



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚA DE URGENȚĂ

privind înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

Având în vedere calitatea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. de administrator al infrastructurii feroviare publice, pe bază de contract de activitate încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte;

În vederea asigurării cadrului legal precum și a condițiilor necesare realizării obligațiilor Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor pentru desfășurarea activităților de interes public național în domeniul administrării infrastructurii feroviare publice și private;

Întrucât principalele obiective ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada următoare sunt reprezentate de dezvoltarea rețelei de căi ferate, reabilitarea și aducere căii ferate la parametri tehnici constructivi și de a asigura implementarea proiectelor de infrastructură feroviară de transport transeuropeană pe care le gestionează în prezent, în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan European, așa cum acestea sunt definite de legislația în vigoare;

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport feroviar sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Deoarece în prezent se înregistrează multiple întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar datorită lipsei fondului de timp alocat pentru proiectele de infrastructură de către managementul companiei ca urmare a volumului de activitate pe care îl presupune activitatea de reabilitare a rețelei naționale feroviare, respectiv un procent important din întreaga activitate este dedicată activității operative și de exploatarea infrastructurii feroviare, dar și datorită slabei calități a documentațiilor tehnico-economice elaborate pentru implementarea proiectelor de infrastructură de modernizare a rețelei feroviare care se adresează subsistemului infrastructura, subsistemului energie, subsistemului control comanda semnalizare, subsistemului exploatare și gestionarea traficului, siguranță, mediu etc., precum și a litigiilor izvorâte din acestea;

Având în vedere că mare parte din personalul specializat în implementarea proiectelor s-a transferat către sectorul privat, de cele mai multe ori la antreprenori cu care se contractează aceste lucrări, din cauza slabei salarizări la companiile de stat;

Întrucât rețeaua de căi ferate din România are o lungime totală de 20.077 km de linii, aparate de cale, poduri, podețe, tuneluri și necesită reabilitare prin realizarea unor proiecte naționale sau transfrontaliere cu impact direct asupra accesului liber al operatorilor feroviari și atragerii de investitori pentru susținerea dezvoltării economice a României;

În acest context se impune de urgență înființarea unei companii distincte pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii feroviare astfel încât să fie asigurată dezvoltarea pe termen lung a rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, în conformitate cu obiectivele asumate față de Comisia Europeană, potrivit prevederilor Regulamentului Uniunii Europene (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013, Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE) permite pregătirea și implementarea proiectelor de interes comun din cadrul politicii privind rețelele transeuropene în sectoarele transporturilor, telecomunicațiilor și energiei.

Urgența reglementării este determinată de riscul posibil de a decomite importante sume de bani din bugetul Uniunii Europene ca urmare a neimplementării proiectelor de infrastructură

de transport feroviar. De asemenea, urgența reglementării este determinată și de blocajul existent în implementarea proiectelor de infrastructură feroviară care conduce la afectarea atragerii de investitori la nivel național, la neasigurarea unui grad ridicat de mobilitate a populației pe calea ferată și a circulației mărfurilor, concomitent cu diminuarea resurselor atrase la bugetul de stat din dezvoltarea investițiilor în diferite sectoare ale economiei naționale, fiind astfel afectată dezvoltarea economică a României.

Urgența reglementării este determinată și de penalitățile/majorările de întârziere contractuale rezultate din derularea contractelor cu executanții de lucrări cu impact direct asupra cheltuielilor bugetului de stat.

Totodată, se impune modificarea și completarea în mod corespunzător a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, pentru a asigura eficiența utilizării a fondurilor existente la dispoziția companiei;

Pentru a asigura dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii feroviare prin actul normativ se propune înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A., denumită în continuare C.N.I.F., ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, care este organizată și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară distinctă, cu respectarea legislației în vigoare, care va asigura serviciul public de dezvoltare, modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport feroviare pentru transportul populației pe calea ferată și a mărfurilor, în condiții de siguranță a circulației, timp de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic;

Odată cu înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare - S.A. este necesar să fie reglementat și regimul juridic al exproprierilor pentru terenurile pe care urmează a se implementa proiectele de dezvoltare a infrastructurii, întrucât odată cu înființarea C.N.I.F., exproprierile urmează să se realizeze prin noua companie;

De asemenea, este necesară reglementarea regimului juridic al terenurilor proprietate publică a statului român care urmează a fi utilizate de C.N.I.F. cu titlu de concesiune pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură feroviară;

În același timp, odată cu înființarea C.N.I.F. este necesar a fi reglementate regimul juridic al concesiunilor pentru terenurile proprietate publică a statului român situate atât în zona de siguranță cât și în zona de protecție, precum și regimul juridic al subconcesiunilor patrimoniului funciar și imobiliar;

Deoarece întârzierea implementării proiectelor de infrastructură de transport transeuropeană are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare, estimate la aproximativ 3,0 mld. euro, context care impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc;

Având în vedere că elementele sus menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență, și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență;

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

CAPITOLUL I

Compania Națională de Investiții Feroviare S.A.

Secțiunea 1

Înființarea, obiectul de activitate, funcționarea

Art. 1. - Se înființează Compania Națională de Investiții Feroviare S.A., denumită în continuare C.N.I.F., ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sistem unitar, cu personalitate juridică, de interes

strategic național, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor cu respectarea legislației în vigoare și care va asigura serviciul public de dezvoltare sau reabilitare/reparații capitale a infrastructurii de transport feroviare pentru satisfacerea nevoilor de transport feroviar al cetățenilor și al mărfurilor în condiții de siguranță a circulației, timp de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic. Serviciul public asigurat de C.N.I.F. este parte din serviciul public care asigură circulația populației și a mărfurilor pe rețeaua feroviară de transport.

Art.2. - C.N.I.F. poate înființa sucursale, agenții, reprezentanțe, în țară și în străinătate, sau subunități fără personalitate juridică potrivit prevederilor Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale statutului. Aceste subunități vor efectua operațiuni contabile până la nivelul balanței de verificare, în condițiile Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport feroviar C.N.I.F. poate înființa sucursale sau filiale inclusiv în parteneriat cu Instituțiile Financiare Internaționale.

Art.3. - Filiale ale C.N.I.F. pot fi înființate potrivit legii și statutului.

Art.4. -C.N.I.F. este dezvoltatorul de infrastructură de transport feroviar de interes public, precum și a altor elemente de infrastructură feroviară definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Art. 5. - (1) C.N.I.F. are ca obiect principal de activitate:

a) proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, reparațiile capitale, executarea lucrărilor de remediere, pe perioadele de garanție tehnică până la data predării către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - SA (C.F.R.), a liniilor de cale ferată, aparatelor de cale, triajelelor de rețea ale căii ferate, terminale de transport intermodal, poduri, podețe și tuneluri, birouri, clădiri tehnologice, clădiri de stații, instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare, precum și a altor elemente de infrastructură feroviară care fac parte din structura feroviară, astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;

b) executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute la alin.(1) cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.F. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii. Executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

c) coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport feroviar în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național.

(2) C.N.I.F. desfășoară, sub rezerva dispozițiilor art.8 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, activități de subconcesionare pe terenurile proprietate publică a statului român situate de-a lungul liniilor de cale ferată, podurilor, podețelor și tunelurilor, triajelelor de rețea ale căii ferate, sau necesare pentru birouri, clădiri tehnologice, clădiri de stații instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare precum și a altor activități economice.

(3) Activitățile de subconcesionare vor fi organizate potrivit condițiilor contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, în care vor fi stabilite și condițiile de subconcesionare.

(4) C.N.I.F. va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate stabilit în prezenta ordonanță de urgență și în statut.

(5) C.N.I.F. poate să dețină acțiuni sau părți sociale din capitalul social al altor societăți și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine pentru dezvoltarea de proiecte de infrastructură de transport feroviar, pe baza unei analize de rentabilitate și numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor.

Art.6. C.N.I.F. are dreptul să implementeze în zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare așa cum sunt acestea definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.

12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999 cu modificările și completările ulterioare, proiecte de dezvoltare a infrastructurii feroviare precum și activități de subconcesionări de terenuri proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii, în condițiile legii.

Art.7. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 59 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007, terenurile proprietate publică a statului român situate în zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare pe care urmează a se implementa părți de proiecte noi de dezvoltare a infrastructurii feroviare sunt concesionate în mod direct către C.N.I.F., pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, pe durata implementării proiectelor, fără licitație publică și fără plata redevenței;

(2) Terenurile proprietate publică a statului român situate în zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare pe care urmează a se implementa proiecte de dezvoltare/reabilitare/reparații capitale/modernizare/consolidare a infrastructurii feroviare situate pe traseul existent al liniei de cale ferată, care sunt în proprietatea statului și fac obiectul contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și C.F.R. vor fi subconcesionate C.N.I.F., pe durata implementării proiectelor, fără redevență, până la predarea obiectivului de investiții către CFR.

(3) În aplicarea prevederilor alin (2) CFR în calitate de administrator, are obligația de a întocmi de comun acord cu C.N.I.F. programul de management al traficului și programul de închideri ale liniilor în vederea asigurării unui trafic operativ pentru toți operatorii de transport feroviar și realizării obiectivului de investiții al C.N.I.F.

(4) Programul de închideri a traficului va fi anexat documentațiilor de achiziție de către C.N.I.F. și efectele nerespectării lui de către C.F.R. vor face obiectul acțiunii de regres, după caz.

Art.8. - (1) Capitalul social inițial al C.N.I.F. este în valoare de 50.000.000 lei și este subscris și integral vărsat în numerar, până la data de 30 decembrie 2016, de statul român în calitate de acționar unic care își exercită drepturile și își îndeplinește obligațiile prin Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant legal al statului român. Capitalul social al C.N.I.F. este divizat în 5.000.000 de acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor.

(2) Pentru asigurarea sumei prevăzute la alin. (1) se autorizează Ministerul Transporturilor să introducă titlul 72 „Active financiare” în cadrul capitolului 84.01 „Transporturi” precum și modificările corespunzătoare, cu încadrarea în bugetul aprobat, în condițiile legii.

(3) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice, ca pe baza solicitării ordonatorului principal de credite să aprobe, repartizarea pe trimestre a modificărilor prevăzute la alin.(2).

Art.9. Sumele de bani aferente capitalului social inițial vărsat al C.N.I.F. se pot utiliza după înmatricularea companiei, pentru desfășurarea activităților necesare realizării obiectului de activitate inclusiv pentru cheltuielile de constituire și înmatriculare prevăzute de lege.

Art.10. - (1) C.N.I.F. se poate privatiza în condițiile legii, prin diminuarea participației statului cu un procent de 15% din valoarea acțiunilor capitalului social inițial.

(2) Strategia de privatizare a companiei se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art.11. - C.N.I.F. poate deține în proprietate bunuri mobile și imobile dacă acestea sunt finanțate din venituri proprii, donații sau alte surse legal constituite, altele decât cele care provin din bugetul de stat.

Art.12. - C.N.I.F. poate implementa proiecte de dezvoltare de infrastructură de transport feroviar care cuprind:

a) Rețeaua de linii de cale ferată, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (C.F.R.) prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde ansamblul de elemente tehnice cu terenul aferent, precum și suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a căii ferate, care formează zonele de siguranță și de protecție, în limitele prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare;

b) Podurile, tunelurile, viaductele, trecerile la nivel și alte lucrări de apărare și protecție care cuprind ansamblul elementelor constructive ale podurilor, podețelor, tunelurilor, viaductelor și pasajelor denivelate, lucrările de drenaj, captare și evacuare a apelor cu terenul aferent;

c) Lucrările geotehnice, de protecție și consolidare precum și plantațiile de protecție a liniilor ferate precum și terenurile aferente;

d) Instalațiile fixe de siguranță și conducere operativă a circulației feroviare, aferente liniilor de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare publice;

e) Triajele de rețea ale căii ferate, terminale de transport intermodal, și terenurile afectate acestora

f) Clădirile de stații și de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării, inclusiv terenurile necesare aferente care cuprind construcțiile, birourile, amenajările și instalațiile, respectiv clădiri, rampe, depozite de materiale antiderapante, rezervoare de carburanți, împrejmuiri, anexe și altele asemenea, cu terenurile aferente, destinate, potrivit legii sau reglementărilor specifice, apărării sau exploatării rețelei feroviare și terenurile afectate acestora;

Art.13. - C.N.I.F. implementează proiectele de infrastructură de transport feroviar pe terenurile care sunt proprietatea publică a statului român astfel încât acestea să fie executate în conformitate cu prevederile contractului de execuție lucrări și cu prevederile legale în vigoare.

Art.14. - Odată cu întocmirea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru proiectele de infrastructură de transport feroviar C.N.I.F. întocmește protocolul de transfer a elementelor de infrastructură feroviară către C.F.R., care va cuprinde informații referitoare la: denumirea obiectivului de investiții; valoarea obiectivului de investiții; durata de execuție; garanțiile obiectivului de investiții indiferent de natura acestuia; denumirea consultantului și datele de contact; denumirea proiectantului și datele de contact; denumirea executantului de lucrări și datele de contact precum și orice alte informații de care dispune C.N.I.F. pentru proiect odată cu întocmirea protocolului de transfer.

Art.15. - C.N.I.F. va lua toate măsurile până la recepția finală pentru plata certificatelor intermediare de plată și a certificatului final de plată, pentru returnarea sumelor reținute și a garanțiilor precum și pentru implementarea altor obligații prevăzute în contracte.

Art.16. - Modelul protocolului de transfer a elementelor de infrastructură prevăzut la art.14 se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art.17. - (1) Pe baza protocolului de transfer a elementelor de infrastructură feroviară încheiat între C.N.I.F. și C.F.R. se vor iniția procedurile legale între Ministerul Transporturilor și C.F.R. pentru reglementarea regimului juridic al proiectului de infrastructură de transport feroviar care face obiectul protocolului, prin încheierea unui act adițional la contractul de concesiune și la contractul de administrare existente între Ministerul Transporturilor și C.F.R..

(2) Protocolul de transfer a elementelor de infrastructură feroviară are valoare de document justificativ pentru înregistrarea bunurilor proprietate publică a statului român în evidența contabilă a Ministerului Transporturilor precum și în evidența contabilă a C.F.R..

(3) La momentul transferului proiectelor de infrastructură de transport feroviar, creditele bugetare aprobate inclusiv angajamentele financiare din fonduri structurale aprobate conform legii își păstrează valabilitatea.

Art.18. - (1) De la data încheierii protocolului de transfer al elementelor de infrastructură feroviară prevăzut la art.14, C.F.R. se subrogă în drepturile și obligațiile C.N.I.F. referitoare la constituirea și utilizarea garanțiilor tehnice, garanțiilor de bună execuție, garanțiilor de participare la proceduri de achiziție, garanțiilor bancare aferente sumelor reținute, precum și a altor categorii de garanții prevăzute de contractele de execuție lucrări sau de lege, contractele încheiate cu consultantii și proiectanții precum și în alte drepturi și obligații care sunt rezultatul contractelor legal încheiate de C.N.I.F., în legătură cu proiectul de infrastructură feroviar care face obiectul transferului.

(2) Subrogarea în drepturile și obligațiile C.N.I.F. trebuie prevăzută în contractele de execuție lucrări, contractele de consultanță, contractele de proiectare și/sau în contractele de asistență juridică pe care aceasta urmează să le încheie potrivit legii și se notifică către executantul de lucrări, consultant, proiectant sau prestator de servicii juridice cu 15 zile

calendaristice înainte de data intrării în vigoare a clauzelor contractuale de subrogare. Aceleași prevederi referitoare la subrogarea în drepturi și obligații se aplică pentru orice tip de contract legal încheiat de C.N.I.F., în legătură cu proiectul de infrastructură de transport feroviar care face obiectul transferului către C.F.R.

Art.19. - Procedurile legale privind implementarea proiectelor noi de infrastructură de transport precum și cele pentru proiectele de infrastructură de transport feroviar preluate prin transfer de la C.F.R. se inițiază, se derulează și se finalizează de către C.N.I.F. cu respectarea prevederilor legale în domeniu.

Secțiunea a 2-a Organizarea

Art.20. - (1) C.N.I.F. este condusă de adunarea generală a acționarilor potrivit prevederilor Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Adunarea generală a acționarilor are competențele stabilite de lege și de statut.

(3) Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți și revocați din funcții prin ordin al ministrului transporturilor în condițiile prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.111/2016.

Art.21. - (1) C.N.I.F. este administrată de un consiliu de administrație format din 5-7 membri care sunt desemnați potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.111/2016.

(2) Numărul membrilor consiliului de administrație este stabilit prin statut.

(3) Atribuțiile și competențele administratorilor sunt prevăzute de statut și de legislația în vigoare.

(4) Administratorii încheie contract de mandat cu compania, în condițiile legii;

Art.22. - (1) Conducerea executivă a C.N.I.F. este asigurată de directorul general.

(2) Directorul general este numit în funcție în urma organizării procesului de selecție potrivit legii, prin hotărâre a consiliului de administrație.

(3) Directorul general încheie în condițiile legii, contract de mandat cu compania.

(4) Remunerația directorului general este asigurată conform legii.

(5) Directorul general, directorii generali adjuncți și directorii executivi pot fi numiți conform legii din rândul administratorilor, cu condiția ca numărul acestora să nu depășească o treime din numărul membrilor consiliului de administrație.

(6) Directorii generali adjuncți și directorii executivi sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin decizie a directorului general după parcurgerea procesului de recrutare prevăzut prin Regulamentul de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general.

Art.23. - Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.F., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări.

Art.24. - (1) Consiliul de transparență este format din 5 membri, astfel:

a) doi membri sunt reprezentanți ai mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri;

b) un reprezentant al Ministerului Transporturilor;

c) un reprezentant al mediului de afaceri;

d) un reprezentant al mediului bancar.

(2) Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor la propunerea entităților pe care le reprezintă.

Art.25. - Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:

a) politicile de finanțare a companiei inclusiv cele care privesc capitalul propriu;

b) politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;

c) politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;

d) politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;

e) politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură feroviară;

f) alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor.

Art.26. - (1) Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie, de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență.

(2) În exercitarea atribuțiilor de consultare, consiliul de transparență emite recomandări.

(3) Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic dacă este cazul.

(4) Recomandările consiliului de transparență se transmit adunării generale a acționarilor, consiliului de administrație și directorului general.

(5) Orice recomandare a consiliului de transparență poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.F.

(6) Recomandările consiliului de transparență nu au caracter obligatoriu.

Art.27. - (1) Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.

(2) Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă, se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență.

(3) Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului de transparență se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Secțiunea a 3-a Surse de finanțare, venituri și cheltuieli

Art.28. - Sursele de finanțare ale C.N.I.F. cuprind:

- a) venituri proprii;
- b) fonduri externe nerambursabile;
- c) credite interne și externe contractate în nume propriu;
- d) alocații de la bugetul de stat;
- e) alte surse legal constituite.

Art.29. - Veniturile proprii ale C.N.I.F. se constituie din:

(a) venituri din activități de subconcesionare a spațiilor și terenurilor precum și a altor activități economice;

(b) veniturile obținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) lunar, în limita unui procent de 3%, din valoarea rovinei încasate lunar; tarifele de trecere a podurilor stabilite conform legii; încasarea altor categorii de venituri de către C.N.A.I.R., rezultate din exploatarea bunurilor proprietatea publică a statului, cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a celor din închirieri;

(c) veniturile obținute de C.F.R. lunar, în limita unui procent de 3% din valoarea taxei pentru utilizarea infrastructurii.

(d) veniturile încasate din executarea garanțiilor de participare la licitații.

Art.30. - Sumele rezultate din valorificarea bunurilor care fac obiectul contractului de concesiune ca urmare a dezmembrării construcțiilor expropriate pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii, situate pe coridoarele de expropriere ale lucrărilor de utilitate publică de interes național se fac venit al bugetului de stat.

Art.31. - Sursele de finanțare din fonduri nerambursabile cuprind alocații din bugetul de stat în cadrul titlurilor din clasificarea bugetară, respectiv titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014- 2020” pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar astfel cum acestea sunt stabilite prin documentele strategice existente la nivel național. Finanțarea proiectelor aferente perioadei de programare 2014-2020 face obiectul rambursării din bugetul Uniunii Europene cu respectarea regulilor de eligibilitate stabilite prin Programul Operațional Infrastructură Mare. Fondurile aferente proiectelor în implementare pentru perioada de programare 2007-2013 sunt utilizate pentru finalizarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar care au făcut obiectul finanțărilor din fonduri externe nerambursabile.

Art.32. - Creditele interne și externe contractate în nume propriu de către C.N.I.F. cuprind acele categorii de credite care sunt contractate cu respectarea prevederilor legale în vigoare, inclusiv pentru constituirea garanțiilor aferente, care pot fi garantate cu bunurile proprietatea C.N.I.F. și cu veniturile proprii constituite conform art.29 lit. b) și c) și sunt utilizate pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar. Rambursarea acestor credite, inclusiv dobânda și comisioanele aferente, se face din veniturile proprii ale companiei. Creditele interne și externe contractate în nume propriu nu pot depăși 30% din valoarea veniturilor proprii constituite potrivit art.29 lit. b) și c).

Art.33. - Alocațiile din bugetul de stat cuprind alocațiile bugetare din cadrul titlului 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", al titlului 55 „Alte transferuri”, al titlului 65 „Cheltuieli aferente proiectelor cu finanțare rambursabilă”, titlului 30 „Dobânzi” și titlului 81 „Rambursări de credite”, pentru rambursarea împrumuturilor care sunt utilizate pentru dezvoltarea/reabilitarea/modernizarea/consolidarea/reparațiile capitale și alte asemenea categorii de cheltuieli aferente proiectelor de infrastructură de transport feroviar așa cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național.

Art.34. - Alte surse legal constituite reprezintă veniturile încasate din executarea garanțiilor de bună execuție, veniturile încasate din executarea garanțiilor aferente sumelor reținute, veniturile încasate din executarea garanțiilor tehnice pentru asigurarea calității lucrărilor executate, veniturile încasate din alte garanții constituite conform contractelor încheiate, veniturile din penalitățile contractuale și dobânzile de întârziere în executarea contractelor, veniturile încasate din titluri executorii, indiferent de sursa de finanțare precum și veniturile rezultate din executarea deciziilor comisiilor de adjudecare a disputelor, hotărârilor curților de arbitraj și sentințelor instanțelor civile.

Art.35. - (1) Veniturile proprii prevăzute la art.29 se utilizează:

a) pentru proiectarea, modernizarea, reabilitarea, consolidarea și intervenții pentru lucrări de remediere la infrastructura feroviară până la data predării acesteia către C.F.R.;

b) pentru plata cheltuielilor suplimentare, ce depășesc valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, aferente lucrărilor rezultate în urma schimbării, în condițiile legii, a soluțiilor tehnice și/sau constructive și a altor categorii de cheltuieli prevăzute de lege;

c) pentru finanțarea investițiilor proprii;

d) pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane aferente creditelor contractate de C.N.I.F. potrivit art.32;

e) pentru plata penalităților, dobânzilor de întârziere precum și a altor cheltuieli aferente acestora stabilite pe baza contractului de achiziție publică legal încheiat ori de instanță sau comisiile de adjudecare a disputelor conform clauzelor contractuale, inclusiv pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat;

f) acoperirea integrală a cheltuielilor de administrare, personal și funcționare a companiei;

g) cheltuieli de investiții, astfel cum acestea sunt definite potrivit devizului general de investiție, din domeniul public al statului pentru proiectele aflate în implementare;

h) rambursări de credite, de plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, dacă este cazul;

i) cheltuieli stabilite prin decizii ale comisiilor de adjudecare a disputelor pentru obiective de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora;

j) stingerea obligațiilor stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale care constituie titluri executorii aferente obiectivelor de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora.

(2) Veniturile proprii prevăzute la art.29 lit. d) se utilizează pentru lucrările de remediere, întreținerea și repararea infrastructurii feroviare pe perioada în care aceasta nu a fost predată la C.F.R., precum și pentru implementarea proiectelor de infrastructură națională de transport feroviar.

(3) Sursele proprii de finanțare reprezentate de sumele neutilizate din anii anteriori calculate ca diferența între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare, repartizat conform legii, la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor

necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii, se pot reporta și se pot utiliza într-o perioadă ulterioară, constituindu-se ca sursă pentru finanțarea investițiilor pentru rețehnologizare. Din aceste surse de finanțare se finanțează cu prioritate achiziția de dotări independente necesare pentru activitatea curentă a C.N.I.F., precum și pentru dotările cu echipamente și utilaje necesare activității de dezvoltare a infrastructurii de transport feroviar executate în regie proprie.

(4) C.N.I.F. beneficiază de surse de finanțare din fonduri externe nerambursabile pentru perioada de programare 2007-2013 precum și pentru perioada de programare 2014-2020 și de sume alocate de la bugetul de stat, inclusiv pentru:

a) executarea lucrărilor de reabilitare/reparații capitale a caii ferate precum și a altor elemente de infrastructură feroviară, inclusiv pentru cele executate în regie proprie;

b) proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea, construcția de căi ferate și a altor elemente de infrastructură feroviară națională, precum și reparațiile capitale aferente caii ferate și a altor elemente de infrastructură feroviară națională, inclusiv pentru cele executate în regie proprie;

c) alte cheltuieli de investiții, inclusiv dotări independente reprezentând utilaje și echipamente necesare activității de dezvoltare a infrastructurii feroviare executate în regie proprie sau pentru intervenții la infrastructura feroviară națională pe perioada garanției tehnice până la predarea acestora la C.F.R.;

d) plăți pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat.

Art.36. - Plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art.35 alin. (1), lit.g) și h) se reconstituie de la bugetul de stat.

Art.37. - (1) Plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art.35 alin.(1) lit. i) și j) se reconstituie de la bugetul de stat cu condiția justificării privind cauzele obiective care au determinat cheltuielile suplimentare stabilite prin decizii ale comisiilor de adjudecare a disputelor, hotărâri judecătorești și arbitrale, fără existența culpei exclusive a C.N.I.F.

(2) Procedurile privind stabilirea responsabilităților referitoare la culpa exclusivă prevăzută la alin.(1) se vor iniția de către partea interesată.

Art.38. - Fondurile externe nerambursabile ale C.N.I.F. se utilizează în conformitate cu dispozițiile legislației în domeniul achiziției publice și cu prevederile contractelor/memorandumurilor de finanțare.

Art.39. - (1) Creditele interne și externe contractate de C.N.I.F. în nume propriu, în condițiile legii și ale art.32, se utilizează pentru proiectarea, exploatarea, reabilitarea, reparații capitale, dezvoltarea, consolidarea, modernizarea și construcția infrastructurii feroviare și alte cheltuieli de investiții.

(2) Contractarea de credite în nume propriu de către C.N.I.F. se aprobă de către Guvern prin memorandum și acestea pot fi garantate numai cu bunurile proprietatea C.N.I.F. și cu veniturile proprii constituite conform art.29 lit. b) și c) în limita unui procent de 30%.

Art.40. - Alte surse legal constituite se utilizează pentru lucrări indiferent de natura acestora necesare în vederea continuării și finalizării obiectivelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor contractelor, cu respectarea legislației în vigoare, cu condiția încadrării în valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobați conform legii.

Art.41. - C.N.I.F. poate solicita de la bugetul de stat și transfera în conturile de venituri proprii, deschise la bănci, sumele aferente reconstituirii plăților efectuate din venituri proprii potrivit art.36 și art.37, conform normelor metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.42. - (1) C.N.I.F. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de 3% din valoarea rovinei încasate, a tarifelor de trecere a podurilor încasate precum și din alte venituri rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică pe care le are concesionate, cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a veniturilor din închirieri.

(2) C.N.I.F. încasează lunar de la C.F.R. un procent de 3% din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare.

(3) C.N.A.I.R și C.F.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) și (2) până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna precedentă. Viramentul se va face în contul indicat de C.N.I.F., însoțit de un decont justificativ privind modalitatea de calcul a sumelor virate.

(4) Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin.(1) și (2) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen C.N.A.I.R și C.F.R. datorează dobânzi și penalități de întârziere potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin.(4) sunt venituri proprii ale C.N.I.F.

(5) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea accesoriilor prevăzute la alin.(4) precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.43. - (1) În primul an de funcționare al C.N.I.F. stabilit de la data înmatriculării acesteia la Registrul Comerțului, sumele prevăzute la art.42 alin. (1), se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.F. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal, în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 250 de angajați.

(2) Reconstituiri de plăți din bugetul de stat ca urmare a plăților efectuate din venituri proprii ale C.F.R. prevăzute la art.22 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, cât și cele ca urmare a plăților efectuate din venituri proprii ale C.N.A.I.R. prevăzute la art.11 alin.(2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare se iau în calcul la determinarea sumelor prevăzute la alin.(1).

Secțiunea a 4-a Structura organizatorică și salarizarea

Art.44. - (1) Numărul de posturi și structura organizatorică a C.N.I.F. se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general.

(2) La elaborarea structurii organizatorice se va ține cont de organizarea C.N.I.F. atât la nivel central cât și la nivel regional astfel încât să fie asigurate inclusiv structuri de monitorizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport atât la nivel central cât și la nivel regional.

(3) Structurile de monitorizare și implementare la nivel regional se înființează sub forma Unităților de Management de Proiect¹ numai dacă în regiunea în care urmează să își desfășoare activitatea urmează a fi implementat cel puțin un proiect. Dimensionarea numărului de personal pentru Unitățile de Management de Proiect se va face în funcție de numărul proiectelor aflate în implementare.

Art.45. - Structura organizatorică a C.N.I.F. va asigura următoarele funcțiuni la nivel central și regional, astfel:

1. la nivel central:

a) *funcțiuni de bază*: monitorizare și implementare proiecte, dezvoltare proiecte, proiectare, achiziții publice, concesiuni precum și alte funcțiuni necesare desfășurării activităților de bază;

b) *funcțiuni suport*: economică, juridică, resurse umane, administrativ, sănătate și securitate în muncă, IT, informații clasificate, registratură/secretariat, secretariat AGA/CA, consilieri, structuri de control și alte funcții conexe;

2. la nivel de Unitate de Management de Proiect (UMP):

a) *funcțiuni de bază*: monitorizare și implementare proiecte, dezvoltare proiecte, proiectare,

b) *funcțiuni suport*: administrative, financiar contabil, juridic, IT.

Art.46. - *Funcțiunile suport* pot fi înființate la nivel UMP cu aprobarea adunării generale a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, în măsura în care acestea sunt necesare pentru îmbunătățirea activității de monitorizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport feroviar sau pentru a asigura autonomie funcțională acestora.

Art.47. - (1) Personalul C.N.I.F. este angajat pe bază de contract individual de muncă încheiat conform legii, numai prin concurs organizat pe baza unui Regulament aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general al companiei, cu excepția directorului general care deține contract de mandat potrivit legii, pentru care se organizează procedură de selecție, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.111/2016.

(2) Pentru posturile de conducere de director general adjunct și director executiv angajarea are loc pe baza unui Regulament de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general.

(3) Concursurile sau după caz procesul de selecție/recrutare pentru posturile de director general, director general adjunct și directori executivi precum și pentru funcțiunile de bază din cadrul C.N.I.F. vor avea publicitatea asigurată la nivel național și în limita posibilităților, dacă este necesar, la nivel internațional.

Art.48. - (1) La angajarea personalului prin concurs pe funcțiunile de bază ale C.N.I.F. se va ține cont de următoarele criterii:

- (a) Pregătirea profesională specială tehnică feroviară sau după caz construcții civile;
- (b) Experiența profesională corespunzătoare postului pentru care s-a organizat concursul;
- (c) Alte criterii stabilite prin Regulamentul de organizare a concursurilor;

(2) Dacă unitățile de implementare ale proiectelor prevăd și posturi de economist sau jurist sau alte posturi necesare implementării proiectelor se vor lua în considerare pregătirea profesională și experiența, în mod corespunzător.

Art.49. - Testarea în scris a cunoștințelor candidaților înscriși la concurs pentru funcțiunile de bază în domeniul implementării proiectelor va avea în vedere evaluarea următoarelor categorii de cunoștințe:

- (a) Cunoștințe de specialitate tehnică feroviară și economic/juridic, după caz.
- (b) Cunoștințe de specialitate în domeniul managementului de contract FIDIC.
- (c) Alte categorii de cunoștințe necesare ocupării posturilor care reprezintă 30% din totalul punctajului acordat.

Art.50. - Testarea pe bază de interviu pentru ocuparea postului scos la concurs va avea în vedere evaluarea aptitudinilor candidaților înscriși la concurs.

Art.51. - Comisiile de concurs/recrutare după caz vor fi formate de regulă din 5 membri numiți prin decizie a directorului general al C.N.I.F. care vor cuprinde:

- (a) doi reprezentanți ai mediului academic cu reputație profesională din domeniul feroviar sau după caz din domeniul economic/juridic;
- (b) doi reprezentanți ai C.N.I.F. sau după caz până la operaționalizarea C.N.I.F. doi reprezentanți desemnați prin ordin al ministrului transporturilor;
- (c) un reprezentant al Ministerului Transporturilor.

Art.52. - Membrii comisiei de concurs din mediul academic și reprezentanții Ministerului Transporturilor beneficiază de o indemnizație de concurs astfel cum aceasta este aprobată de consiliul de administrație.

Art.53. - Promovarea personalului angajat în cadrul C.N.I.F. se poate face pe bază de examen organizat în condițiile Regulamentului de promovare a personalului, aprobat de consiliul de administrație.

Art.54. - La nivelul C.N.I.R se încheie contract colectiv de muncă în condițiile stabilite de legislația muncii în vigoare.

Art.55. - Drepturile salariale ale personalului C.N.I.F. se negociază și stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul companiei, conform legii.

Art.56. - Până la încheierea contractului colectiv de muncă, grilele de salarizare a personalului angajat în cadrul C.N.I.F. se avizează de către consiliul de administrație și se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, la propunerea directorului general.

Art.57. - Condițiile de muncă, obligațiile generale și specifice, timpul de muncă și de odihnă, programele de perfecționare profesională a salariaților și alte condiții în care se desfășoară procesul muncii în cadrul C.N.I.F. se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă la nivel de companie, încheiat în condițiile legii.

Art.58. - Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.I.F. se elaborează și se aprobă potrivit legislației în vigoare.

Art.59. - (1) Statutul C.N.I.F. este prevăzut în anexa nr.1.

(2) Modificările ulterioare referitoare la statut se aprobă prin hotărâre a adunării generale a acționarilor.

Secțiunea a 5-a Predarea și preluarea

Art.60. - C.F.R. transferă în mod etapizat, în termen de 3 ani, proiecte de infrastructură de transport feroviar pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, către C.N.I.F. potrivit anexei nr.2.

Art.61. - Lista proiectelor prevăzute în anexa nr.2 poate fi modificată și/sau completată pe baza listei proiectelor anexă la Master Planul General de Transport al României prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.62. - Proiectele de infrastructură de transport feroviar prevăzute la art. 61 se transferă către C.N.I.F. în vederea implementării, cu condiția ca aceasta să dispună de personalul necesar în vederea implementării, gestionării resurselor financiare necesare proiectelor, derulării procedurilor de achiziție publică dacă va fi cazul sau coordonării activității de proiectare astfel încât să se asigure continuitate în implementarea proiectelor de infrastructură de transport.

Art.63. - Pentru fiecare proiect de infrastructură de transport feroviar care urmează a fi transferat conform art.60 se va încheia protocol de predare-preluare între C.F.R. și C.N.I.F. care va conține: stadiul implementării proiectului; contractele încheiate indiferent de natura acestora; stadiul litigiilor contracte de subconcesiune pentru terenurile proprietatea statului român ce fac obiectul contractului de concesiune între Ministrul Transporturilor și CFR și orice alte categorii de informații considerate ca fiind necesare pentru implementarea acestora.

Art.64. - Anexele la protocolul de predare - preluare se constituie din:

- a) eventualele contracte de servicii;
- b) contracte de execuție lucrări;
- c) contracte de consultanță;
- d) contracte de asistență juridică;
- e) orice alte categorii de contracte legal încheiate.
- f) alte categorii de documente existente precum:

- studii de fezabilitate;
- studii geotehnice;
- studii topografice;
- studii arheologice;
- studii/acorduri de mediu;
- studii hidrologice;
- orice alte categorii de studii elaborate în vederea implementării proiectului de infrastructură feroviară.

Art.65. - (1) Până la data întocmirii protocolului de predare-preluare C.F.R. desfășoară activitățile necesare pentru a asigura implementarea corespunzătoare a proiectelor de infrastructură de transport.

(2) De la data întocmirii protocolului de predare-preluare a proiectelor de infrastructură de transport feroviar, C.N.I.F. poate încheia acte adiționale cu părțile contractante, prin acordul de voință al părților, la contractele care fac obiectul protocolului, prin care C.N.I.F. se subrogă în drepturile și obligațiile C.F.R. la contractele legal încheiate de către C.F.R., pentru implementarea proiectelor, inclusiv cele referitoare la garanții și litigii, astfel cum acestea sunt prevăzute în aceste contracte.

Art.66. - (1) Pe baza protocolului de predare-preluare prevăzut la art.65, Ministerul Transporturilor repartizează fondurile necesare implementării proiectelor astfel cum acestea sunt aprobate la data transferului, în bugetul de stat.

(2) Fondurile aferente proiectului de infrastructură de transport feroviar transferat se menționează în protocolul de transfer.

(3) Angajamentele financiare din fonduri nerambursabile existente la data întocmirii protocolului își păstrează valabilitatea.

Art.67. - C.F.R. poate iniția proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte noi de infrastructură de transport feroviar astfel cum acestea sunt prevăzute în strategiile existente la nivel național, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor care urmează a fi transferate la C.N.I.F. în condițiile prezentului articol. Pentru aceste categorii de proiecte C.F.R. nu mai poate iniția proceduri legale pentru încheierea contractelor de execuție lucrări, contracte de asistență tehnică, contracte de consultanță precum și a oricărui tip de alt contract necesar implementării noilor proiecte.

Art.68. - Pentru buna desfășurare a activităților de implementare a proiectelor de infrastructură de transport feroviar, C.F.R. poate asigura cu aprobarea adunării generale a acționarilor, prin Direcțiile Regionale CF, spații necesare desfășurării activității UMP, care sunt parte integrantă din C.N.I.F., gratuit, fără licitație, pe bază de contract de comodat și după caz inclusiv logistica necesară desfășurării activității acestora.

Art.69. - C.N.I.F. poate decide cu aprobarea adunării generale a acționarilor și cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general închirierea de sedii sau construirea acestora, reabilitarea unor spații existente cu respectarea prevederilor legale și în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii.

Art.70. - (1) Pentru dezvoltarea activității de proiectare în regie proprie C.N.I.F. poate decide fuzionarea prin absorbție cu societăți care desfășoară activități de proiectare, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(2) Fuzionarea prin absorbție se face prin hotărâre a Guvernului.

Art.71. - Până la desfășurarea efectivă a activității C.N.I.F. pot fi asigurate servicii suport de către C.F.R. pe bază de protocol de colaborare încheiat între cele două companii.

CAPITOLUL II Prevederi tranzitorii

Art.72. - (1) Până la încheierea contractului colectiv de muncă pentru salarizarea personalului C.N.I.F., adunarea generală a acționarilor este mandatată să aprobe cu avizul consiliului de administrație la propunerea directorului general, grila de salarizare a personalului.

(2) Grila de salarizare cuprinde: denumirea funcțiilor, nivelul studiilor, experiența profesională și nivelul salariului de bază.

(3) Grila de salarizare se actualizează și se modifică ori de câte ori este nevoie în funcție de evoluția prețului muncii pe piață în domeniul construcțiilor de drumuri și poduri, a ratei inflației sau de schimbarea politicii de salarizare a companiei și în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat potrivit legii.

(4) Salariul minim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.F. este de 1,6667 ori salariul de referință și, respectiv, 1,0000 ori salariul de referință pentru funcțiile suport.

(5) Salariul maxim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.F. este de 16,3333 ori salariul de referință și, respectiv, 13,0000 ori salariul de referință pentru funcțiile suport.

(6) Salariul de referință se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat. Valoarea de referință pentru anul 2016 este de 2.128 lei.

(7) Grila de salarizare cuprinde o componentă fixă de 75% și o componentă variabilă de 25% care se acordă anual în funcție de performanța globală a companiei. Indicatorii de performanță globală precum și metodologia de acordare a componentei variabile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.73 - Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare se alocă fonduri pentru C.F.R. din bugetul de stat precum și din bugetul alocat fondurilor nerambursabile, conform legii, și pentru următoarele categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor pentru:

a) reabilitarea infrastructurii feroviare precum și a altor elemente de infrastructură feroviară națională pentru proiectele de infrastructură de transport feroviar pe care le are în implementare;

b) proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii feroviare și a altor elemente de infrastructură feroviară națională, precum și reparațiile capitale aferente, pentru proiectele de infrastructură de transport feroviar pe care le are în implementare.

c) servicii de asistență juridică specializată și reprezentare, servicii de expert/expert parte, în arbitraje sau Comisii de Adjudicare a Disputelor pentru toate proiectele Ex-ISPA, JBIC și BERD, începute în perioada 2005-2014.

Art.74. - (1) Numirea primilor reprezentanți ai statului în adunarea generală a acționarilor C.N.I.F. se face în termen de 15 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al C.N.I.F. în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, se desemnează administratori interimari prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al C.N.I.F., administratorii au statut de administratori interimari și contract de mandat pe perioadă determinată, inclusiv remunerația stabilită conform legii.

(4) Până la organizarea procesului de selecție directorul general al C.N.I.F. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor-Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată.

(5) Remunerația directorului general interimar se stabilește prin contractul de mandat și nu poate depăși de 16,333 ori salariul de referință.

(6) Până la organizarea procesului de recrutare directorii generali adjuncți, directorii executivi și în limita a 5 salariați personal suport minim necesar ai C.N.I.F. pot fi numiți, revocați și suspendați din funcție prin decizie a directorului general.

CAPITOLUL IV

Modificări ale unor acte normative

Art. 75. - La alineatul (3) al articolului 2 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. precum și prin Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. pentru toate lucrările de construcție de drumuri de interes național, prin Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. precum și prin Compania Națională de Investiții Feroviare - S.A., pentru lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, prin Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A., pentru lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, prin aeroporturile de interes național, pentru lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare proprii, precum și pentru lucrările derulate în perimetrul de dezvoltare a aeroporturilor privind construcția de drumuri, de infrastructură feroviară publică, prin administrațiile portuare și/sau de căi navigabile, precum și instituțiile publice din domeniul de activitate al transporturilor navale, pentru lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii de transport naval, precum și pentru lucrările portuare de transport feroviar și rutier.”

Art. 76. - Litera b) alin. (10) al articolului 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române aprobată și modificată prin legea nr. 89/1999, cu modificările ulterioare se modifică și are următorul cuprins:

„ b). Prin dezvoltator al infrastructurii de transport feroviar se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor sau subconcesiune cu CFR legal încheiat sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport feroviar și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, reparațiilor capitale, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport feroviar în domeniul infrastructurii feroviare, pentru satisfacerea nevoilor de transport feroviar al cetățenilor și al mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.”

Art. 77. - În aplicarea prevederilor art.73, prin proiecte în implementare se înțeleg acele categorii de proiecte, pentru care există contracte de achiziție publică încheiate în condițiile legii, pe durata execuției acestora, necesare activităților de proiectare, de elaborare a studiilor de fezabilitate sau pentru care studiile de fezabilitate au fost finalizate, de execuție a lucrărilor sau pentru care lucrările se află în curs de execuție ori procedurile de achiziție publică sunt în desfășurare sau s-au încheiat, precum și acele categorii de proiecte pentru care nu a fost încheiat procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau procesul verbal de recepție finală. Proiectele în curs de implementare se finalizează odată cu încheierea procesului verbal la terminarea lucrărilor.

Art. 78. - Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 79. - Normele metodologice prevăzute la art.41 se emit în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 80. În aplicarea art.61, art.62, art.63 și art 64 se modifica în mod corespunzător și contractul de activitate al CFR cu Ministerul Transporturilor.

PRIM - MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

STATUTUL
Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A. (C.N.I.F.)

CAPITOLUL I
Denumirea, forma juridică, sediul, durata

ART. 1 Denumirea

(1) Denumirea societății este Compania Națională de Investiții Feroviare S.A., cu emblema prevăzută în anexa la prezentul statut.

(2) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emise de Compania Națională de Investiții Feroviare - S.A., denumită în continuare C.N.I.F. se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele "societate pe acțiuni" sau de inițialele "S.A.", de capitalul social, de sediul social, de numărul de înmatriculare și codul unic de înregistrare la registrul comerțului, precum și codul fiscal.

ART. 2 Forma juridică

C.N.I.F. este persoana juridică română, cu capital social inițial integral de stat deținut prin Ministerul Transporturilor, având forma juridică de societate pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

ART. 3 Sediul

(1) Sediul C.N.I.F. este în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1. Sediul se poate schimba prin Hotărâre a adunării generale extraordinare a acționarilor.

(2) Pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport C.N.I.F. poate înființa filiale - inclusiv în asocieri cu instituții financiare internaționale, sucursale, reprezentanțe, agenții în țară și în străinătate, potrivit legii.

(3) Filiale ale C.N.I.F. pot fi înființate prin hotărâre a adunării generale extraordinare a acționarilor, potrivit legii și statutului.

(4) C.N.I.F. poate înființa sucursale, agenții, reprezentanțe, în țară și în străinătate, sau subunități fără personalitate juridică în condițiile legii și ale statutului. Aceste subunități vor efectua operațiuni contabile până la nivelul balanței de verificare, în condițiile Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 4 Durata

Durata C.N.I.F. este nelimitată, activitatea acesteia urmând să se desfășoare de la data înmatriculării ei la oficiul registrului comerțului.

CAPITOLUL II
Scopul și obiectul de activitate

ART. 5 Scopul

C.N.I.F. este dezvoltatorul de infrastructură de transport feroviar de interes public, definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

ART. 6 Obiectul de activitate

(1) C.N.I.F. are, conform nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională - CAEN, domeniul principal CAEN 711 - Activități de arhitectura, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea și obiectul principal de activitate conform CAEN 4212 Lucrări de construcții a cailor ferate de suprafață și subterane, pentru:

a) Proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, executarea lucrărilor de remediere pe perioadele de garanție tehnică până la data predării către C.F.R., liniilor de cale ferată, aparatelor de cale, triajelor de rețea ale căii ferate, terminale de transport intermodal, poduri, podețe și tuneluri, birouri, clădiri tehnologice, clădiri de stații, instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare, precum și a altor elemente de infrastructură feroviară care fac parte din structura feroviară precum astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;

b) executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute la lit. a) cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.F. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii.

c) Executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, care poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

d) coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport feroviar în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național;

e) desfășurarea, sub rezerva dispozițiilor art.8 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, de activități de subconcesionare pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și a drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului auto precum și a altor activități economice; Activitățile de subconcesionare vor fi organizate potrivit condițiilor contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, în care vor fi stabilite și condițiile de subconcesionare.

f) C.N.I.F. va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate

(2) C.N.I.F. are ca obiect secundar de activitate:

0210 Silvicultură și alte activități forestiere

0220 Exploatarea forestieră

1623 Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții

2223 Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții

2229 Fabricarea altor produse din material plastic

2361 Fabricarea produselor din beton pentru construcții

2363 Fabricarea betonului

2370 Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei

2511 Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice

2651 Fabricarea de instrumente și dispozitive pentru măsură,

verificare, control, navigație

2790 Fabricarea altor echipamente electrice

3313 Repararea echipamentelor electronice și optice

3319 Repararea altor echipamente

3320 Instalarea mașinilor și echipamentelor industriale

3512 Transportul energiei electrice

3513 Distribuția energiei electrice

3600 Captarea, tratarea și distribuția apei

3700 Colectarea și epurarea apelor uzate

3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase

3812 Colectarea deșeurilor periculoase

3821 Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase

3832 Recuperarea materialelor reciclabile sortate

3900 Activități și servicii de decontaminare

4120 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale

4213 Construcția de poduri și tuneluri

4222 Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații

4299 Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a.

4311 Lucrări de demolare a construcțiilor

4312 Lucrări de pregătire a terenului

4313 Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții

4321 Lucrări de instalații electrice

4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat

4329 Alte lucrări de instalații pentru construcții

4333 Lucrări de pardosire și placare a pereților

4334 Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri

- 4339 Alte lucrări de finisare
- 4391 Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții
- 4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.
- 4730 Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate
- 4910 Transporturi interurbane de călători pe calea ferată
- 4920 Transporturi de marfă pe calea ferată
- 5210 Depozitări
- 6201 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)
- 7111 Activități de arhitectură
- 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea
- 8122 Activități specializate de curățenie.

CAPITOLUL III

Capitalul social. Acțiunile

ART. 7 Capitalul social

(1) Capitalul social inițial al C.N.I.F. este în valoare de 50.000.000 lei și este subscris și integral vărsat în numerar de statul român până la data de 30 decembrie 2016, în calitate de acționar unic care își exercită drepturile și își îndeplinește obligațiile prin Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant legal al statului român;

(2) Capitalul social al C.N.I.F. este divizat în 5.000.000 de acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor;

(3) C.N.I.F. se poate privatiza în condițiile legii prin diminuarea participației statului cu un procent de 15% din valoarea acțiunilor capitalului social inițial. Strategia de privatizare se aprobă prin hotărâre a Guvernului .

(4) C.N.I.F. poate participa cu capital, în condițiile legii, la constituirea de societăți cu obiect de activitate similar sau conex, împreună cu persoane fizice și/sau juridice, române și/sau străine, inclusiv cu Instituțiile Financiare Internaționale, în scopul implementării proiectelor de infrastructura de transport feroviar, numai pe baza unei analize de rentabilitate și cu aprobarea adunării generale a acționarilor;

(5) Sumele de bani aferente capitalului social inițial vărsat al C.N.I.F. se pot utiliza după înmatricularea societății, pentru desfășurarea activităților necesare conform obiectului de activitate.

ART. 8 Acțiunile

(1) Acțiunile sunt nominative și vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege.

(2) C.N.I.F. va ține evidenta acționarilor și a acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație. Registrul se păstrează la sediul C.N.I.F. .

ART. 9 Majorarea sau reducerea capitalului social

Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ART. 10 Drepturi și obligații care decurg din acțiuni

(1) Fiecare acțiune subscrisă și plătită, potrivit legii, conferă deținătorului dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi ales în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut, precum și alte drepturi prevăzute de lege și de statut.

(2) Deținerea acțiunii implică adeziunea de drept la statutul C.N.I.F. .

(3) Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul cesiunii acestora.

(4) Obligațiile C.N.I.F. sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund numai până la concurența aportului la capitalul social subscris de fiecare.

(5) Patrimoniul C.N.I.F. nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul C.N.I.F., care i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor, sau asupra cotei-părți convenite acestuia la lichidarea C.N.I.F., efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.

ART. 11 Cesiunea acțiunilor

(1) În orice raporturi cu C.N.I.F. aceasta recunoaște pentru fiecare acțiune un singur proprietar.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari și/sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.

ART. 12 Pierderea acțiunilor

(1) În cazul pierderii unei sau mai multor acțiuni, proprietarul va trebui să anunțe consiliul de administrație și să facă publică pierderea acestora în presa.

(2) După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al acțiunilor pierdute.

CAPITOLUL IV

Adunarea generală a acționarilor

ART. 13 Atribuții

(1) Adunarea generală a acționarilor este organul de conducere al C.N.I.F., care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționari.

(2) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.

(3) Adunarea generală a acționarilor este formată din doi reprezentanți ai statului român prin reprezentatul său legal Ministerul Transporturilor, dacă legea nu prevede altfel și are atribuții și competențe stabilite prin statut în conformitate cu legislația în vigoare;

(4) Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor, care sunt 2 reprezentanți, sunt numiți și revocați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor. Numirea primilor reprezentanți ai statului în adunarea generală a acționarilor se face în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(5) Până la privatizarea C.N.I.F. interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de Ministerul Transporturilor, prin împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor.

(6) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

- a) aproba strategia globală de dezvoltare, re tehnologizare, modernizare și restructurare economico-financiară a C.N.I.F. ;
- b) aprobă politica de dotare cu echipamente și utilaje necesare realizării obiectului său de activitate;
- c) aproba contractul de activitate a membrilor consiliului de administrație (CA)
- d) examinează și aproba, după caz, programele de activitate/planul de administrare și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.N.I.F. , avizate de CA la propunerea directorului general și își dă acordul asupra acestora;
- e) aproba constituirea rezervelor statutare;
- f) examinează, aprobă sau modifică situațiile financiare anuale, după analizarea raportului consiliului de administrație și al auditului, și aproba, după caz, repartizarea profitului;
- g) stabilește dividendele;
- h) propune înființarea sau desființarea de filiale;
- i) hotărăște cu privire la programul de investiții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație în luarea deciziilor sale;
- j) aproba delegări de competențe pentru consiliul de administrație al C.N.I.F.
- k) stabilește nivelul garanției cerute administratorilor, în condițiile legii;
- l) se pronunță asupra gestiunii administratorilor;
- m) hotărăște asupra gajării sau închirierii bunurilor C.N.I.F. ;
- n) examinează recomandările pentru îmbunătățirea activității curente și de investiții a companiei formulate de consiliul de transparență ;

(7) Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

- a) aprobă structura organizatorică, organigrama, numărul de posturi, grilele de salarizare și Coeficienții de salarizare ai C.N.I.F. la nivel central și teritorial;

- b) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și la acordarea de garanții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;
- c) aprobă înființarea și desființarea de sucursale, agenții și de alte subunități fără personalitate juridică;
- d) hotărăște cu privire la majorarea capitalului social, la modificarea numărului de acțiuni sau a valorii nominale a acestora;
- e) hotărăște reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;
- f) hotărăște cu privire la mutarea sediului C.N.I.F. și la modificarea și completarea obiectului de activitate al C.N.I.F. .;
- g) analizează și propune spre aprobare fuziunea, divizarea, dizolvarea și lichidarea C.N.I.R.;
- h) aprobă înființarea sau desființarea de filiale;
- i) aproba asocierea, în vederea constituirii de noi societăți, sau participarea cu capital la alte societăți;
- j) hotărăște cu privire la acționarea în justiție a membrilor consiliului de administrație, a directorului general și a auditorilor pentru pagubele pricinuite C.N.I.F.
- k) aproba conversia acțiunilor dintr-o categorie în alta, în condițiile legii;
- l) hotărăște emisiunea de obligațiuni și conversia unei categorii de obligațiuni în alta categorie sau în acțiuni;
- m) hotărăște cu privire la orice modificare a statutului, în condițiile legii;
- n) hotărăște cumpărarea de acțiuni, cotarea la bursa, vânzarea și tranzacționarea pe piața a acțiunilor proprii;
- o) stabilește plafoane valorice și competente de efectuare a cheltuielilor;
- p) hotărăște în orice alte probleme privind activitatea C.N.I.F., cu excepția celor care revin adunării generale ordinare a acționarilor;
- q) stabilește și aprobă măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar;
- r) aprobă politica de dezvoltare a infrastructurii de transport feroviar pe baza documentelor strategice existente la nivel național;

ART. 14 Convocarea adunării generale a acționarilor

(1) Adunarea generală extraordinară a acționarilor se convoacă ori de câte ori va fi nevoie de către președintele consiliului de administrație sau de către cel desemnat să îl înlocuiască, precum și la cererea acționarilor care dețin cel puțin o treime din participarea la capitalul social .

(2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea situațiilor financiare anuale pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs.

(3) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată de administratori, în conformitate cu dispozițiile prezentului statut.

(4) Convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-un ziar de largă circulație din localitatea în care se afla sediul C.N.I.F. În perioada în care statul este acționar unic convocarea adunării generale a acționarilor se va face prin corespondență sau prin orice modalitate de comunicare posibilă.

(5) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi.

(6) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.

(7) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul C.N.I.F. , sau în alt loc indicat în convocare.

ART. 15 Organizarea adunării generale a acționarilor

(1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezenta acționarilor care dețin cel puțin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din participarea la capitalul social reprezentat în adunare.

(2) Dacă adunarea generală a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (1), adunarea ce se va întruni după a doua convocare poate delibera asupra problemelor aflate pe ordinea de zi a primei adunări, oricare ar fi partea de capital social deținută de acționarii prezenți, cu majoritate.

(3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor sunt necesare:

a) la prima convocare, prezenta acționarilor care dețin trei părți din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care dețin cel puțin jumătate din participarea la capitalul social;

b) la convocările următoare, prezenta acționarilor care dețin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care dețin cel puțin o treime din participarea la capitalul social.

(4) Președintele consiliului de administrație desemnează 2 secretari care să verifice lista de prezenta a acționarilor și să întocmească procesul-verbal al adunării generale a acționarilor.

(5) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va transcrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de către președintele adunării generale a acționarilor și de secretarul care l-a întocmit.

ART. 16 Exercițarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor

(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de regula, prin vot deschis.

(2) Votul secret este obligatoriu pentru desemnarea membrilor consiliului de administrație, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(3) Hotărârile luate de adunarea generală a acționarilor, în limitele legii sau ale actului constitutiv, sunt obligatorii chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la adunare sau care au votat împotriva.

CAPITOLUL V Consiliul de administrație

ART. 17 Organizare

(1) C.N.I.F. este administrată de către 7 administratori care constituie consiliul de administrație, pe o perioadă de 4 ani, desemnați potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016.

(2) Până la organizarea procesului de desemnare, membrii consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor conform legii. În prima ședință a consiliului de administrație membrii acestuia vor desemna un președinte ale cărui atribuții se vor stabili prin regulamentul de organizare și funcționare al consiliului.

(3) Când se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor numește un nou administrator pentru completarea locului vacant după parcurgerea procesului de selecție prevăzut de lege. Până la derularea procesului de selecție prevăzute de lege numirea noilor administratori pe locurile vacante se face prin ordin al ministrului transporturilor. Durata pentru care este ales noul administrator pentru a ocupa locul vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(4) Numirea, revocarea, suspendarea membrilor consiliului de administrație se face potrivit legii, iar în acest sens administratorii încheie contract de mandat cu compania;

(5) Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe luna și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la cererea unei treimi din numărul membrilor săi.

(6) Pentru valabilitatea deciziilor este necesară prezenta majorității simple a membrilor consiliului de administrație, iar deciziile se iau cu majoritatea absolută a membrilor prezenți.

(7) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite pe baza proiectului comunicat de președinte cu 5 zile înainte. Acestea se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație. Procesul-verbal se semnează de membrii consiliului de administrație și de secretar.

(8) Consiliul de administrație poate delega unele dintre atribuțiile sale conducerei executive a C.N.I.F. stabilește plafoanele valorice în limita cărora vor fi făcute plăți de către directorul general și poate recurge la studii, analize sau expertize necesare luării unor decizii.

(9) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție acționarilor și auditorilor, la cererea acestora, orice document legat de activitatea C.N.I.F. .

(10) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de C.N.I.F. pentru prejudiciile cauzate acesteia.

(11) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele care, potrivit prevederilor alin. (2) art.6 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu pot fi fondatori, precum și cele care, ele personal, rudele sau afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți cu același profil sau care sunt în relații comerciale directe cu C.N.I.F.

(12) Administrarea C.N.I.F. se realizează pe baza unui plan de administrare elaborat și aprobat conform legii. Respingerea planului de către adunarea generală a acționarilor echivalează cu încetarea de drept a calității de administrator al C.N.I.R.;

(13) Între adunarea generală a acționarilor și membrii consiliului de administrație se încheie contract de administrare potrivit legii;

ART. 18 Atribuțiile consiliului de administrație

Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:

a) avizează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.N.I.F. și îl supune aprobării adunării generale a acționarilor;

b) avizează documentațiile privind structura organizatorică organigrama și numărul de posturi, grilele de salarizare, coeficienții de salarizare și regulamentul de organizare și funcționare a C.N.I.F. .

c) elaborează și prezintă spre avizare adunării generale a acționarilor strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport feroviar a C.N.I.F. pe termen lung, mediu și scurt, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor. Această strategie trebuie să fie în concordanță cu documentele strategice existente la nivel național;

d) avizează protocoalele de transfer al elementelor de infrastructură ce vor fi încheiate cu C.N.A.I.R. în condițiile legii;

e) propune încheierea unor contracte cu terții cu respectarea legii, pentru asigurarea obiectului de activitate, fără a putea transfera acestora drepturile dobândite prin concesiune;

f) hotărăște cu privire la închirierea bunurilor proprietate privată a C.N.I.F. în condițiile legii;

g) aproba investițiile C.N.I.F. în limita competențelor și a plafoanelor valorice stabilite de adunarea generală a acționarilor;

h) aproba criteriile de efectuare a operațiunilor de încasări și plăți;

i) aproba efectuarea operațiunilor de cumpărare și vânzare de bunuri și de servicii;

j) aproba încheierea contractelor de închiriere;

k) stabilește strategia de marketing;

l) aproba încheierea sau rezilierea contractelor, potrivit competențelor acordate;

m) supune anual adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea C.N.I.R., situațiile financiare anuale pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.N.I.F. pe anul în curs;

n) aproba proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează să fie negociat cu reprezentanții salariaților;

o) aproba tarifele pentru prestațiile specifice,

p) aproba regimul de amortizare a mijloacelor fixe ale C.N.I.F. ;

q) aproba scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii;

r) asigura elaborarea proiectului de contract de activitate al C.N.I.F. ;

s) stabilește drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal pentru personalul de conducere al C.N.I.F. în condițiile legii ;

t) îndeplinește atribuțiile ce îi revin din aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;

u) rezolva orice alte probleme stabilite de adunarea generală a acționarilor

ART. 19 Directorul general

- (1) Conducerea executivă a C.N.I.F. este asigurată de directorul general;
- (2) Directorul general este numit în funcție în urma organizării procesului de selecție potrivit legii prin hotărâre a consiliului de administrație. Directorul general încheie în condițiile legii contract de mandat cu compania. Remunerația directorului general este asigurată conform legii;
- (3) Directorul general și directorii generali adjuncți și directorii executivi pot fi numiți conform legii, din randul administratorilor executivi, cu condiția ca numărul acestora să nu depășească o treime din numărul membrilor consiliului de administrație;
- (4) Între directorul general și companie se încheie un contract de mandat în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Numirea, eliberarea din funcție, revocarea, suspendarea se face potrivit legii;
- (5) Directorii generali adjuncți și directorii executivi, inclusiv cei interimari, sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin decizie a directorului general. Numirea are loc pe baza procesului de recrutare prevăzut prin Regulamentul de concurs aprobat de consiliul de administrație la propunerea directorului general;
- (6) Directorul general propune structura organizatorică, organigrama și numărul de posturi.

Art.20 Consiliul de transparență

- (1) Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.F., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări;
- (2) Consiliul de transparență este format din 5 membri din care:
 - a) doi membri sunt reprezentanți ai mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri;
 - b) un reprezentant al Ministerului Transporturilor;
 - c) un reprezentant al mediului de afaceri;
 - d) un reprezentant al mediului bancar;
- (3) Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor la propunerea entităților pe care le reprezintă;
- (4) Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:
 - a) politicile de finanțare a companiei inclusiv cele care privesc capitalul propriu;
 - b) politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;
 - c) politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;
 - d) politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;
 - e) politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură feroviară;
 - f) alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor;
- (5) Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie, de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență;
- (6) În exercitarea atribuțiilor de consultare consiliul de transparență emite recomandări;
- (7) Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic dacă este cazul;
- (8) Recomandările consiliului de transparență se transmit consiliului de administrație și directorului general. Orice recomandare a consiliului de transparență poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.F. Recomandările consiliului de transparență nu au caracter obligatoriu.
- (9) Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.
- (10) Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă, se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență;
- (11) Prin ordin al ministrului transporturilor se aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare al consiliului de transparență.

CAPITOLUL VI Gestiunea

ART. 21 Controlul financiar preventiv

(1) C.N.I.F. organizează și exercita controlul financiar preventiv și auditul intern asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice și/sau patrimoniul public, conform reglementarilor legale în domeniu.

(2) Controlul financiar preventiv se exercita de persoane desemnate, potrivit legii.

ART. 22 Controlul financiar de gestiune

(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate din cadrul C.N.I.F.

(2) Controlul financiar de gestiune se efectuează în totalitate sau prin sondaj, în raport cu volumul, valoarea și natura bunurilor, posibilitățile de sustrageri, condițiile de păstrare și gestionare, precum și cu frecvența abaterilor constatate anterior.

(3) La cererea organelor de control financiar de gestiune, conducătorii și salariații au obligația:

a) să pună la dispoziție registrele, corespondenta, actele, piesele justificative și alte documente necesare controlului;

b) să prezinte pentru control valorile de orice fel pe care le gestionează sau pe care le au în păstrare, care intra sub incidența controlului;

c) să elibereze, potrivit legii, documentele solicitate, în original sau în copii certificate;

d) să dea informații și explicații, verbal și în scris, după caz, în legătura cu problemele care formează obiectul controlului;

e) să semneze, cu sau fără obiecții, actele de control;

f) să asigure sprijinul și condițiile necesare bunei desfășurări a controlului și să își dea concursul pentru clarificarea constatărilor.

(4) Constatările organelor de control financiar de gestiune se vor consemna în actele de control, cu indicarea prevederilor legale încălcate și cu stabilirea exactă a consecințelor economice, financiare și patrimoniale, a persoanelor vinovate, precum și a măsurilor propuse. Actele de control vor fi transmise directorului general al societății controlate.

ART. 23 Auditul extern

(1) Activitatea companiei este controlată de acționari și auditul extern;

(2) Auditul extern este asigurat conform legii și exercită atribuțiile și responsabilitățile prevăzute de aceasta;

(3) Situațiile financiare ale C.N.I.F. întocmite conform legii, sunt auditate conform prevederilor legale în vigoare;

(4) Raportul de audit extern se aduce la cunoștința adunării generale a acționarilor potrivit legii;

(5) Activitatea curentă a companiei este supusă controlului potrivit prevederilor legale în vigoare;

CAPITOLUL VII Activitatea

ART. 24 Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la data de 1 ianuarie și se încheie la data de 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data înmatriculării C.N.I.F. la oficiul registrului comerțului.

ART. 25 Personalul

(1) Personalul C.N.I.F. este angajat pe bază de contract individual de muncă încheiat conform legii, numai prin concurs organizat pe baza unui Regulament aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general al companiei, cu excepția directorului general care deține contract de mandat potrivit legii, pentru care se organizează proces de selecție în condițiile legii.

(2) Concursurile sau după caz procesul de selecție/recrutare pentru funcțiile de director general, director general adjunct și director executiv precum și pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.F. vor avea publicitatea asigurată la nivel național și în limita posibilităților dacă este necesar la nivel internațional.

(3) Procesul de selecție a directorului general precum și recrutarea directorilor generali adjuncți și directorilor executivi se fac conform legii. Directorii generali adjuncți și directorii executivi sunt recrutați pe baza unui Regulament de Recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general;

(4) Evaluarea personalului angajat prin concurs pe funcțiunile de bază și funcțiunile conexe ale C.N.I.F. se va face potrivit criteriilor de evaluare stabilite prin regulamentul de desfășurare al concursurilor aprobat de către consiliul de administrație. Criteriile de evaluare și selecție a personalului sunt cele prevăzute de lege;

(5) Personalul C.N.I.F. este supus regulamentului intern.

(6) Drepturile și obligațiile salariaților se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

ART. 26 Amortizarea mijloacelor fixe

Consiliul de administrație stabilește, în condițiile legii, modul de amortizare a mijloacelor fixe.

ART. 27 Evidenta contabila și situațiile financiare anuale

(1) C.N.I.F. va tine evidenta contabila în lei, va întocmi situațiile financiare anuale, având în vedere normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.

(2) Situațiile financiare anuale și contul de profit și pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform legii.

ART. 28 Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul C.N.I.F. se stabilește pe baza situațiilor financiare aprobate de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.

(2) Profitul C.N.I.F. rămas după plata impozitului pe profit va fi repartizat în condițiile legii.

(3) C.N.I.F. își constituie fondul de rezerva și alte fonduri, în condițiile legii.

(4) Plata dividendelor convenite acționarilor se face de către C.N.I.F. în condițiile legii, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrărilor de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecința.

(6) Acoperirea pierderilor se va face în condițiile legii și pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor.

ART. 29 Registrele

C.N.I.F. va tine, prin grija administratorilor, registrele prevăzute de lege.

CAPITOLUL VIII

Schimbarea formei juridice, dizolvarea, lichidarea

ART. 30 Modificarea formei juridice

(1) Adunarea generală a acționarilor poate hotărî schimbarea formei juridice a C.N.I.F. ;

(2) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar schimbarea formei juridice se face prin Hotărâre a Guvernului.

ART. 31 Dizolvarea

(1) Următoarele situații duc la dizolvarea C.N.I.F. .:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate;

b) declararea nulității;

c) hotărârea adunării generale a acționarilor și hotărârea Guvernului ;

d) hotărârea tribunalului,

e) falimentul;

f) în cazul și potrivit prevederilor art. 153 din Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

g) când capitalul social se reduce sub minimul legal;

h) când numărul acționarilor scade sub minimul legal;

i) alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(2) Dizolvarea C.N.I.F. se înscrie în registrul comerțului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

(3) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, dizolvarea C.N.I.F. se face prin hotărâre a Guvernului.

ART.32 Lichidarea

(1) În caz de lichidare, C.N.I.F. va fi lichidată conform prevederilor legale.

(2) Lichidarea C.N.I.F. și distribuția produsului net al lichidării se fac în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ART. 33 Litigii

Litigiile de orice fel, apărute între C.N.I.F. și persoane fizice sau juridice, sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun, Comisiilor de Adjudecare a Disputelor sau arbitraj. În condițiile legii, C.N.I.F. poate achiziționa servicii de consultanță, reprezentare sau expertiză. Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 26/2012, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 16/2013, cu modificări ulterioare, C.N.I.F. poate achiziționa servicii juridice pentru litigii din investiții a căror pretenții sunt mai mari decât echivalentul în lei a sumei de 500.000 euro.

ART. 34 Dispoziții finale

Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile Legii nr.31/1990, republicată, cu modificări ulterioare, cu cele ale Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, precum și cu cele ale prezentei ordonanțe de urgență referitoare la înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare (C.N.I.R.).

ANEXĂ la statut

Sigla C.N.I.F.



Compania Națională de Investiții Feroviare - S.A.

Lista proiectelor de investiții care fac obiectul transferului către C.N.I.F.

1. Reabilitare a liniei CF km 614-Gurasada - Simeria are ca obiectiv reabilitarea a 144 km de linie de cale ferata intre Simeria si km 614
2. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat componenta a Coridorului Orient/Est-mediterranean.Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-mediterranean
3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața si 3. Cața - Sighișoara
4. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: 2. Apața - Cața
5. Modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani - Adjud - Bacău - Roman - Pașcani - Iași Frontieră
6. Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București
7. Program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare respectiv 1001 km linie cf
8. „Electrificarea si reabilitarea tronsonului de cale ferata Cluj - Napoca - Oradea - Episcopia Bihor
9. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (150 treceri)

NOTA DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI
privind înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A., precum și
modificarea și completarea unor acte normative

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Având în vedere calitatea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. de administrator al infrastructurii feroviare publice, pe bază de contract de activitate încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte;

În vederea asigurării cadrului legal precum și a condițiilor necesare realizării obligațiilor Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor pentru desfășurarea activităților de interes public național în domeniul administrării infrastructurii feroviare publice și private;

Întrucât principalele obiective ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada următoare sunt reprezentate de dezvoltarea rețelei de căi ferate, reabilitarea și aducere căii ferate la parametri tehnici constructivi și de a asigura implementarea proiectelor de infrastructură feroviară de transport transeuropeană pe care le gestionează în prezent, în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan European, așa cum acestea sunt definite de legislația în vigoare;

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport feroviar sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Deoarece în prezent se înregistrează multiple întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de transport feroviar datorită lipsei fondului de timp alocat pentru proiectele de infrastructură de către managementul companiei ca urmare a volumului de activitate pe care îl presupune activitatea de reabilitare a rețelei naționale feroviare, respectiv un procent important din întreaga activitate este dedicată activității operative și de exploatarea infrastructurii feroviare, dar și datorită slabei calități a documentațiilor tehnico-economice elaborate pentru implementarea proiectelor de infrastructură de modernizare a rețelei feroviare care se adresează subsistemului infrastructura, subsistemului energie, subsistemului control comanda semnalizare, subsistemului exploatare și gestionarea traficului, siguranță, mediu etc., precum și a litigiilor izvorâte din acestea;

	<p>Având în vedere că mare parte din personalul specializat în implementarea proiectelor s-a transferat către sectorul privat, de cele mai multe ori la antreprenori cu care se contractează aceste lucrări, din cauza slabei salarizări la companiile de stat;</p> <p>Întrucât rețeaua de căi ferate din România are o lungime totală de 20.077 km de linii, aparate de cale, poduri, podețe, tuneluri și necesită reabilitare prin realizarea unor proiecte naționale sau transfrontaliere cu impact direct asupra accesului liber al operatorilor feroviari și atragerii de investitori pentru susținerea dezvoltării economice a României;</p>
<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de act normativ se propune înființarea unei companii distincte pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii feroviare astfel încât să fie asigurată dezvoltarea pe termen lung a rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, în conformitate cu obiectivele asumate față de Comisia Europeană, potrivit prevederilor Regulamentului Uniunii Europene (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013, Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE) permite pregătirea și implementarea proiectelor de interes comun din cadrul politicii privind rețelele transeuropene în sectoarele transporturilor, telecomunicațiilor și energiei.</p> <p>Totodată, se impune modificarea și completarea în mod corespunzător a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, pentru a asigura eficiența utilizare a fondurilor existente la dispoziția companiei;</p> <p>Pentru a asigura dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii feroviare prin actul normativ se propune înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A., denumită în continuare C.N.I.F., ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, care este organizată și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară distinctă, cu respectarea legislației în vigoare, care va asigura serviciul public de dezvoltare, modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport feroviare pentru transportul populației pe calea ferată și a mărfurilor, în condiții de siguranță a circulației, timpi de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic;</p> <p>C.N.I.F. are ca obiect principal de activitate:</p> <p>a) proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, reparațiile capitale, executarea lucrărilor de remediere, pe</p>

perioadele de garanție tehnică până la data predării către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., a liniilor de cale ferată, aparatelor de cale, triajelor de rețea ale căii ferate, terminale de transport intermodal, poduri, podețe și tuneluri, birouri, clădiri tehnologice, clădiri de stații, instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare, precum și a altor elemente de infrastructură feroviară care fac parte din structura feroviară, astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;

b) executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute la alin.(1) cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.F. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii. Executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

c) coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport feroviar în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național.

Capitalul social inițial al C.N.I.F. este în valoare de 50.000.000 lei și este subscris și integral vărsat în numerar, până la data de 30 decembrie 2016, de statul român în calitate de acționar unic care își exercită drepturile și își îndeplinește obligațiile prin Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant legal al statului român.

Capitalul social al C.N.I.F. este divizat în 5.000.000 de acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor.

C.N.I.F. va avea conducerea executivă asigurată de un director general. Până la organizarea procesului de selecție prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, pentru directorul general se numește un director general interimar. Derogarea pentru durata interimatului este necesară întrucât compania are o activitate complexă de dezvoltare a infrastructurii feroviare, iar procesul de selecție a directorului general se va desfășura la nivel internațional. În aceste condiții, durata interimatului nu se cunoaște cu exactitate astfel încât pentru a nu bloca activitatea companiei s-a făcut mențiunea că interimatul durează până la organizarea procesului de selecție a directorului general;

Personalul C.N.I.F. este angajat numai prin concurs, pe bază de contract individual de muncă încheiat conform legii, iar în proiectul de act normativ este reglementată salarizarea

personalului până la încheierea contractului colectiv de muncă, conform legii. Salariul de referință în valoare de 2128 lei a fost stabilit similar cu valoarea salariului mediu brut în ramura construcții din luna decembrie 2015 comunicat de Institutul Național de Statistică.

Statutul C.N.I.F. este prevăzut în anexa nr. 1 la proiectul de act normativ și este întocmit potrivit prevederilor legale în vigoare.

Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. transferă, în mod etapizat, pe o perioadă de maximum 3 ani, proiectele de infrastructură de transport feroviar pentru dezvoltarea infrastructurii de transport către C.N.I.F. potrivit anexei nr. 2 la proiectul de act normativ. Lista proiectelor prevăzută în anexă poate fi modificată și/sau completată prin ordin al ministrului transporturilor. Proiectele de infrastructură de transport feroviar se transferă către C.N.I.F. în vederea implementării, cu condiția ca aceasta să dispună de personalul minim necesar în vederea implementării, gestionării resurselor financiare necesare proiectelor, derulării procedurilor de achiziție publică dacă va fi cazul sau coordonării activității de proiectare, astfel încât să se asigure continuitate în implementarea proiectelor de infrastructură de transport. Pentru fiecare proiect de infrastructură de transport feroviar care se transferă se va încheia protocol de predare-primire între Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și C.N.I.F.

Obiectul contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. nu se modifică.

Sursele de finanțare ale C.N.I.F. cuprind:

- a) venituri proprii;
- b) fonduri externe nerambursabile;
- c) credite interne și externe contractate în nume propriu;
- d) alocații de la bugetul de stat;
- e) alte surse legal constituite.

Până la desfășurarea efectivă a activității C.N.I.F. pot fi asigurate servicii suport de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pe bază de protocol de colaborare încheiat între cele două companii.

Odată cu înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare - S.A. prin proiectul de act normativ se reglementează și regimul juridic al exproprierilor pentru terenurile pe care urmează a se implementa proiectele de dezvoltare a infrastructurii, întrucât odată cu înființarea C.N.I.F., exproprierile urmează să se realizeze prin noua companie;

De asemenea, prin proiectul de act normativ se reglementează și regimul juridic al terenurilor proprietatea publică a statului român care urmează a fi utilizate de C.N.I.F. cu titlu de concesiune pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură feroviară;

	<p>În același timp, odată cu înființarea C.N.I.F., prin proiectul de act normativ se reglementează și regimul juridic al concesiunilor pentru terenurile proprietate publică a statului român situate atât în zona de siguranță cât și în zona de protecție, precum și regimul juridic al subconcesiunilor patrimoniului funciar și imobiliar;</p> <p>Urgența reglementării prezentului proiect de act normativ este determinată de riscul posibil de a decompune importante sume de bani din bugetul Uniunii Europene ca urmare a neimplementării proiectelor de infrastructură de transport feroviar. De asemenea, urgența reglementării este determinată și de blocajul existent în implementarea proiectelor de infrastructură feroviară care conduce la afectarea atragerii de investitori la nivel național, la neasigurarea unui grad ridicat de mobilitate a populației pe calea ferată și a circulației mărfurilor, concomitent cu diminuarea resurselor atrase la bugetul de stat din dezvoltarea investițiilor în diferite sectoare ale economiei naționale, fiind astfel afectată dezvoltarea economică a României.</p> <p>Urgența reglementării este determinată și de penalitățile/majorările de întârziere contractuale rezultate din derularea contractelor cu executanții de lucrări cu impact direct asupra cheltuielilor bugetului de stat.</p> <p>Deoarece întârzierea implementării proiectelor de infrastructură de transport transeuropeană are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare, estimate la aproximativ 3,0 mld. euro, context care impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc;</p> <p>Având în vedere că elementele sus menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență, și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență;</p>
3. Alte informații	<p>CNIF va respecta prevederile legale și principiile cu privire la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli precum și celelalte reglementări legale ce vizează societățile și companiile reclasificate în administrația publică.</p> <p>Principiile responsabilității fiscale, regulile fiscale precum și obiectivele și limitele din strategia fiscal-bugetară sunt respectate prin adoptarea prezentului proiect de act normativ.</p>
<p>3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	
1. Impactul macroeconomic	<p>Actul normativ are impact macroeconomic prin dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar, cu accent pe conectivitatea multimodală a regiunilor, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică în vederea sprijinirii obiectivului de dezvoltare sustenabilă a României.</p>

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ asigură condițiile pentru modernizarea și dezvoltarea accelerată a infrastructurii de transport feroviar, precondiție esențială pentru dezvoltarea economică a țării.						
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3. Impactul social	Proiectul de act normativ are impact social, prin crearea de noi locuri de muncă în cadrul realizării proiectelor de infrastructură feroviară.						
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5. Alte informații	Nu au fost identificate.						
4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)							
							Mii lei
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale c) bugetul asigurărilor sociale de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	<p>Înființarea unei noi societăți (CNIF) care să implementeze proiectele de infrastructură feroviară <u>nu are impact asupra bugetului general consolidat.</u></p> <p>Sușinem aceasta justificat de următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proiectele de infrastructură derulate în prezent de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. vor fi derulate de CNIF, neavând impact asupra cheltuielilor bugetului de stat; 2. Capitalul social al CNIF va fi scris și vărsat de Ministerul Transporturilor și asigurat de acesta cu încadrarea în bugetul aprobat, nesolicitându-se sume suplimentare de la bugetul de stat pentru capitalizare; 3. Transferarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. către CNIF a unei cote de 3% din rovinietă precum și transferarea de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. către CNIF a unei cote de 3% din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare nu are impact asupra bugetului de stat, nefiind necesară suplimentarea sumelor aferente întreținerii infrastructurii feroviare și rutiere.
5. Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1'. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<p>achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.</p>	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p>6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Concurenței și Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
8. Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele menționate mai sus, s-a elaborat alăturatul proiect de Ordonanța de urgență a Guvernului privind înființarea Companiei Naționale de Investiții Feroviare S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, pe care îl supunem spre analiză și aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
PETRU SORIN BUȘE

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE
CRISTIAN GHINEA

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
ANCA DANA DRAGU

MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI
SOCIALE ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE
DRAGOȘ NICOLAE PÎSLARU

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE
PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE
BOGDAN PUȘCAȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ