,00
			regio	Z	365	1	31,70	11.570,50
				Total		5	158,50	47.708,50
321	Toplița - Brașov	184,30	regio	Z	365	1	184,30	67.269,50
				Total		1	184,30	67.269,50
322	Tulcea Oraș - Medgidia	143,80	regio	Z	365	4	575,20	209.948,00
				Total		4	575,20	209.948,00
323	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z	365	1	67,20	24.528,00
				Total		1	67,20	24.528,00
324	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	365	1	37,10	13.541,50
				Total		1	37,10	13.541,50
325	Zam - Simeria	55,20	regio	Z	365	1	55,20	20.148,00
				Total		1	55,20	20.148,00
326	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	regio	Z	365	1	22,30	8.139,50
				Total		1	22,30	8.139,50
327	Brașov - Craiova	375,30	regio	Z	365	2	750,60	273.969,00
				Total		2	750,60	273.969,00
328	București Nord - Brașov	166,30	regio	Z	365	2	332,60	121.399,00
				Total		2	332,60	121.399,00
329	București Nord - Constanța	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,00
				Total		2	450,00	36.000,00
330	Caracal - Alexandria	89,00	regio	Z	365	2	178,00	64.970,00
				Total		2	178,00	64.970,00
331	Ploiești Vest - Iași	348,30	regio	D	313	2	696,60	218.035,80
				Total		2	696,60	218.035,80
332	Timișoara Nord - Brașov	509,40	regio	VSD	156	2	1.018,80	158.932,80
				Total		2	1.018,80	158.932,80
332	Rm. Vâlcea - Caracal	119,00	regio	Z	365	1	119,00	43.435,00
				Total		1	119,00	43.435,00
334	București Nord - Galați	259,60	regio	Z*	20	2	519,20	10.384,00
				Total		2	519,20	10.384,00
335	București Nord -	128,10	regio	Z	365	4	512,40	187.026,00



			regio	D	302	2	256,20	77.372,40
	Buzău		regio	I	90	2	256,20	23.058,00
				Total		8	1.024,80	287.456,40
			regio	Z	365	2	238,00	86.870,00
336	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	E	267	2	238,00	63.546,00
			regio	Z*	20	2	238,00	4.760,00
				Total		6	714,00	155.176,00
			regio	Z	365	6	912,60	333.099,00
337	Oradea - Cluj Napoca	152,10	regio	E	267	2	304,20	81.221,40
				Total		8	1.216,80	414.320,40
			regio	I	80	2	368,00	29.440,00
338	Deva - Cluj Napoca	184,00		Total		2	368,00	29.440,00
			regio	Z*	300	2	119,00	35.700,00
339	Ploiești Sud - Bucuresti	59,50		Total		2	119,00	35.700,00
			regio	I	80	2	255,80	20.464,00
340	Târgu Mureș - Cluj Napoca	127,90		Total		2	255,80	20.464,00
TOTAL tren - km Secții interoperabile							163.324,60	50.795.435,00

Secții neinteroperabile (neînchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ./an	Nr. tren/z i	Tren km/zi (col.2xcol.6)	Tren km/an (col.5xcol.7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
			interregio	Z*	285	4	266,40	75.924,00
1	Titu - Pietroșita	66,60	regio	Z	365	2	133,20	48.618,00
				Total		6	399,60	124.542,00
2	Fieni - Pietroșita	7,50	regio	Z	362	1	7,50	2.715,00
				Total		1	7,50	2.715,00
			regio	Z	365	3	104,40	38.106,00
3	Târgoviște - Pietroșita	34,80	regio	A	253	1	34,80	8.804,40
				Total		4	139,20	46.910,40
			regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
4	Târgoviște - Fieni	27,40	regio	A	253	1	27,40	6.932,20
				Total		2	54,80	16.933,20
			regio	Z	365	4	133,60	48.764,00
5	Anina - Oravița	33,40		Total		4	133,60	48.764,00
			regio	Z	365	4	128,00	46.720,00
6	Suceava - Cacica H.m.	32,00		Total		4	128,00	46.720,00
TOTAL tren - km Secții neinteroperabile (neînchiriate)							862,70	286.584,60

Secții neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ./an	Nr. tren/z i	Tren km/zi (col.2xcol.6)	Tren km/an (col.5xcol.7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
			regio	Z	365	8	508,00	185.420,00
1	Roșiori Nord - Costești	63,50		Total		8	508,00	185.420,00
			regio	Z	365	1	140,00	51.100,00
2	Alunu - Caracal	140,00		Total		1	140,00	51.100,00
			regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
3	Alunu - Rm. Vâlcea	60,20		Total		5	301,00	109.865,00
			regio	D	313	12	498,00	155.874,00
4	Corabia - Caracal	41,50		Total		12	498,00	155.874,00

5	București Nord - Parc Kretzulescu	157,00	regio	Z	365	2	314,00	114.610,00
				Total		2	314,00	114.610,00
6	Parc Kretzulescu - Pitești	64,60	regio	Z	365	2	129,20	47.158,00
				Total		2	129,20	47.158,00
7	Stâlpeni - Parc Kretzulescu	27,40	regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
				Total		1	27,40	10.001,00
8	Parc Kretzulescu - Curtea de Argeș	103,00	regio	D	313	5	515,00	161.195,00
				Total		5	515,00	161.195,00
9	Curtea de Argeș - Golești	46,20	regio	Z	365	2	92,40	33.726,00
				Total		2	92,40	33.726,00
10	Curtea de Argeș - Pitești	38,40	regio	Z	365	4	153,60	56.064,00
				Total		4	153,60	56.064,00
11	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	regio	D	313	10	497,00	155.561,00
			regio	E	261	2	99,40	25.943,40
				Total		12	596,40	181.504,40
12	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z	365	12	505,20	184.398,00
				Total		12	505,20	184.398,00
13	Nerău - Timișoara Nord via Sânandrei	92,80	regio	Z	365	8	742,40	270.976,00
				Total		8	742,40	270.976,00
14	Lovrin - Timișoara Nord	65,50	regio	Z	365	2	131,00	47.815,00
				Total		2	131,00	47.815,00
15	Lovrin - Nerău	27,30	regio	Z	365	2	54,60	19.929,00
				Total		2	54,60	19.929,00
16	Sânnicolau Mare - Cenad	12,30	regio	Z	365	2	24,60	8.979,00
				Total		2	24,60	8.979,00
17	Sânnicolau Mare - Valcani	21,00	regio	Z	365	5	105,00	38.325,00
				Total		5	105,00	38.325,00
18	Nădlac - Arad Vest	47,50	regio	Z	365	12	570,00	208.050,00
				Total		12	570,00	208.050,00
19	Sânnicolau Mare - Aradu Nou	60,10	regio	Z	365	7	420,70	153.555,50
				Total		7	420,70	153.555,50
20	Valcani - Aradu Nou	81,10	regio	Z	365	4	324,40	118.406,00
				Total		4	324,40	118.406,00
21	Periam - Valcani	39,20	regio	Z	365	1	39,20	14.308,00
				Total		1	39,20	14.308,00
22	Lovrin - Jimbolia	27,30	regio	Z	365	10	273,00	99.645,00
				Total		10	273,00	99.645,00
23	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	regio	Z	365	5	314,50	114.792,50
				Total		5	314,50	114.792,50
24	Cenad - Timișoara Nord	75,20	regio	Z	365	4	300,80	109.792,00
				Total		4	300,80	109.792,00
25	Grăniceri Hm. - Arad	62,30	regio	Z	365	1	62,30	22.739,50
				Total		1	62,30	22.739,50
26	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	regio	Z	365	6	118,20	43.143,00
				Total		6	118,20	43.143,00
27	Sântana - Grăniceri Hm.	38,80	regio	Z	365	1	38,80	14.162,00
				Total		1	38,80	14.162,00
28	Brad - Arad	167,40	regio	Z	365	6	1.004,40	366.606,00
				Total		6	1.004,40	366.606,00
29	Brad - Ineu	104,70	regio	Z	365	2	209,40	76.431,00

				Total		2	209,40	76.431,00
30	Gurahonț - Arad	112,50	regio	Z	365	4	450,00	164.250,00
				Total		4	450,00	164.250,00
31	Gurahonț - Brad	54,90	regio	Z	365	2	109,80	40.077,00
				Total		2	109,80	40.077,00
32	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	365	12	172,80	63.072,00
				Total		12	172,80	63.072,00
33	Buziaș - Jamu Mare	56,20	regio	Z	365	8	449,60	164.104,00
				Total		8	449,60	164.104,00
34	Gătaia - Buziaș	31,70	regio	Z	365	2	63,40	23.141,00
				Total		2	63,40	23.141,00
35	Gătaia - Jamu Mare	24,50	regio	Z	365	4	98,00	35.770,00
				Total		4	98,00	35.770,00
36	Giera - Jebel	33,10	regio	Z	365	10	331,00	120.815,00
				Total		10	331,00	120.815,00
37	Jebel - Liebling	9,80	regio	E	261	2	19,60	5.115,60
				Total		2	19,60	5.115,60
38	Reșița Nord - Timișoara Nord	94,70	regio	Z	365	10	947,00	345.655,00
				Total		10	947,00	345.655,00
39	Berzovia - Reșița Nord	27,00	regio	Z	365	1	27,00	9.855,00
				Total		1	27,00	9.855,00
40	Gătaia - Reșița Nord	43,30	regio	Z	365	2	86,60	31.609,00
				Total		2	86,60	31.609,00
41	Gataia - Timișoara Nord	51,40	regio	E	261	1	51,40	13.415,40
				Total		1	51,40	13.415,40
42	Oravița - Berzovia	58,90	regio	Z	365	10	589,00	214.985,00
				Total		10	589,00	214.985,00
43	Oravița - Iam	26,90	regio	Z	365	8	215,20	78.548,00
				Total		8	215,20	78.548,00
44	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	regio	Z	365	10	489,00	178.485,00
				Total		10	489,00	178.485,00
45	Ionel - Cărpiniș	31,00	regio	Z	365	2	62,00	22.630,00
				Total		2	62,00	22.630,00
46	Ionel - Timișoara Nord	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
				Total		4	221,20	80.738,00
47	Timișoara Nord - Radna	67,80	regio	Z	365	9	610,20	222.723,00
				Total		9	610,20	222.723,00
48	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	regio	Z	365	2	74,40	27.156,00
				Total		2	74,40	27.156,00
49	Remetea Mică - Radna	30,60	regio	Z	365	1	30,60	11.169,00
				Total		1	30,60	11.169,00
50	Timișoara Nord - Giarmata	13,70	regio	E	261	1	13,70	3.575,70
				Total		1	13,70	3.575,70
51	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	365	10	158,00	57.670,00
				Total		10	158,00	57.670,00
52	Hunedoara - Deva	25,00	regio	Z	365	4	100,00	36.500,00
				Total		4	100,00	36.500,00
53	Lupeni - Petroșani	22,10	regio	Z	365	6	132,60	48.399,00
				Total		6	132,60	48.399,00
54	Lupeni - Hunedoara	117,90	regio	U	52	2	235,80	12.261,60

				Total		2	235,80	12.261,60
55	Bistrița Nord - Teiuș	163,20	regio	U	52	2	326,40	16.972,80
				Total		2	326,40	16.972,80
56	Bistrița Nord - Luduș	110,50	regio	Z	365	2	221,00	80.665,00
			regio	E	261	2	221,00	57.681,00
				Total		4	442,00	138.346,00
57	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	regio	Z	365	2	101,20	36.938,00
				Total		2	101,20	36.938,00
58	Sărmașu - Bistrița Nord	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
				Total		1	71,20	25.988,00
59	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	regio	Z	365	3	198,90	72.598,50
				Total		3	198,90	72.598,50
60	Sărmășel - Luduș	44,20	regio	Z	365	4	176,80	64.532,00
				Total		4	176,80	64.532,00
61	Sărmășel - Sărmașu	4,90	regio	Z	365	1	4,90	1.788,50
				Total		1	4,90	1.788,50
62	Bălăușeri - Blaj	71,00	regio	Z	365	1	71,00	25.915,00
				Total		1	71,00	25.915,00
63	Bălăușeri - Teiuș	93,90	regio	Z	365	1	93,90	34.273,50
				Total		1	93,90	34.273,50
64	Praid - Blaj	113,40	regio	D	313	4	453,60	141.976,80
				Total		4	453,60	141.976,80
65	Praid - Târnăveni	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
				Total		1	75,40	27.521,00
66	Târnăveni - Bălăușeri	33,00	regio	Z	365	2	66,00	24.090,00
				Total		2	66,00	24.090,00
67	Târnăveni - Blaj	38,00	regio	Z	365	8	304,00	110.960,00
				Total		8	304,00	110.960,00
68	Teiuș - Praid	134,70	regio	Z	365	1	134,70	49.165,50
				Total		1	134,70	49.165,50
69	Zărnești - Brașov	27,00	regio	Z	365	28	756,00	275.940,00
				Total		28	756,00	275.940,00
70	Brețcu - Brașov	98,30	regio	Z	365	1	98,30	35.879,50
				Total		1	98,30	35.879,50
71	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	regio	Z	365	7	463,40	169.141,00
				Total		7	463,40	169.141,00
72	Târgu Secuiesc - Brașov	76,60	regio	D	313	1	76,60	23.975,80
				Total		1	76,60	23.975,80
73	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	regio	Z	365	2	89,00	32.485,00
				Total		2	89,00	32.485,00
74	Întorsura Buzăului - Brașov	36,50	regio	Z	365	12	438,00	159.870,00
				Total		12	438,00	159.870,00
75	Odorhei - Sighișoara	47,20	regio	Z	365	8	377,60	137.824,00
				Total		8	377,60	137.824,00
76	Criștur - Sighișoara	21,40	regio	Z	365	1	21,40	7.811,00
				Total		1	21,40	7.811,00
77	Odorhei - Criștur	25,80	regio	Z	365	2	51,60	18.834,00
				Total		2	51,60	18.834,00
78	Cugir - Alba Iulia	37,10	regio	Z	365	8	296,80	108.332,00
			regio	E	261	2	74,20	19.366,20

				Total		10	371,00	127.698,20
79	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	365	8	340,00	124.100,00
				Total		8	340,00	124.100,00
80	Hârlău - Iași	63,80	regio	Z	365	12	765,60	279.444,00
				Total		12	765,60	279.444,00
81	Dorohoi - Iași	154,10	regio	D	313	10	1.541,00	482.333,00
				Total		10	1.541,00	482.333,00
92	Iași - Botoșani	191,10	regio	Z	365	2	382,20	139.503,00
				Total		2	382,20	139.503,00
83	Trușești - Iași	96,20	regio	Z	365	2	192,40	70.226,00
				Total		2	192,40	70.226,00
84	Dorohoi - Botoșani	37,00	regio	Z	365	2	74,00	27.010,00
				Total		2	74,00	27.010,00
85	Dorohoi - Leorda	21,50	regio	Z	365	4	86,00	31.390,00
				Total		4	86,00	31.390,00
86	Roman - Iași	115,50	regio	D	313	2	231,00	72.303,00
				Total		2	231,00	72.303,00
87	Buhăiești - Roman	71,30	regio	Z	365	8	570,40	208.196,00
				Total		8	570,40	208.196,00
88	Dagâța - Buhăiești	37,90	regio	Z	365	2	75,80	27.667,00
				Total		2	75,80	27.667,00
89	Dagâța - Roman	33,40	regio	Z	365	2	66,80	24.382,00
				Total		2	66,80	24.382,00
90	Târgu Neamț - Iași	106,30	regio	Z	365	2	212,60	77.599,00
				Total		2	212,60	77.599,00
91	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	regio	Z	365	10	306,00	111.690,00
				Total		10	306,00	111.690,00
			regio	Z	365	10	258,00	94.170,00
92	Dolhasca - Fălticeni	25,80	regio	E	261	2	51,60	13.467,60
				Total		12	309,60	107.637,60
93	Fălticeni - Pașcani	47,00	regio	Z	365	2	94,00	34.310,00
				Total		2	94,00	34.310,00
			regio	Z	365	12	720,00	262.800,00
94	Titan Sud - Oltenița	60,00	regio	D	318	2	120,00	38.160,00
				Total		14	840,00	300.960,00
95	Oradea - Băile Felix	10,80	regio	Z	365	4	43,20	15.768,00
				Total		4	43,20	15.768,00
96	Oradea - Cordău	14,20	regio	Z*	20	7	99,40	1.988,00
				Total		7	99,40	1.988,00
			regio	Z	365	13	952,90	347.808,50
97	Nehoiășu - Buzău	73,30	regio	E	261	2	146,60	38.262,60
				Total		15	1.099,50	386.071,10
			regio	Z	365	12	1.308,00	477.420,00
98	Bârlad - Galați	109,00	regio	Z*	80	1	109,00	8.720,00
				Total		13	1.417,00	486.140,00
99	Galați - Berești	77,90	regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
				Total		1	77,90	28.433,50
100	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	regio	Z	365	3	168,00	61.320,00
			regio	Z*	345	1	56,00	19.320,00
				Total		4	224,00	80.640,00

			regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
101	Târgu Bujor - Galați	53,00	regio	Z*	138	1	53,00	7.314,00
				Total		2	106,00	26.659,00
			regio	Z	365	10	439,00	160.235,00
102	Ploiești Sud - Slănic	43,90	regio	D	295	2	87,80	25.901,00
			regio	Z*	73	2	87,80	6.409,40
				Total		14	614,60	192.545,40
103	București Nord - Slănic	103,40	regio	Z	289	2	206,80	59.765,20
				Total		2	206,80	59.765,20
104	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
				Total		4	377,20	137.678,00
105	Holod - Salonta	55,10	regio	A	253	2	110,20	27.880,60
				Total		2	110,20	27.880,60
106	Vaşcău - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
				Total		8	445,60	162.644,00
107	Holod - Ciumeghiu	44,90	regio	Z	365	2	89,80	32.777,00
				Total		2	89,80	32.777,00
108	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
				Total		10	296,00	108.040,00
109	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	regio	Z	365	10	518,00	189.070,00
				Total		10	518,00	189.070,00
110	Negresti Oaş - Satu Mare	45,40	regio	Z	365	2	90,80	33.142,00
				Total		2	90,80	33.142,00
111	Negresti Oaş - Bixad	6,40	regio	Z	365	2	12,80	4.672,00
				Total		2	12,80	4.672,00
112	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	regio	Z	365	4	82,40	30.076,00
				Total		4	82,40	30.076,00
113	Rodna Veche Hm. - Năsăud	40,40	regio	Z	365	4	161,60	58.984,00
				Total		4	161,60	58.984,00
114	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	regio	Z	365	2	93,40	34.091,00
				Total		2	93,40	34.091,00
115	Sărmășag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
				Total		2	260,20	94.973,00
116	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
				Total		2	325,40	118.771,00
117	Sărmășag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	365	4	346,80	126.582,00
				Total		4	346,80	126.582,00
118	Sărmășag - Marghita	61,70	regio	Z	365	6	370,20	135.123,00
				Total		6	370,20	135.123,00
119	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	2	50,00	18.250,00
				Total		2	50,00	18.250,00
120	Șimleul Silvaniei - Sărmășag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
				Total		2	26,60	9.709,00
121	Oradea - Cheresig	22,70	regio	Z*	215	8	181,60	39.044,00
				Total		8	181,60	39.044,00

TOTAL tren - km Secții neinteroperabile (închiriate) 32.379,70 11.549.080,70  
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL 196.567,00 62.631.100,30

LEGENDĂ

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbăta, duminica, sărbători legale;

D Nu circulă sâmbăta sau duminica;



- E Nu circulă sâmbăta și duminica;
- F Nu circulă sâmbăta sau duminica și sărbători legale;
- I Circulă două zile pe săptămână
- S Circulă sezonier
- SL Circulă sărbătorile legale
- U Circulă o dată pe săptămână;
- V Nu circulă 6, 7, SL și vacanțele școlare
- Z Circulă zilnic;
- Z\* Circulă zilnic începând cu o anumită dată, conform livretelor

**ANEXA nr. 7: Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 140 din data de 18 martie 2013*