

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017 – 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale "Regio Călători" S.R.L. din 01 noiembrie 2017

În vigoare de la 01 noiembrie 2017

ARTICOLUL 1 Părțile contractante

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019 se încheie între Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în numele statului și Societatea Comercială "Regio Călători" S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare "Regio Călători" S.R.L, în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 noiembrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

ARTICOLUL 2 Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "Regio Călători" S.R.L. și ale Autorității pentru Reformă Feroviară, în vederea realizării serviciului public social, de transport feroviar de călători de către "Regio Călători" S.R.L. în condițiile legii.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019.

ARTICOLUL 3 Obligații specifice ale "Regio Călători" S.R.L pe perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "Regio Călători" S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiunile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Regio Călători" S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

a) InterRegio IR;

b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Regio Călători" S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;

c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;

d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;

e) "Regio Călători" S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Regio Călători" S.R.L conform prevederilor legale.

(7) "Regio Călători" S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Regio Călători" S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Regio Călători" S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Regio Călători" S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) "Regio Călători" S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Regio Călători" S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) "Regio Călători" S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetului minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, "Regio Călători" S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) "Regio Călători" S.R.L se obligă ca în cazul în care secția neinteroperabilă neînchiriată pe care operează cu trenuri ce fac obiectul pachetului minim social, respectiv obligația de serviciu public, este închiriată de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către "Regio Călători" S.R.L obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social al secției respective, "Regio Călători" S.R.L va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Autorității pentru Reformă Feroviară

(1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va aloca lunar sumele compensatorii convenite "Regio Călători" S.R.L în condițiile legii, în limita alocărilor bugetare, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va aduce la cunoștința "Regio Călători" S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, "Regio Călători" S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară contravaloarea acestora conform documentelor justificative prezentate de operator.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai "Regio Călători" S.R.L pe perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea "Regio Călători" S.R.L estimați pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr. 1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către "Regio Călători" S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2017 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale pachetul minim social de transport feroviar de călători, "Regio Călători" S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor din legislația în vigoare și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute în actul normativ de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

(1) Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care "Regio Călători" S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, "Regio Călători" S.R.L va asigura începând cu data de 1 ianuarie 2018 interoperabilitatea sistemelor de ticketing pe care le deține, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social.

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de "Regio Călători" S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) "Regio Călători" S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită "Regio Călători" S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII - capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar, "Regio Călători" S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură de către "Regio Călători" S.R.L din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între "CFR Călători" S.A și/sau operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

- (1) Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.
- (2) Prezentul contract de servicii publice a fost încheiat și semnat astăzi 01.11.2017 în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară, ambele având aceeași valoare juridică.

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte
Marian PĂUN

S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
DIRECTOR EXECUTIV
Marius PILU

Anexele 1-6 la C.S.P. al Regio Călători S.R.L.

Anexa nr. 1

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

| Indicatori | Estimare 01 noiembrie 2017-02 decembrie 2019 | | |
|--------------------------------|--|-----------|------------------|
| | 01.11-31.12.2017 | 2018 | 01.01-02.12.2019 |
| Tren-km total (mii) | 7185,8 | 256.814,0 | 236.409,6 |
| Tren-km - trenuri IR (mii) | 0 | 0 | 0 |
| Tren-km – trenuri R (mii) | 7185,8 | 256.814,0 | 236.409,6 |
| Călători-km total (mii) | 87.000 | 9.900.000 | 10.100.000 |
| Călători-km - trenuri IR (mii) | 0 | 0 | 0 |
| Călători-km – trenuri R (mii) | 87.000 | 9.900.000 | 10.100.000 |

Anexa nr. 2

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară în perioada 01.11-31.12.2017

Trenuri cu circulație regulata pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

Trenuri REGIO

| Nr. poz. PMS | Ruta de circulație | Distanța (km) | Rang tren | Nr. mediu statistic trenuri/zi | Nr. trenuri/an 2017 | Tren km/an 2017 (col 3 x col 6) | Calatori km/ an 2017 |
|--|--------------------|---------------|-----------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Oravița - Berzovia | 58,9 | Regio | 2 | 122 | 7185,8 | 87.000 |
| Total tren - km Regio 2017 (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 7185,8 | 87.000 |
| TOTAL GENERAL tren - km 2017 (trenuri cu circulație regulata) | | | | | | 7185,8 | 87.000 |

Anexa nr. 3

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

| | |
|---------|--------------------------------------|
| Nr.crt. | Denumirea programului prioritar |
| 1 | Implementare sistem ticketing |

Anexa nr. 4

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

| | Costuri de transport estimative | | |
|---|--|-------------|-------------------------|
| | 01.11-31.12.2017 | 2018 | 01.01-02.12.2019 |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio | 0 | 0 | 0 |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio | 245,05 | 6.798,77 | 6.258,59 |
| Total - Suma (mii lei) | 245,05 | 6.798,77 | 6.258,59 |

Anexa nr. 5

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

| | Venituri din transportul de călători estimative | | |
|---|--|-------------|-------------------------|
| | 01.11-31.12.2017 | 2018 | 01.01-02.12.2019 |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR | 0 | 0 | 0 |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R | 8,979 | 1.052,744 | 1.074,01 |
| Total - Suma (mii lei) | 8,979 | 1.052,744 | 1.074,01 |

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

| | Venituri minime obligatorii de realizat (*) | | |
|---|--|-------------|-------------------------|
| | 01.11-31.12.2017 | 2018 | 01.01-02.12.2019 |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR | 0 | | |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R | 15,146 | | |
| Total - Suma (mii lei) | 15,146 | | |

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6

La Contractul de servicii publice al Regio Călători SRL
pentru perioada 01 noiembrie 2017– 2 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor
realizate din tarifele aprobate**

| | Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice | | |
|--|---|---------|------------------|
| | 01.11-31.12.2017 | 2018 | 01.01-02.12.2019 |
| Compensație anuală necesară, totală, din care: | 91,995 | 5.955,3 | 5.482,14 |
| Compensația asigurată prin Legea nr. a bugetului de stat pentru anul 2017 din care: | 91,995 | | |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR | 0 | | |
| Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R | 91,995 | | |